

Relatório mensal sobre combustíveis em Portugal

Agosto de 2026

Índice

1. Introdução

1.1 Principais destaques	4
1.2 Enquadramento Internacional (AIE - Oil Market Report)	5

2. Mercado

2.1 Introduções ao Consumo	7
----------------------------	---

3. Preço

3.1 Evolução do Preço do Biodiesel	12
3.2 Evolução da Cotação e Preço do FAME	13
3.3 Preço de Referência – Componentes e Evolução	14
3.4 Preço médio de venda ao público em Portugal	18
3.5 PMAI em Portugal e cotação internacional	23
3.6 Preço dos combustíveis em Portugal e na UE	25
3.7 Evolução das Diferenças entre PMAI e Cotações de Portugal, Zona Euro e UE	31

4. Reservas

4.1 Reservas Estratégicas	34
Conceitos e notas metodológicas	37

1. Introdução



Introduções ao Consumo

- O consumo mensal de combustível em julho de 2026 (considerando a gasolina e o gasóleo, mas sem jet) aumentou 4,68% face ao mês homólogo de 2025.
- O consumo mensal da gasolina foi de 136 838 toneladas, +13,56%, face a julho de 2025.
- O consumo mensal de gasóleo foi de 458 521 toneladas, +2,30%, face a julho de 2025.
- O consumo mensal de Jet foi de 190 559 toneladas, +8,86%, face a julho de 2025.

Preço

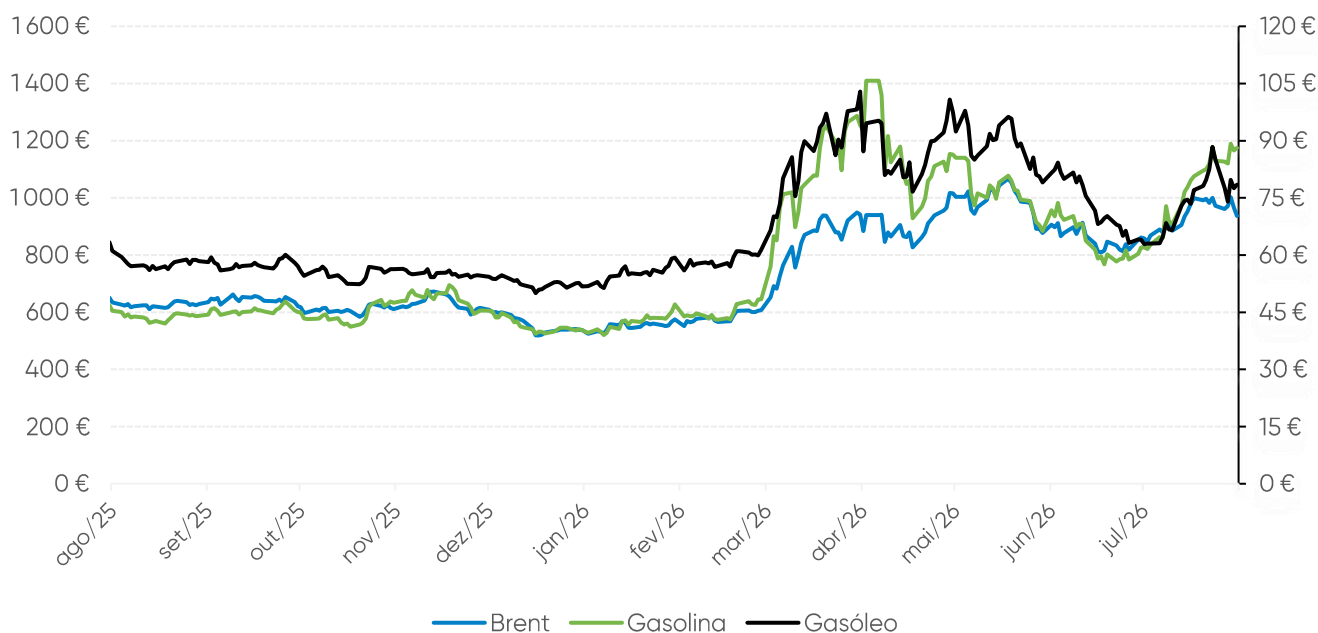
- Em relação ao PMVP do gasóleo, registou-se, em julho, uma subida de 2,4 cents/l (+1,24%) face ao mês anterior.
- O PMVP da gasolina, em julho, registou, igualmente, uma subida de 1,2 cents/l (+0,60%), face ao mês anterior.
- Comparando com valores de julho de 2025, verificou-se uma subida do PMVP do gasóleo em 29,0 cents/l (+17,6%) e uma subida de 23,8 cents/l (+13,8%) na gasolina.
- O preço do Biodiesel (FAME), em agosto, subiu face ao valor verificado em julho, de 1357,89 para €1429,29.
- Portugal foi, em julho de 2026, o 9º país dos 27 da União Europeia com PMAI (Preço Médio Antes de Imposto) mais elevado no gasóleo e o 8º no preço após impostos (PMVP – Preço Médio de Venda ao Público).
- Portugal foi, em junho de 2026, o 7º país dos 27 da União Europeia com PMAI e PMVP mais elevado na gasolina.

Diferença entre PMAI e Cotações Internacionais

- A diferença entre o Preço Médio Antes de Impostos (PMAI) e as Cotações Internacionais apresentava, a 31 de julho de 2026, em Portugal, um valor de 24,2 cents/l para o gasóleo e 34,3 cents/l para a gasolina 95.

- Prevê-se que a procura mundial de petróleo diminua 1,6 mb/d em 2026, mais 510 kb/d do que a estimativa no Relatório do mês passado da AIE, uma vez que o encerramento prolongado do Estreito de Ormuz e os preços elevados dos combustíveis continuam a pesar sobre o consumo de petróleo. No entanto, as contrações anuais irão abrandar de 4,9 mb/d no 2.º trimestre de 2026 para 2,8 mb/d no 3.º trimestre de 2026, antes de regressarem ao crescimento no último trimestre. Prevê-se que a procura global de petróleo aumente 2,4 mb/d em 2027.
- A oferta global de petróleo aumentou 2,4 mb/d, para 101,5 mb/d, em julho, mas manteve-se 6,3 mb/d abaixo dos níveis do ano anterior, com 8,3 mb/d da produção do Golfo ainda suspensa. A retomada das hostilidades e as perturbações marítimas em julho e no início de agosto comprometeram os esforços de recuperação, reduzindo a oferta de petróleo prevista para o terceiro trimestre de 2026 em 1,7 mb/d, em comparação com o relatório do mês passado. Prevê-se agora que a oferta global de petróleo diminua, em média, 4,3 mb/d em 2026 e recupere 8,3 mb/d no próximo ano, para 110,3 mb/d.
- O volume de petróleo bruto processado nas refinarias aumentou novamente em julho, mas manteve-se quase 5 mb/d abaixo dos níveis do ano anterior, situando-se nos 80,9 mb/d. As contínuas perturbações nas exportações de produtos do Médio Oriente e os ataques a refinarias russas reduziram as estimativas de produção para o 3.º trimestre de 2026 em mais 370 kb/d. Prevê-se agora que os volumes de processamento globais diminuam, em média, 2,5 mb/d em 2026 e recuperem 3,5 mb/d em 2027. A maior escassez nos mercados de destilados leves e médios impulsionou os *spreads* e as margens na Bacia Atlântica para níveis *record*.
- Os *stocks* globais de petróleo observados registaram uma queda acentuada de 69 mb em julho, uma vez que as novas perturbações nas exportações do Golfo e do Mar Cáspio resultaram numa redução acentuada dos volumes de petróleo no mar. Os *stocks* em terra diminuíram modestamente em 6 mb, à medida que o ritmo das libertações de *stocks* de emergência da AIE abrandou, e apesar das contínuas reduções nos *stocks* de petróleo bruto da China. Situando-se ligeiramente abaixo dos 7,9 mil milhões de barris, os *stocks* totais de petróleo observados registaram uma descida de 410 mb desde o início da guerra, ou seja, uma média de 2,7 mb/d.
- Os preços de referência do petróleo bruto oscilaram numa amplitude excecionalmente grande, de quase 40 dólares por barril, em julho, influenciados intermitentemente por desenvolvimentos geopolíticos e pelo aperto nos mercados do petróleo bruto e dos derivados. Paralelamente, os diferenciais de entrega imediata dos futuros do WTI e do Brent voltaram a situar-se em *backwardation*. O North Sea Dated subiu 25,67 dólares por barril ao longo de julho, terminando o mês nos 96,80 dólares por barril e, em agosto, estava a ser negociado em cerca de 92 dólares por barril.

Fonte: AIE – Oil Market Report



Fonte: Bloomberg

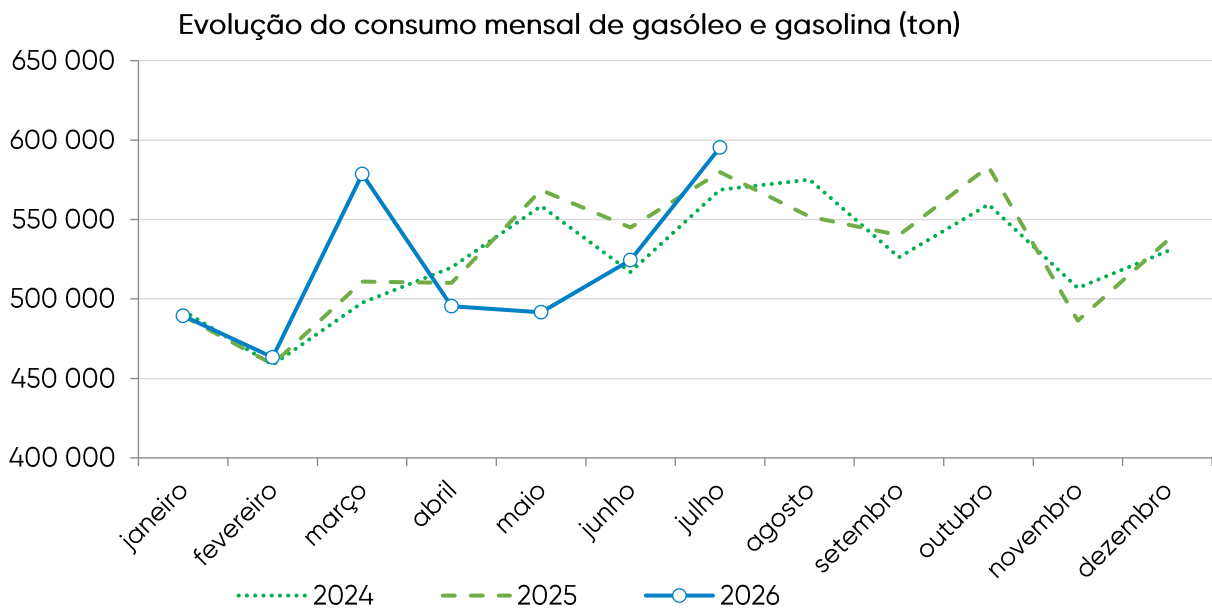
2. Mercado



Introduções ao Consumo mensal de Gasóleo, Gasolina e Jet

Em julho de 2026, o consumo mensal de gasolina e gasóleo (sem JET) registou as seguintes variações:

-  +13,54% face a junho de 2026
-  +4,68% face a julho de 2025
-  +3,85% face a julho de 2024
-  +18,33% face a julho de 2023



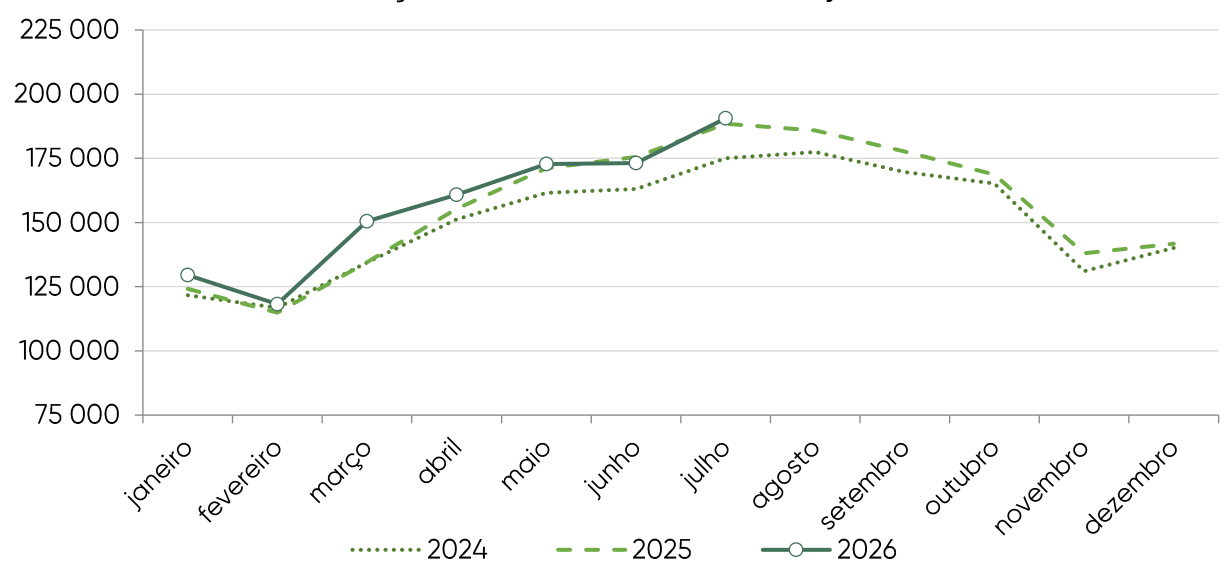
Consumo Mensal (ton)			
Combustível	jul/26	jul/25	Variação
Gasóleo	458 521	448 232	2,30%
Gasolina	136 838	120 499	13,56%
Total	595 360	568 731	4,68%

Fonte: ENSE

Em julho de 2026, o consumo mensal de JET foi de 190 559 toneladas. Face ao mês anterior e ao mês homólogo, registou as seguintes variações:

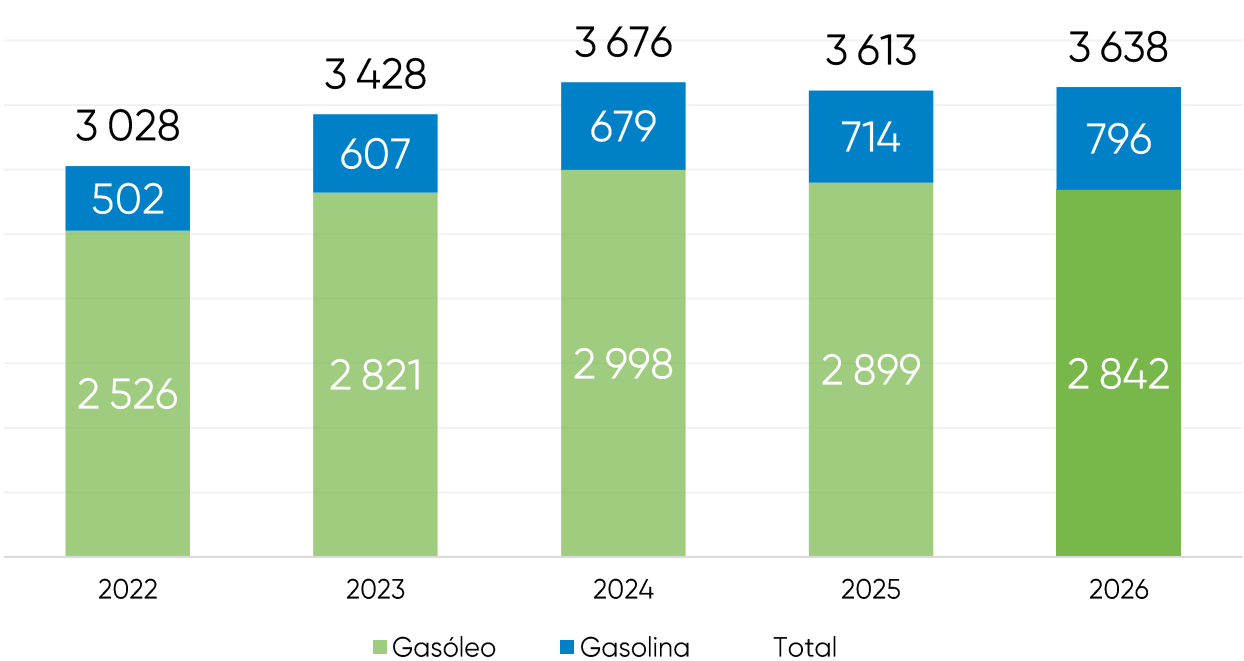
-  + 8,86% face a julho de 2025
-  + 10,03% face a junho de 2026

Evolução do consumo mensal de jet (ton)



Consumo Mensal (ton)			
Combustível	jul/26	jul/25	Variação
Jet	190 559	175 048	8,86%

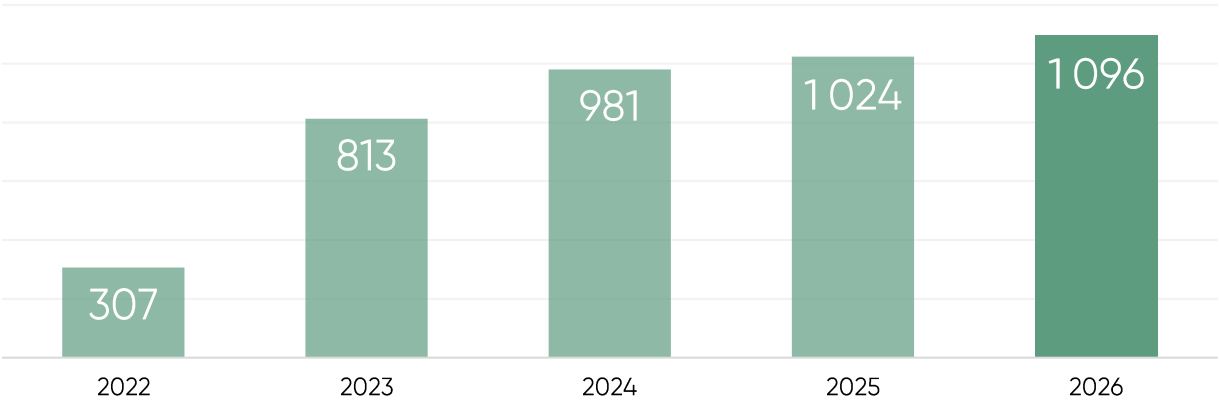
Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	jul/26	jul/25	Variação
Gasóleo	2 842 438	2 899 161	-1,96%
Gasolina	795 745	713 796	11,48%
Total	3 638 184	3 612 957	0,70%

Fonte: ENSE

Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	jul/26	jul/25	Variação
Jet	1 095 620	1 023 773	7,02%

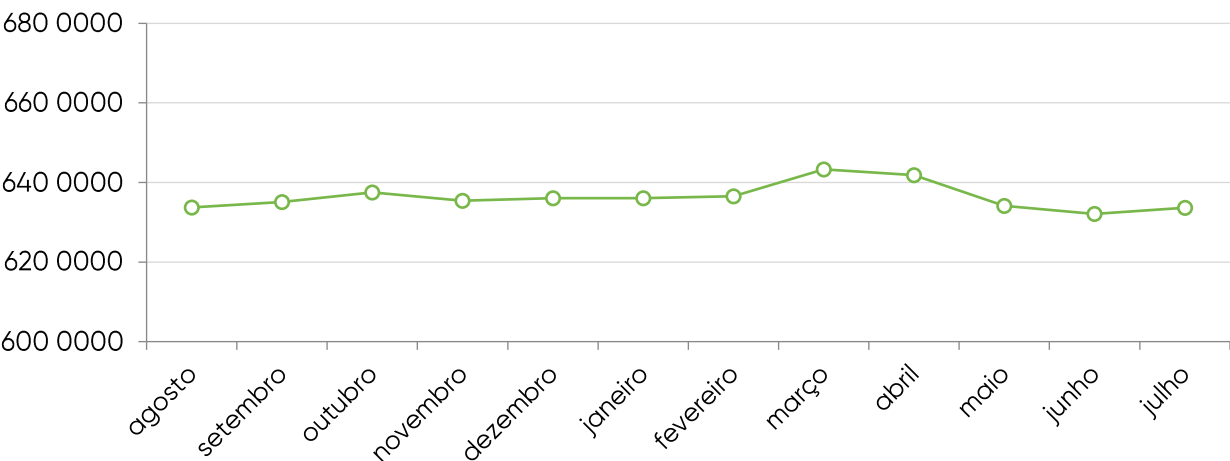
O ano móvel, à data de julho, considera o período compreendido entre agosto do ano anterior e julho do próprio ano. Face ao ano móvel que terminou em julho de 2026, registaram-se as seguintes variações:

-  +0,28% no gasóleo
-  +7,02% na gasolina
-  +5,11% no jet

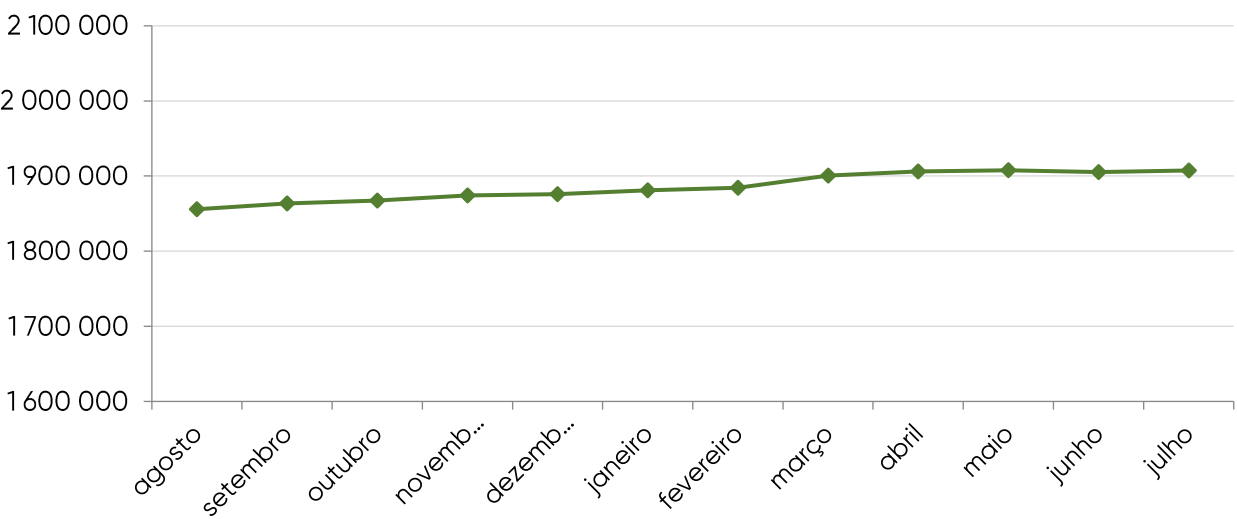
Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	jul/26	jul/25	Variação
Gasóleo	4 978 557	4 964 744	0,28%
Gasolina	1 357 584	1 224 359	10,88%
Total	6 336 140	6 189 103	2,38%

Fonte: ENSE

Consumo acumulado do ano móvel de gasóleo e gasolina (ton)



Consumo acumulado do ano móvel de jet (ton)



Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	jul/26	jul/25	Variação
Jet	1 879 228	1 787 805	5,11%

Fonte: ENSE

3. Preço



Para o cálculo do preço real do biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores.

Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, apresentamos em baixo o valor real para os meses de maio e junho de 2026, bem como os valores provisórios do FAME para julho e agosto de 2026 (tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens).

O preço do Biodiesel registou as seguintes variações:

-  +34,03 € em abril de 2026 | + 2,63 %
-  -73,14€ em maio de 2026 | - 5,51 %
-  +33,96€ em junho de 2026 | + 2,71 %
-  +70,06€ em julho de 2026 | + 5,44%

O histórico do preço do biocombustível em Portugal pode ser consultado a partir do [site](#) da ENSE.

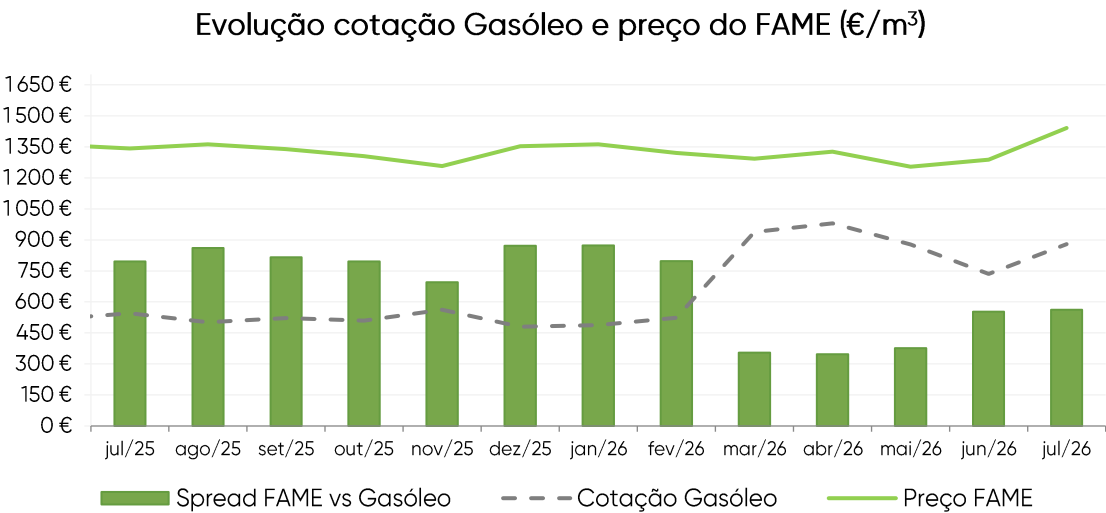
Meses	Preço FAME – provisório (€/m³)	Preço FAME – real (€/m³)
Maio 2026	1 253,87 €	1 334,90 €
Junho 2026	1 287,83 €	1 416,58 €
Julho 2026	1 357,89 €	
Agosto 2026	1 459,29 €	

Fonte: ENSE

Para a análise em causa considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.

O *spread* do FAME versus o Gasóleo, de julho de 2026, registou as seguintes variações:

- + 9,83 € face a junho 2026 | + 1,78 %
- - 233,65 € face a julho de 2025 | - 52,57 %



Fonte: Argus e ENSE

Preço de Referência ENSE

Os preços de referência são calculados todos os dias úteis, pela ENSE, com base nos valores de cotação internacional dos produtos refinados, considerando ainda os custos com incorporação de biocombustíveis e os custos operacionais no mercado nacional.

As componentes do Preço de Referência ENSE, são as seguintes:

Cotação internacional – Cotação diária de cada um dos produtos derivados do petróleo, emitida internacionalmente pela Argus Media.

Frete – Custo do transporte do produto petrolífero para Lisboa.

Biocombustíveis – Custo de incorporação dos substitutos de gasóleo, gasolina, e GPL Auto responsáveis pela redução de emissões de gases com efeito de estufa (GEE). A sua incorporação nos combustíveis fósseis é responsável pelo cumprimento da obrigação nacional anual prevista no artigo 8º do Decreto-Lei nº 84/2022 de 9 de dezembro.

Reservas Estratégicas – Custos para a parte das reservas de segurança constituída e controlada diretamente pela entidade central de armazenagem – a ENSE.

Descarga e armazenagem – Custos com operações logísticas de receção de petróleo bruto ou produtos derivados de petróleo e respetiva armazenagem temporária.

Enchimento – Custos com a atividade de enchimento de garrafas com gás propano ou butano, efetuado em instalações destinadas a esse efeito.

ISP – Impostos sobre todos os produtos petrolíferos e energéticos, se forem consumidos ou vendidos para uso carburante ou combustível. Nesta página, o ISP + Outros incorpora ainda o valor da Taxa de Contribuição Rodoviária e da Taxa de Carbono.

IVA – Imposto sobre o valor acrescentado aplicado a todas as componentes que compõem o preço, incluindo o ISP+ Outros.

Nos preços de referência excluem-se as componentes de retalho, tais como distribuição para os pontos de venda, margem de comercialização nem o respetivo imposto sobre o valor acrescentado respetivo. No caso do GPL Butano e GPL Propano, também o custo com as garrafas se encontra excluído dos preços apresentados.

A metodologia de cálculo dos Preços de Referência ENSE, bem como a sua respetiva evolução, encontram-se disponíveis no [site](#) da ENSE. Sobre a metodologia, aconselhamos a leitura do [Regulamento do Mecanismo do Cálculo e Publicação dos Preços de Referência](#), de 29 de abril de 2017.

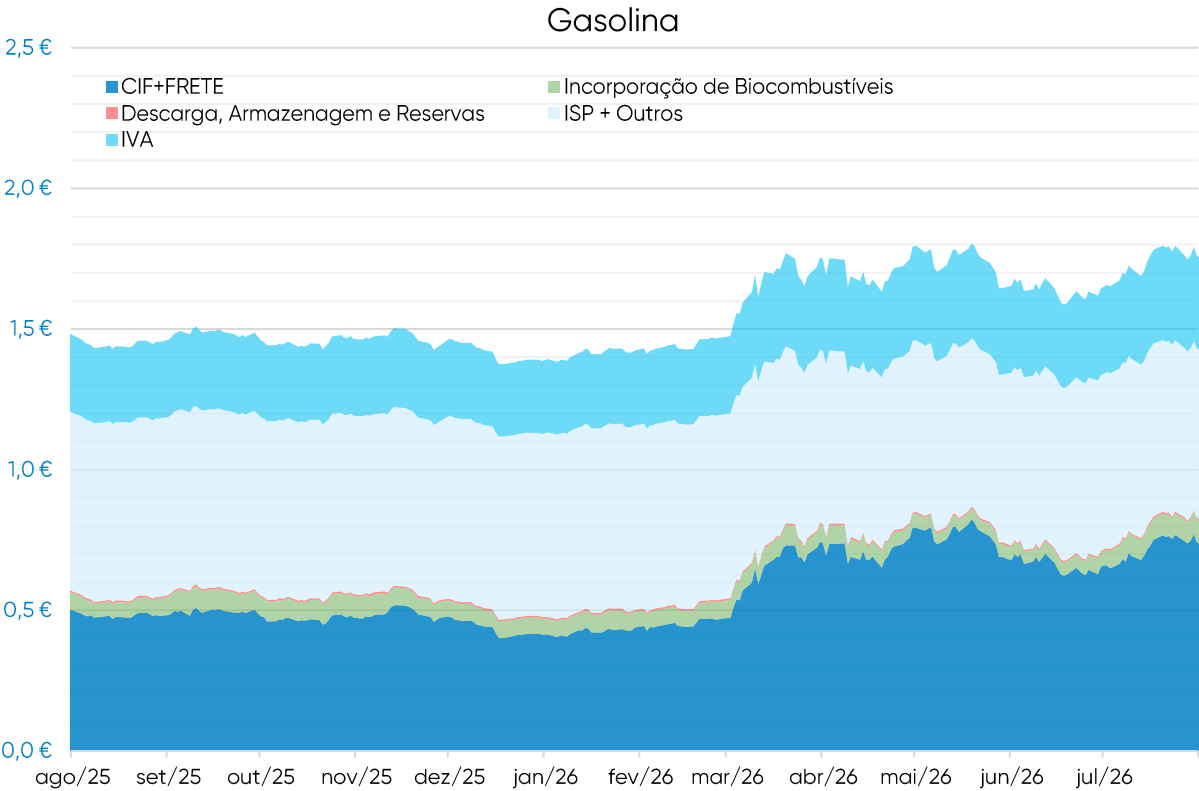
Evolução do Preço de Referência

Em julho de 2026, comparando com o mês anterior, o preço da Gasolina subiu 6,04% e o do gasóleo subiu 8,29%. Registaram-se decréscimos de 0,25%, no GPL Butano, 0,47% no GPL Propano e 0,06% no GPL Auto.

Quando comparado com o mês homólogo, os preços de referência subiram em todos os combustíveis, exceto no GPL Auto. Assim, o preço da Gasolina subiu 19,06%, o do Gasóleo 22,15%, o do GPL Butano 15,30% e o do GPL Propano 10,98%. O preço do GPL Auto desceu 3,03%.

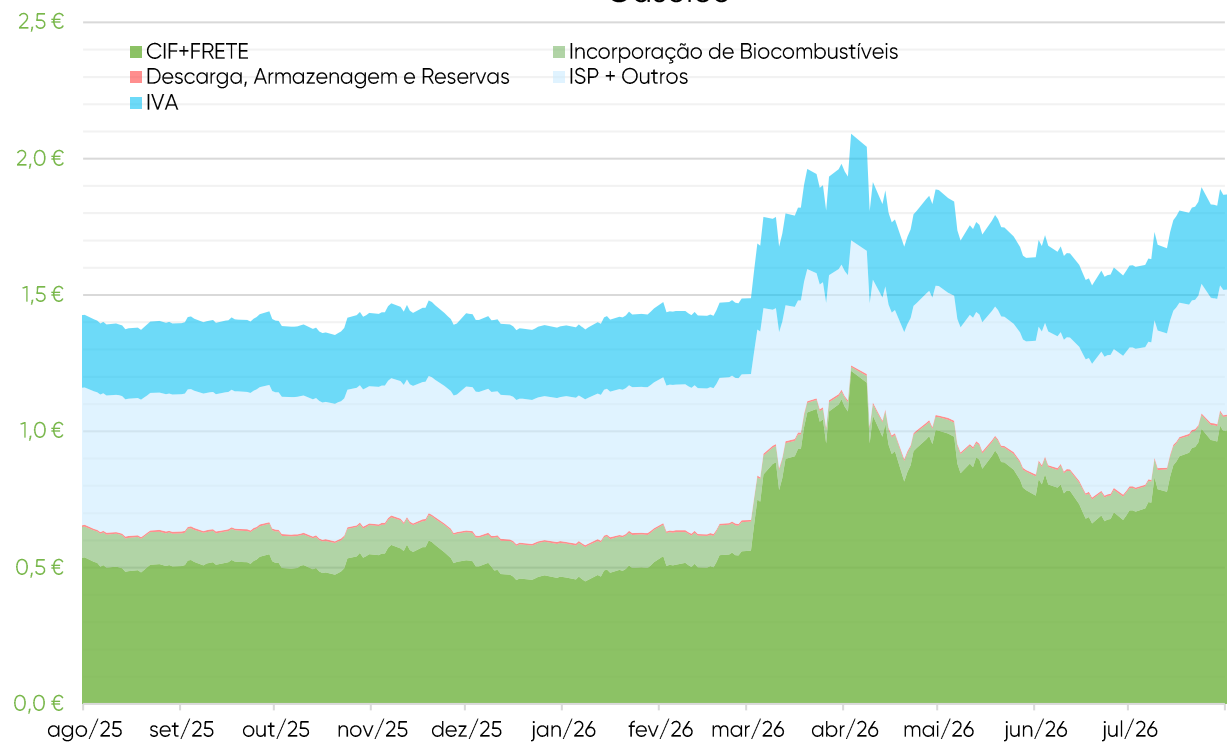
Média: Preços Referência Evolução Mensal				Média: Preços Referência Evolução Ano-a-Ano			
Combustível	jul/26	jun/26	Variação	Combustível	jul/26	jun/25	Variação
Gasolina	1,736	1,637	6,04%	Gasolina	1,736	1,458	19,06%
Gasóleo	1,753	1,619	8,29%	Gasóleo	1,753	1,435	22,15%
GPL Propano	1,093	1,098	-0,47%	GPL Propano	1,093	0,985	10,98%
GPL Butano	1,137	1,139	-0,25%	GPL Butano	1,137	0,986	15,30%
GPL Auto	0,698	0,698	-0,06%	GPL Auto	0,698	0,719	-3,03%

Fonte: ENSE

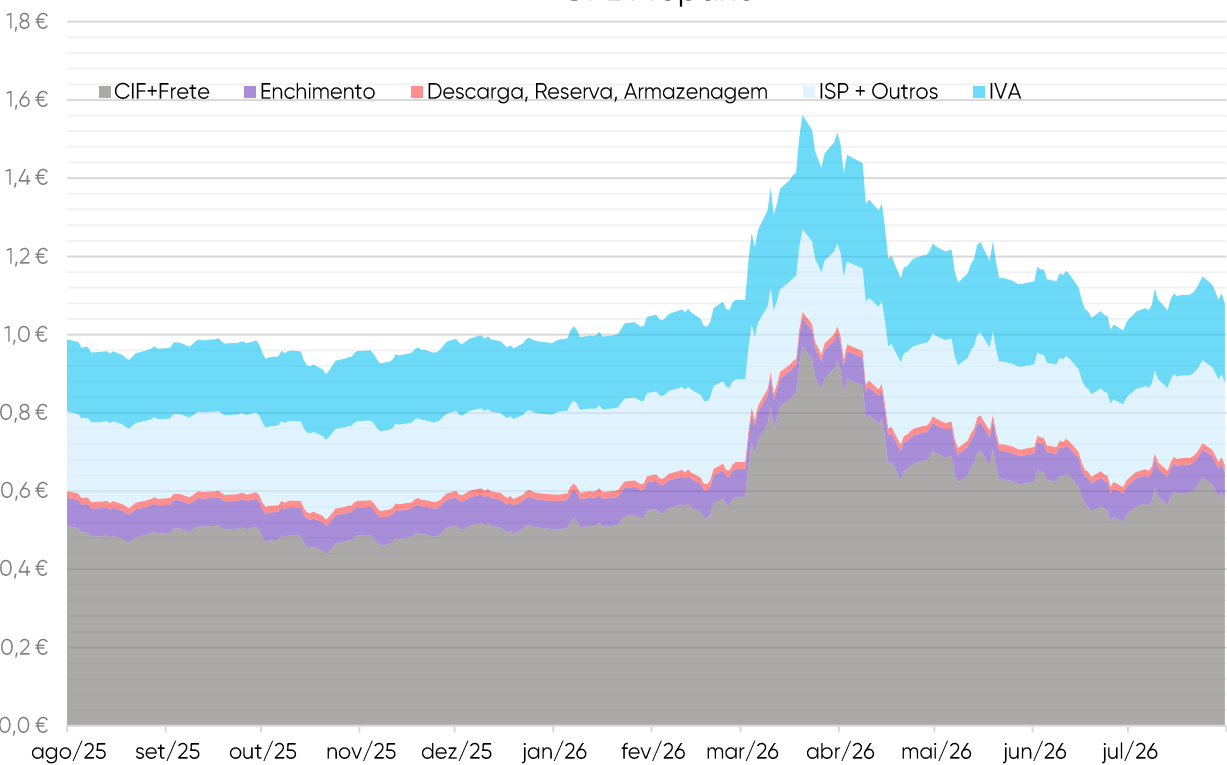


Fonte: ENSE

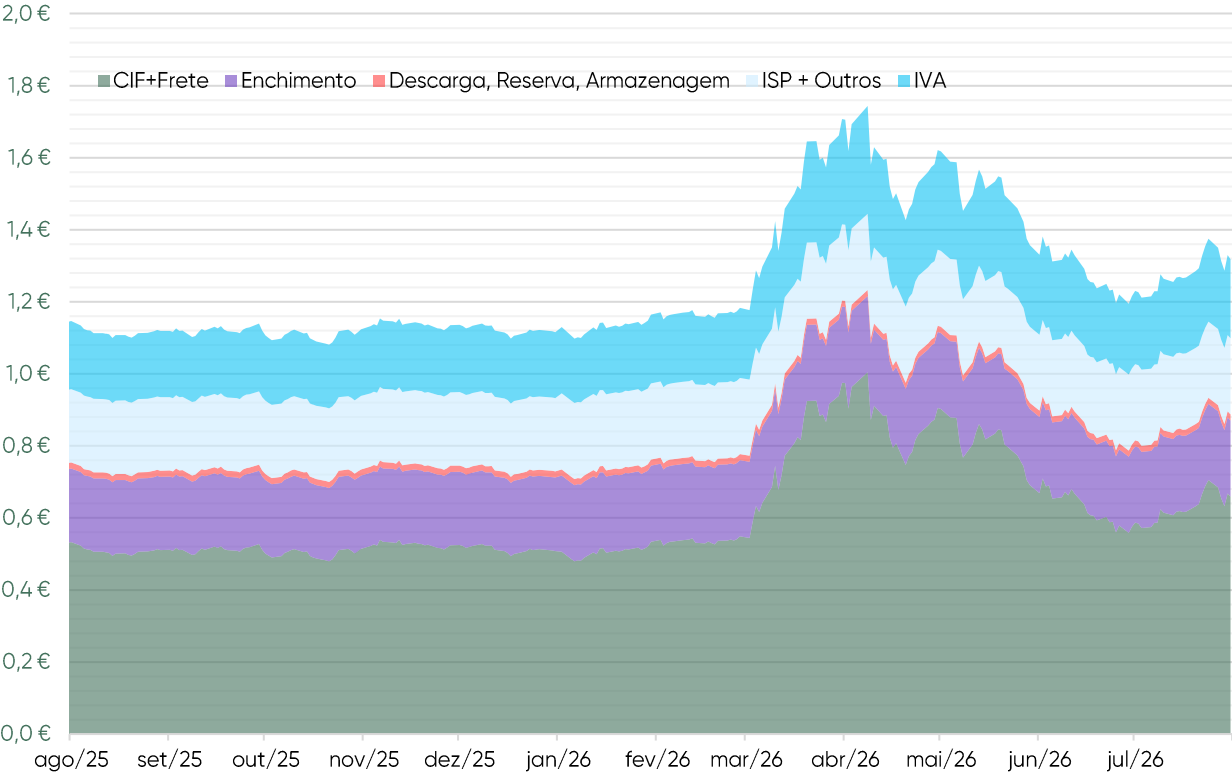
Gasóleo



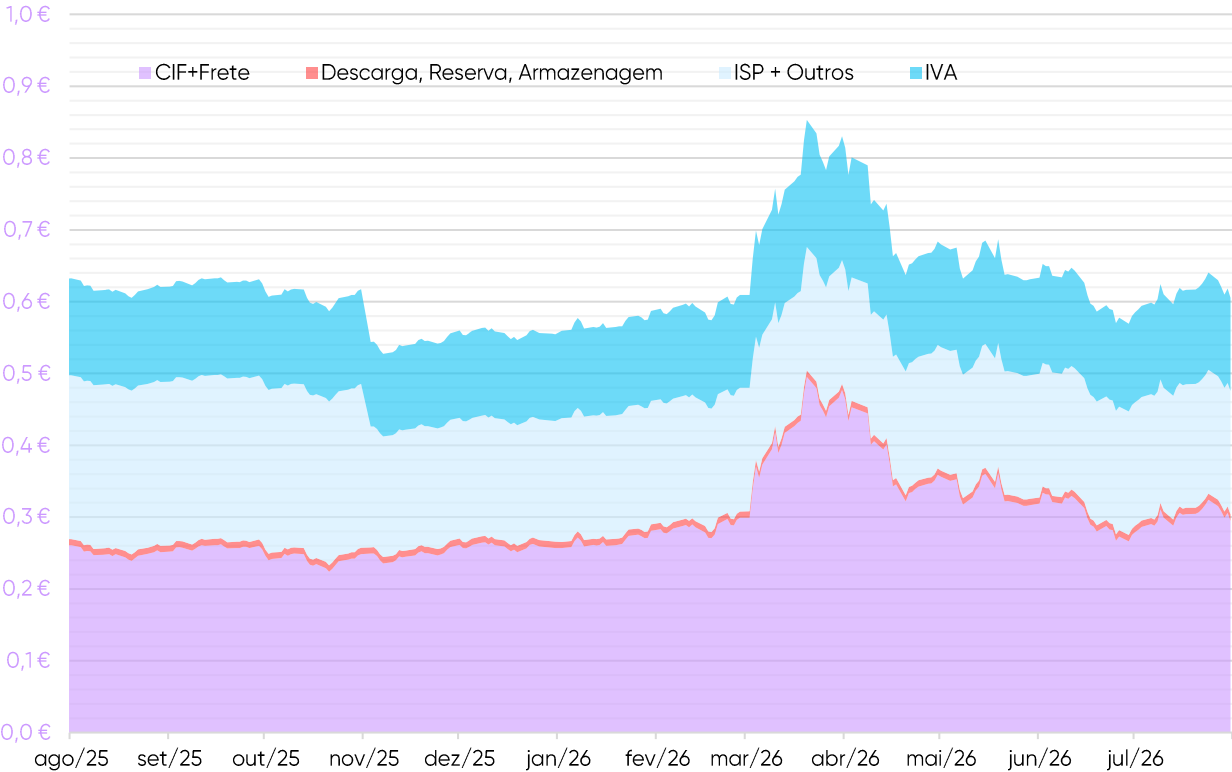
GPL Propano



GPL Butano



GPL Auto



Neste capítulo, é utilizado o PMVP ENSE, retirado do **Balcão Único da Energia** com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN).

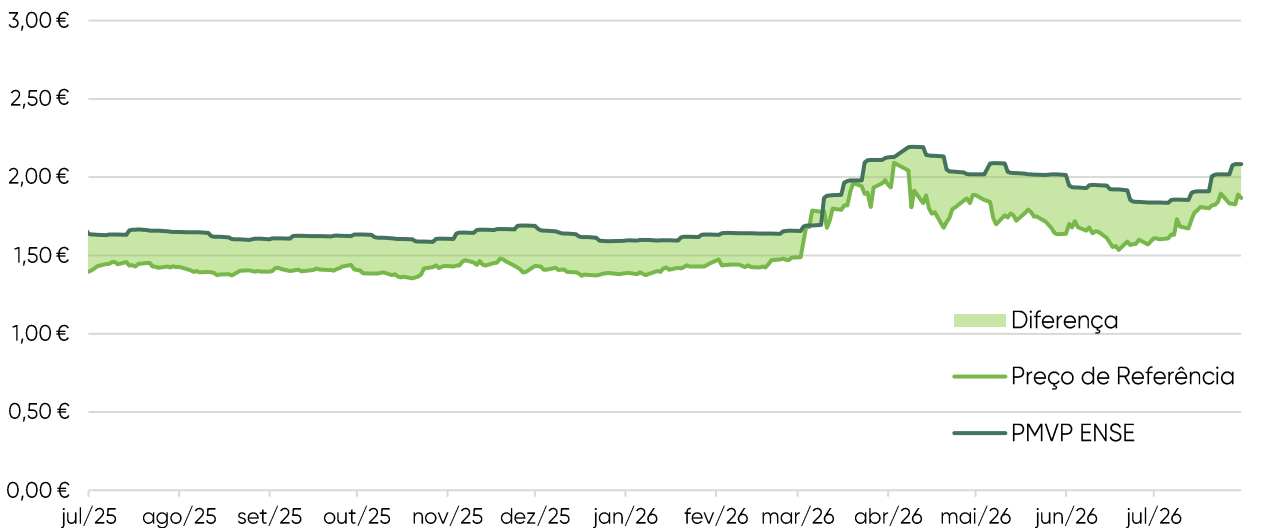
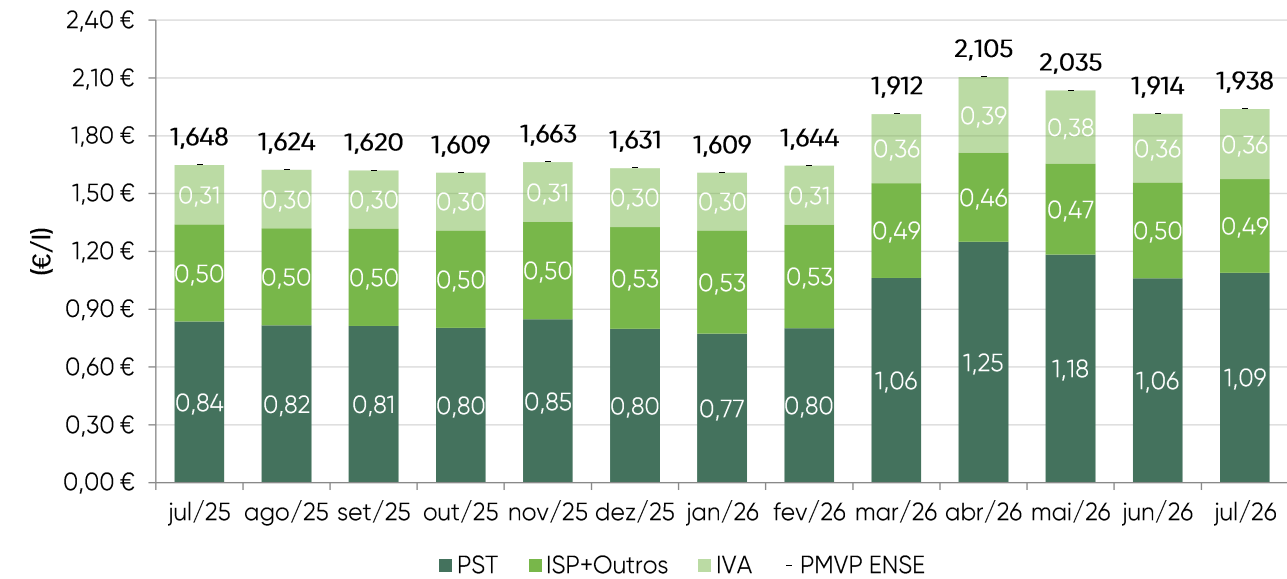
Gasóleo rodoviário

Entre julho de 2025 e julho de 2026, o preço médio de venda ao público (PMVP) do gasóleo subiu 29,0 cents/l (+17,6%). Alinhado com esta tendência, entre junho e julho de 2026, o PMVP do gasóleo registou uma subida de 2,4 cents/l (uma variação de +1,24%).

jul/26			
Gasóleo	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	0,254 €	-0,018 €	0,290 €
%	30,4%	-3,5%	17,6%

Gasóleo

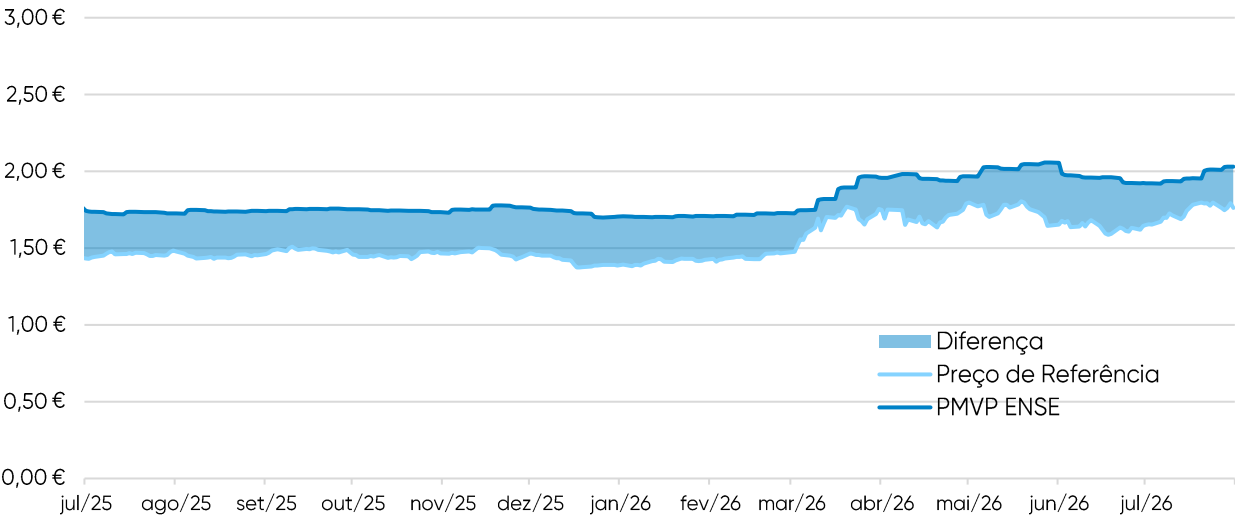
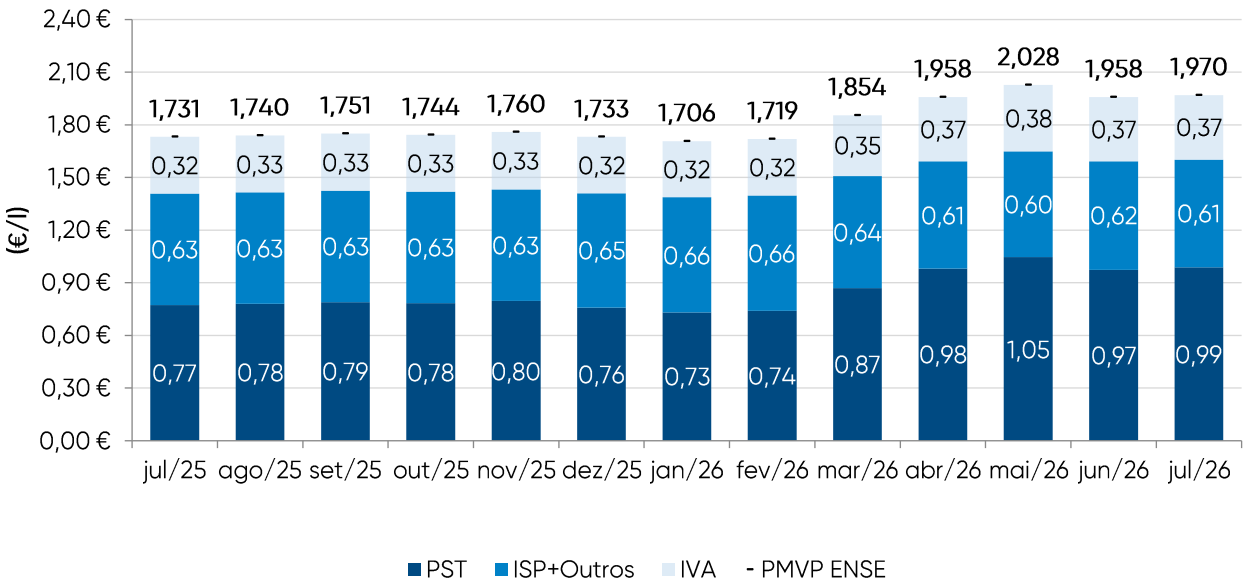
Variação desde início ano	0,329 €
Variação desde início ano (%)	20,44%
Variação face ao mês anterior	0,024 €
Variação face ao mês anterior (%)	1,24%



Gasolina 95

Entre julho de 2025 e julho de 2026, o preço médio de venda ao público (PMVP) da gasolina 95 subiu 23,8 cents/l (+13,8%). Do mesmo modo, o preço médio de venda ao público da gasolina, entre maio e junho de 2026, subiu 1,2 cents/l (+0,60%).

jul/26			
Gasolina	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,214 €	-0,020 €	0,238 €
%	27,7%	-3,2%	13,8%
Gasolina			
Variação desde início ano			0,264 €
Variação desde início ano (%)			15,47%
Variação face ao mês anterior			0,012 €
Variação face ao mês anterior (%)			0,60%



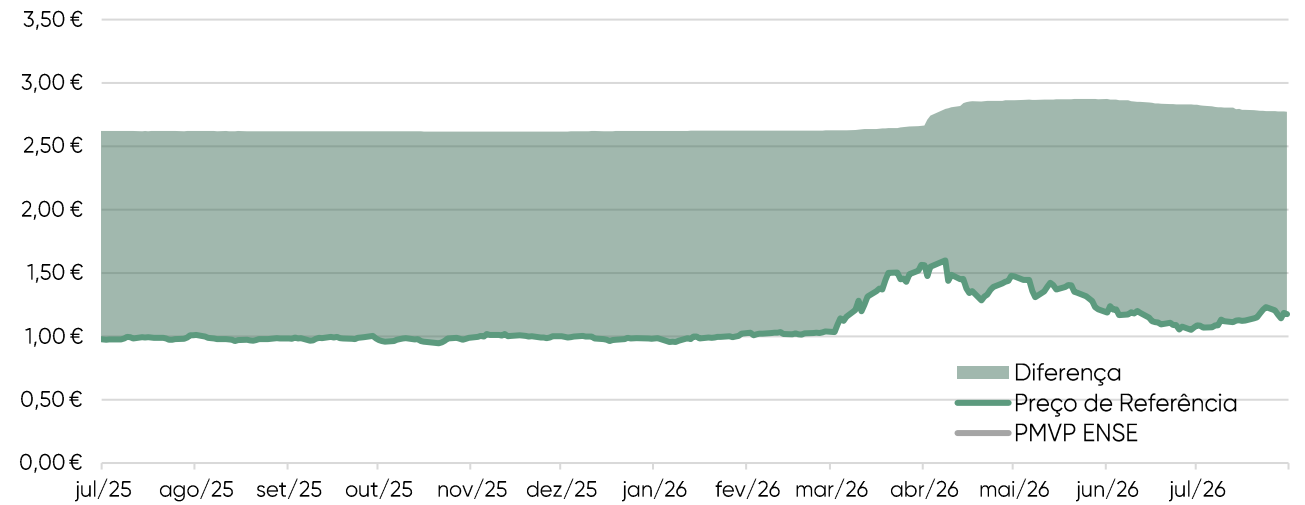
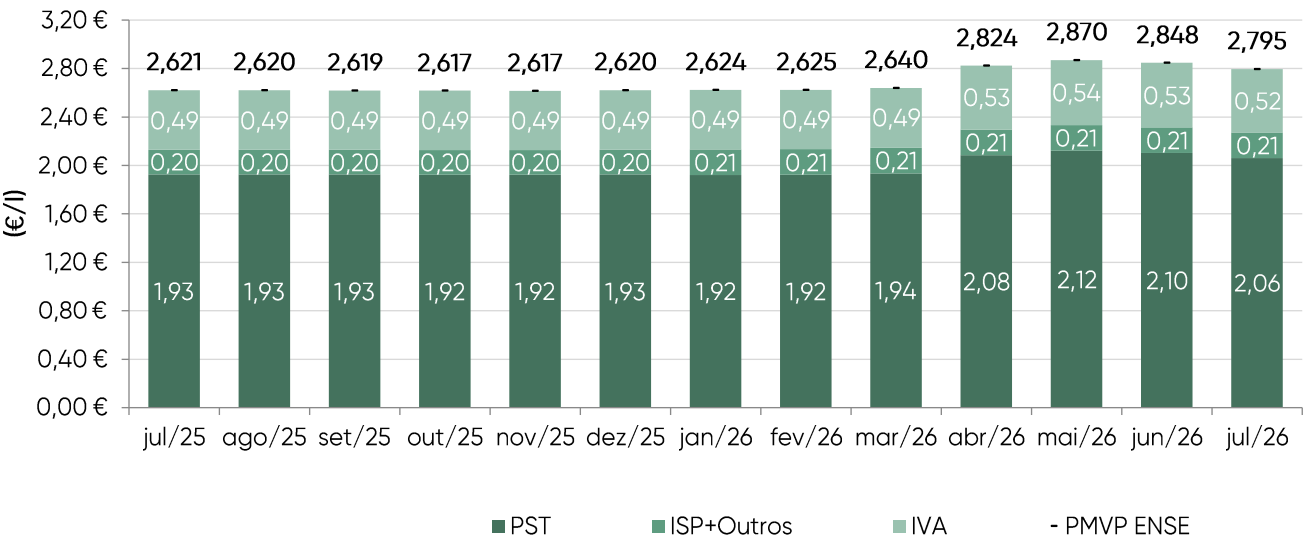
GPL Butano

Entre julho de 2025 e julho de 2026, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Butano subiu 17,4 cents/kg (+6,6%). Contrariando esta tendência, entre junho e julho de 2026, o GPL Butano registou um decréscimo de 5,3 cents/kg (-1,86%).

jul/26			
GLP Butano	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	0,134 €	0,008 €	0,174 €
%	6,9%	3,8%	6,6%

Garrafa Butano

Variação desde início ano	0,171 €
Variação desde início ano (%)	6,52%
Variação face ao mês anterior	-0,053 €
Variação face ao mês anterior (%)	-1,86%



Fonte: ENSE

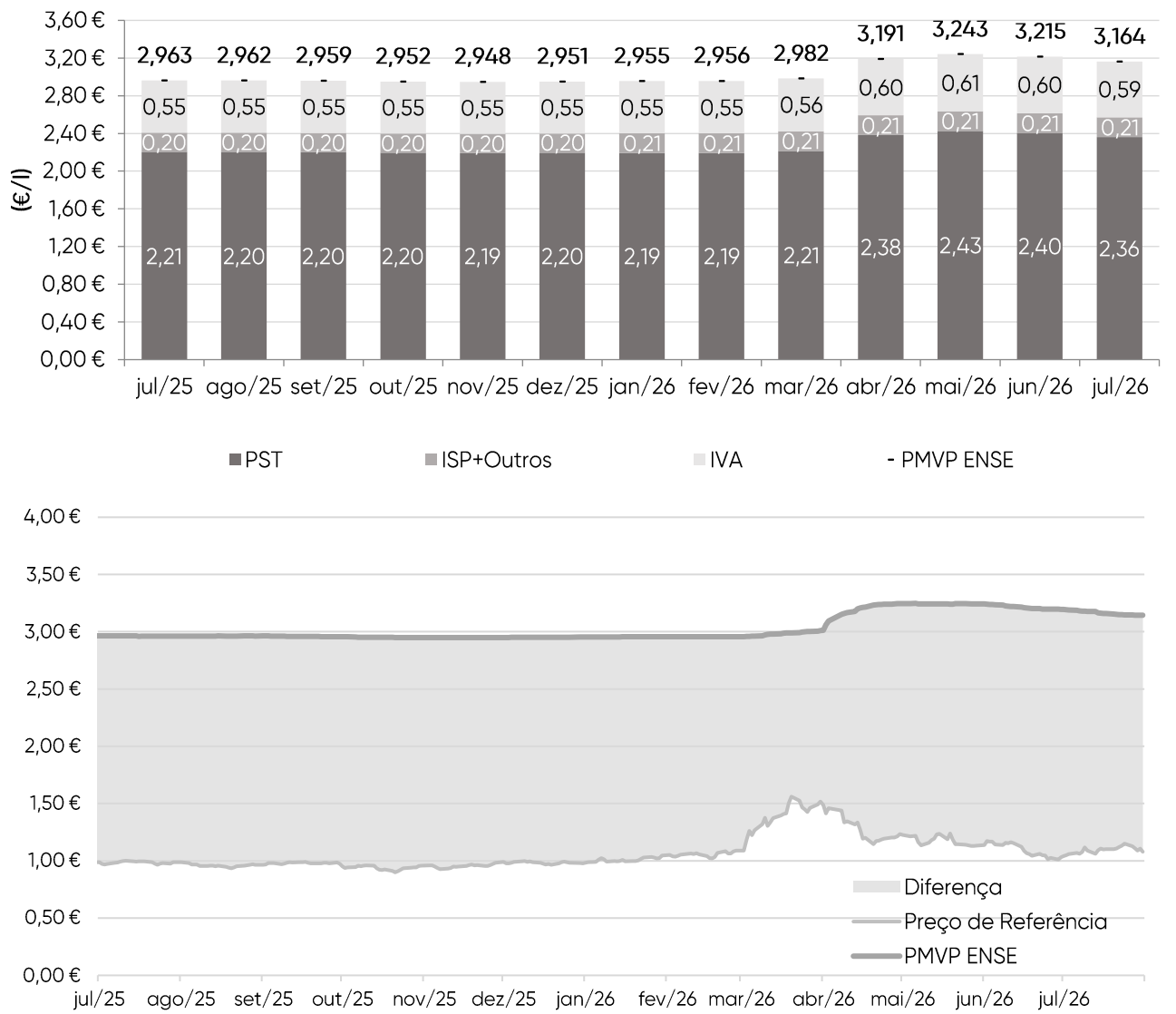
GPL Propano

Entre julho de 2025 e julho de 2026, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Propano aumentou 20,1 cents/l (+6,8%). Em contrapartida, entre junho e julho de 2026, o preço médio de venda ao público do GPL Propano registou uma descida de 5,1 cents/l (-1,59%).

jul/26			
GPL Propano	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	0,156 €	0,008 €	0,201 €
%	7,1%	3,8%	6,8%

Garrafa Propano

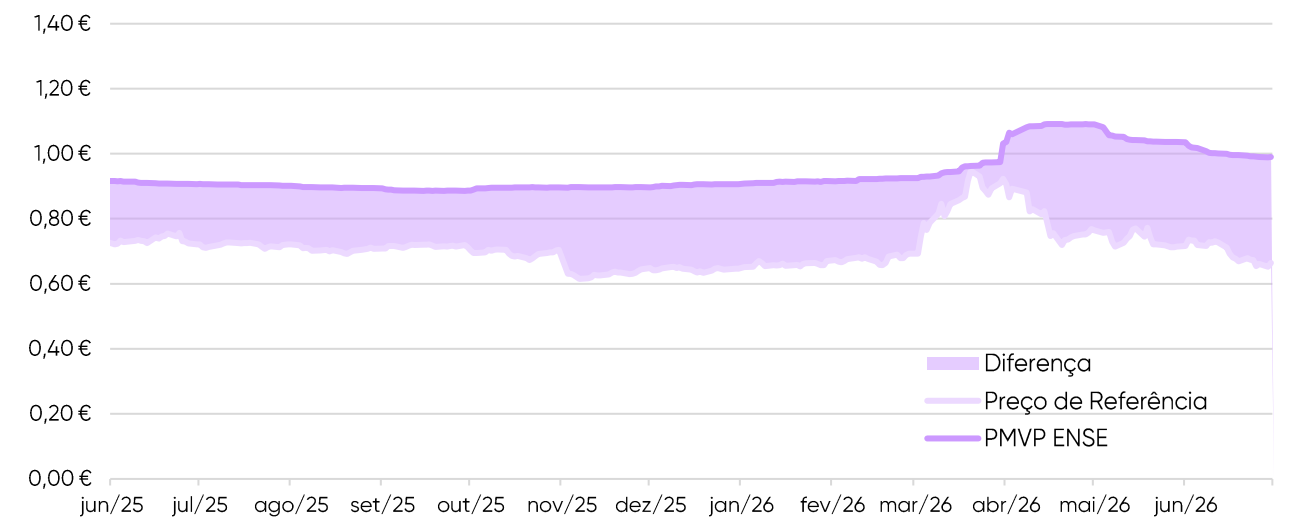
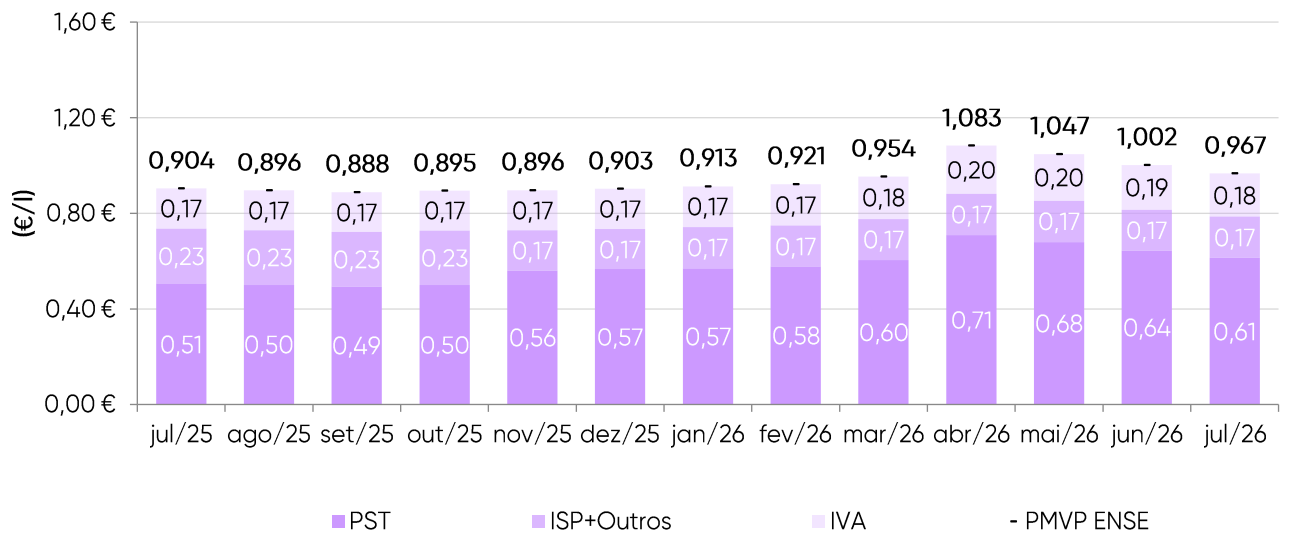
Variação desde início ano	0,209 €
Variação desde início ano (%)	7,06%
Variação face ao mês anterior	-0,051 €
Variação face ao mês anterior (%)	-1,59%



GPL Auto

Entre julho de 2025 e julho de 2026, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Auto subiu 6,3 cents/l (+7,0%). Contrariando esta tendência, entre junho e julho de 2026, o preço médio de venda ao público do GPL Auto registou uma descida de 3,5 cents/l (-3,54%).

jul/26			
GPL Auto	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	0,107 €	-0,056 €	0,063 €
%	21,2%	-24,6%	7,0%
GPL Auto			
Variação desde início ano			0,054 €
Variação desde início ano (%)			5,93%
Variação face ao mês anterior			-0,035 €
Variação face ao mês anterior (%)			-3,54%



Para esta análise, considerou-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível.

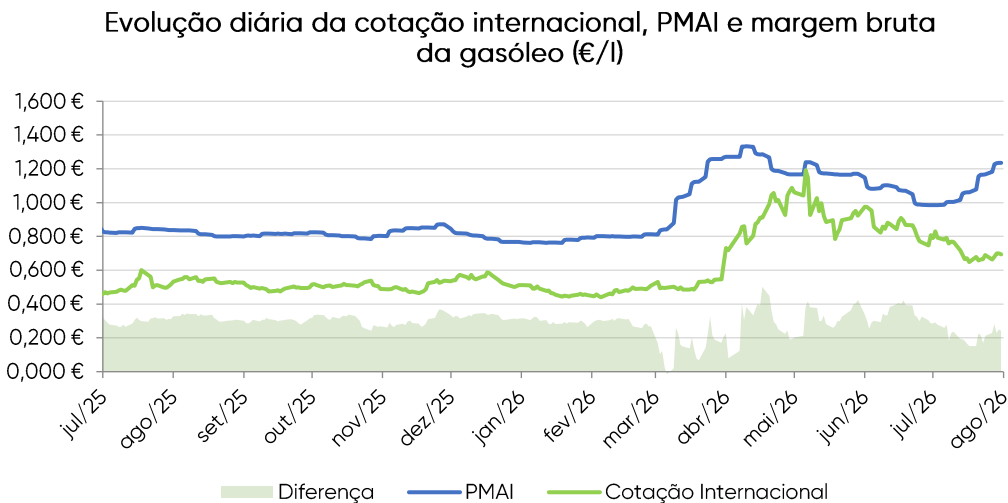
Gasóleo rodoviário

O preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo em Portugal registou uma subida de 39,6 cents/l (+47,3%), alinhando com a tendência da cotação internacional que também subiu 46,5 cents/l (+88,1%) entre final de julho de 2025 e final de julho de 2026.

Desde o início do mês de janeiro deste ano, o preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo subiu 47,1 cents/l (+61,7%), alinhando a tendência da cotação internacional que subiu 54,6 cents/l (+122,4%). A diferença entre o PMAI e a cotação internacional era de 24,2 cents/l a 31 de julho de 2026 (variação de -7,5 cts/l), ou seja, uma descida de 23,7%, desde o início do ano).

Gasóleo	02/01/2026	31/07/2026	Variação (€)	Variação
PMAI	0,763 €	1,235 €	0,471 €	61,7%
Cotação	0,446 €	0,993 €	0,546 €	122,4%
Diferença	0,317 €	0,242 €	-0,075 €	-23,7%

Gasóleo	31/07/2025	31/07/2026	Variação (€)	Variação
PMAI	0,838 €	1,235 €	0,396 €	47,3%
Cotação	0,528 €	0,993 €	0,465 €	88,1%
Diferença	0,310 €	0,242 €	-0,069 €	-22,1%



Fonte: Argus e Comissão Europeia

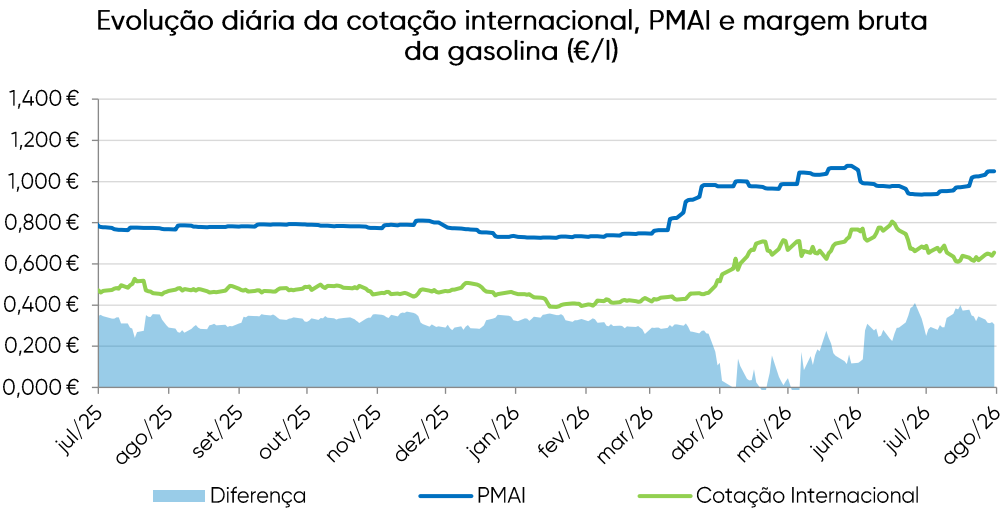
Gasolina 95

O preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina em Portugal subiu 28,2 cents/l (+36,7%) entre final de julho de 2025 e final de julho de 2026, tal como cotação internacional em que se registou uma subida de 21,6 cents/l (+43,9%).

Desde o início de janeiro de 2026, o preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina registou uma subida de 31,8 cents/l (+43,5%), tal como a cotação internacional, que registou uma subida de 31,1 cents/l (+78,5%). A diferença entre o PMAI e a cotação internacional era de 34,3 cents/l a 31 de julho de 2026 (uma subida de 0,8 cents/l, +2,3%, desde o início do ano).

Gasolina	02/01/2026	31/07/2026	Variação (€)	Variação
PMAI	0,731 €	1,050 €	0,318 €	43,5%
Cotação	0,396 €	0,707 €	0,311 €	78,5%
Diferença	0,335 €	0,343 €	0,008 €	2,3%

Gasolina	31/07/2025	31/07/2026	Variação (€)	Variação
PMAI	0,768 €	1,050 €	0,282 €	36,7%
Cotação	0,491 €	0,707 €	0,216 €	43,9%
Diferença	0,277 €	0,343 €	0,066 €	23,8%



Fonte: Argus e Comissão Europeia

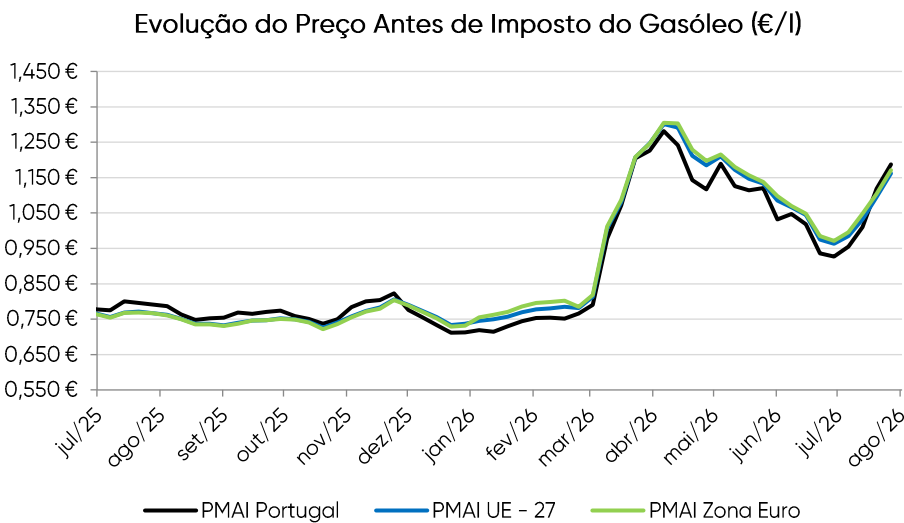
Para esta análise, são considerados os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.

Gasóleo rodoviário

Em julho de 2026, o PMAI do gasóleo em Portugal era 0,1 cent/l (-0,1%) inferior ao preço médio da União Europeia e 1,2 cent/l (-1,1%) inferior ao da Zona Euro.

De julho 2025 a julho de 2026, o PMAI do gasóleo em Portugal registou um acréscimo de 27,7 cent/l (+35,1%), acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro que subiram 30,3 cent/l (+39,5%) e 31,5 cent/l (+41,3%) respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre junho e julho de 2026, podemos constatar que o PMAI do gasóleo em Portugal subiu 7,6 cents/l (+7,6%) nesse período, seguindo a tendência da UE e da Zona Euro em que subiu 4,2 cents/l (+4,0%) e 4,5 cents/l (+4,4%), respetivamente.

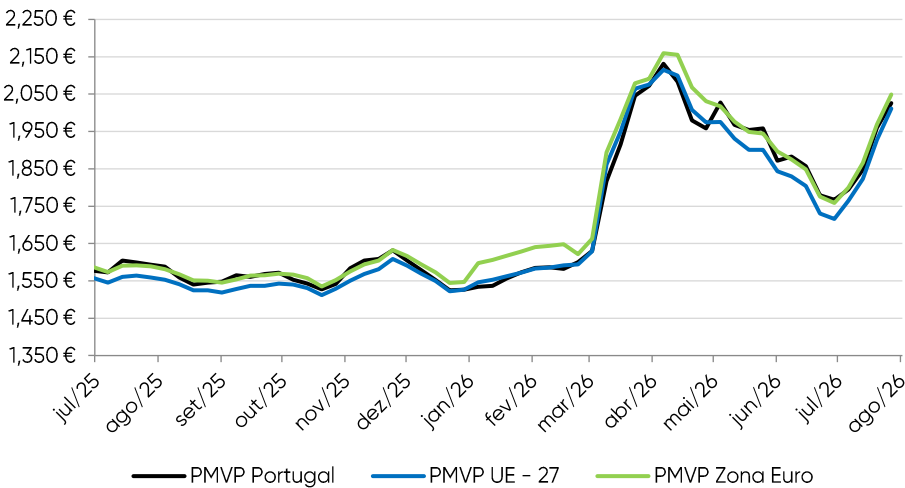


Fonte: Comissão Europeia

O PVP do gasóleo em Portugal ficou 2,6 cent/l (+1,4%) acima do preço médio da União Europeia e 1,3 cent/l (-0,7%) abaixo do preço da Zona Euro. De julho 2025 a julho 2026, o PVP do gasóleo em Portugal registou uma subida de 31,5 cent/l (+19,8%) alinhado com a tendência da União Europeia e da Zona Euro, que registaram um acréscimo de 32,4 cent/l e 33,5 cent/l, respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre junho e julho de 2026, podemos constatar que o PVP do gasóleo em Portugal subiu 7,6 cents/l (+4,1%) nesse período, alinhando com a tendência da UE e da Zona Euro em que o PVP registou um acréscimo de 9,7 cents/l e 9,0 cents/l, respetivamente.

Evolução do Preço de Venda ao Público do Gasóleo (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,832 €	0,992 €
Variação €	0,076 €	0,076 €
Variação (%)	4,1%	7,6%
Preço mensal ano(a-1)	1,592 €	0,791 €
Variação anual €	0,315 €	0,277 €
Variação anual (%)	19,8%	35,1%

EU	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,785 €	1,027 €
Variação €	0,097 €	0,042 €
Variação (%)	5,4%	4,0%
Preço mensal ano(a-1)	1,557 €	0,766 €
Variação anual €	0,324 €	0,303 €
Variação anual (%)	20,8%	39,5%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,831 €	1,034 €
Variação €	0,090 €	0,045 €
Variação (%)	4,9%	4,4%
Preço mensal ano(a-1)	1,586 €	0,764 €
Variação anual €	0,335 €	0,315 €
Variação anual (%)	21,1%	41,3%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Atual (m)	0,026 €	-0,001 €
Diferença (%)	1,4%	-0,1%
Mês anterior (m-1)	0,047 €	-0,035 €
Diferença (%)	2,63%	-3,39%
Ano anterior (a-1)	0,035 €	0,025 €
Diferença (%)	2,24%	3,23%

PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Atual (m)	-0,013 €	-0,012 €
Diferença (%)	-0,7%	-1,1%
Mês anterior (m-1)	0,001 €	-0,042 €
Diferença (%)	0,05%	-4,10%
Ano anterior (a-1)	0,006 €	0,026 €
Diferença (%)	0,40%	3,42%

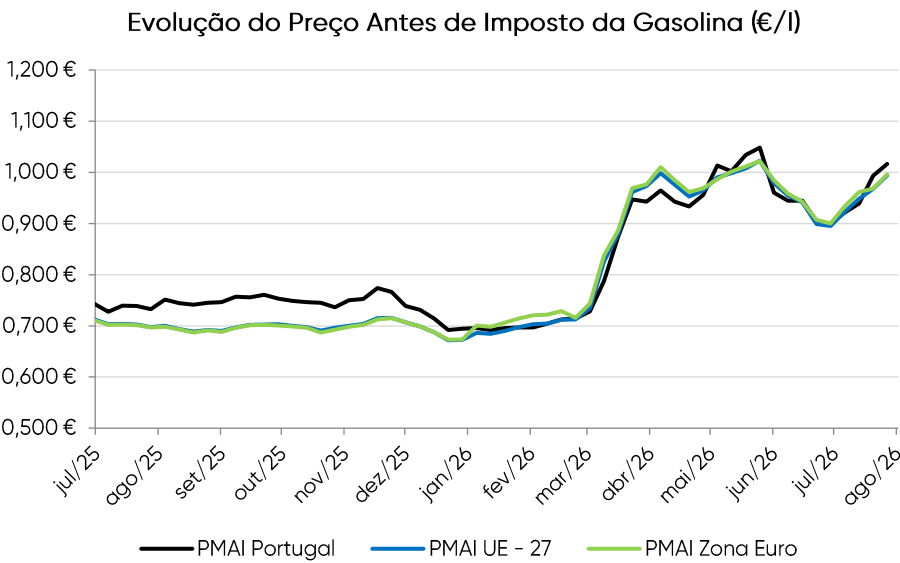
Fonte: Comissão Europeia

Gasolina 95

Em julho de 2026, o PMAI da gasolina em Portugal estava 0,9 cent/l (+1,0%) acima do preço médio da União Europeia e 0,3 cent/l (+0,3%) acima do preço médio da Zona Euro.

De julho de 2025 a julho de 2026, o PMAI da gasolina em Portugal registou um acréscimo de 23,3 cent/l (+31,7%), alinhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro em que subiu 25,7 cent/l e 26,4 cent/l, respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre junho e julho de 2026, podemos constatar que o PMAI da gasolina em Portugal registou um acréscimo de 3,7 cents/l (+3,9%), alinhando com a tendência da União Europeia e da Zona Euro, que registaram uma subida de 2,4 cents/l e 2,6 cents/l, respetivamente.



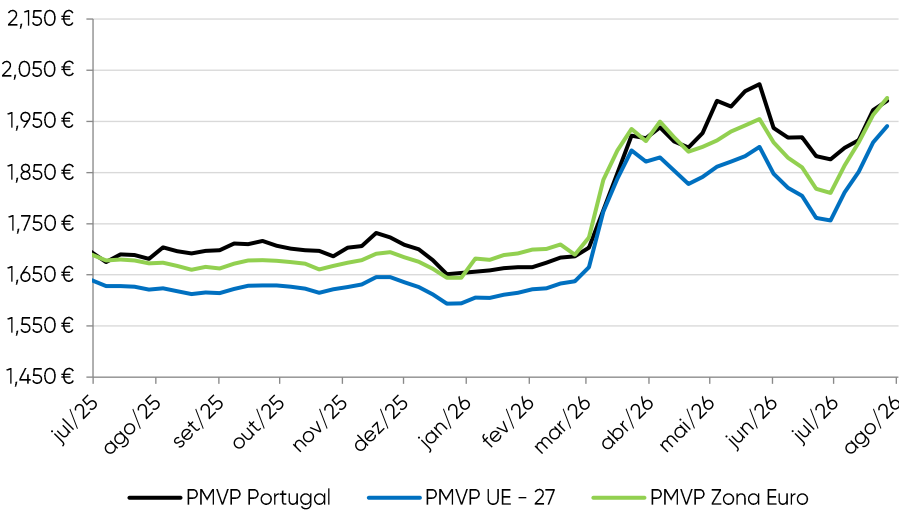
Fonte: Comissão Europeia

No mesmo mês, o PVP da gasolina em Portugal era superior em 6,5 cent/l (+3,5%) ao preço médio da União Europeia e 1,1 cent/l (+0,5%) superior ao preço médio da Zona Euro.

De julho 2025 a julho 2026, o PVP da gasolina em Portugal subiu 26,0 cent/l (+15,4%) acompanhando a União Europeia em que se registou uma subida de 25,2 cent/l (+15,5%) e a Zona Euro, onde se registou uma subida de 25,6 cent/l (+15,2%).

Analisando a evolução do mercado entre junho e julho de 2026, podemos constatar que o PVP da gasolina em Portugal registou uma subida de 3,7 cents/l (+1,9%), alinhando com a União Europeia e a Zona Euro em que o PVP teve um acréscimo de 8,0 cents/l e 7,7 cent/l, respetivamente.

Evolução do Preço de Venda ao Público da Gasolina (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,906 €	0,931 €
Variação €	0,037 €	0,037 €
Variação (%)	1,9%	3,9%
Preço mensal ano(a-1)	1,684 €	0,735 €
Variação anual €	0,260 €	0,233 €
Variação anual (%)	15,4%	31,7%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,798 €	0,934 €
Variação €	0,080 €	0,024 €
Variação (%)	4,4%	2,6%
Preço mensal ano(a-1)	1,626 €	0,702 €
Variação anual €	0,252 €	0,257 €
Variação anual (%)	15,5%	36,6%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,855 €	0,939 €
Variação €	0,077 €	0,026 €
Variação (%)	4,2%	2,8%
Preço mensal ano(a-1)	1,677 €	0,701 €
Variação anual €	0,256 €	0,264 €
Variação anual (%)	15,2%	37,7%

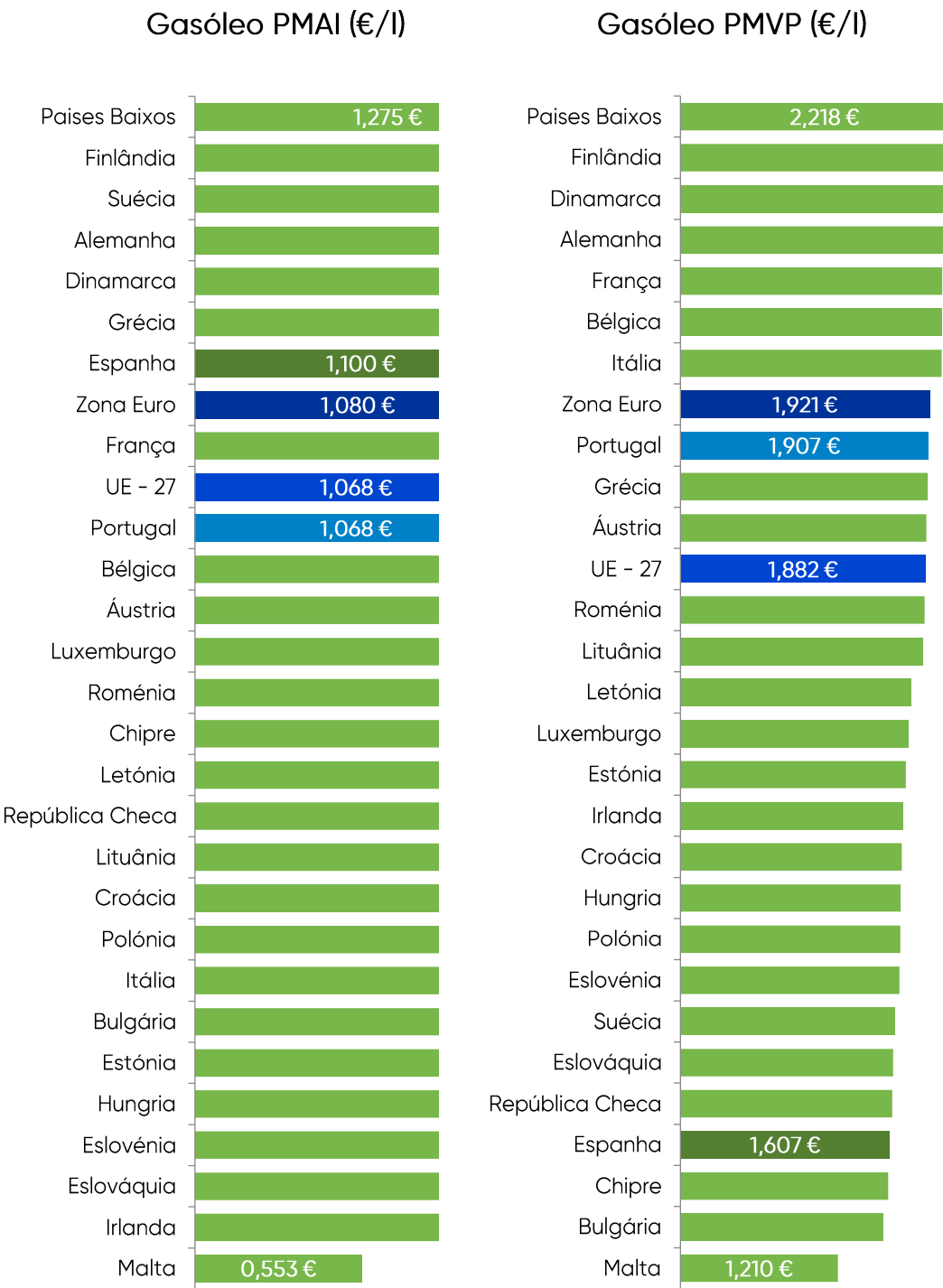
PT vs. EU	PMVP	PMAI
Atual (m)	0,065 €	0,009 €
Diferença (%)	3,5%	1,0%
Mês anterior (m-1)	0,108 €	-0,003 €
Diferença (%)	6,0%	-0,3%
Ano anterior (a-1)	0,058 €	0,033 €
Diferença (%)	3,6%	4,7%

PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	0,011 €	0,003 €
Diferença (%)	0,5%	0,3%
Mês anterior (m-1)	0,051 €	-0,008 €
Diferença (%)	2,8%	-0,8%
Ano anterior (a-1)	0,007 €	0,034 €
Diferença (%)	0,4%	4,8%

Fonte: Comissão Europeia

Gasóleo Rodoviário

Relativamente ao gasóleo, Portugal ficou, durante o mês de julho de 2026, em nono (9º) lugar no *ranking* dos países da União Europeia, em termos de preço médio antes de imposto, com o valor de 1,068€/l. Com os impostos aplicados, Portugal posicionou-se como oitavo (8º) preço de venda europeu, registando o valor médio de 1,907€/l.

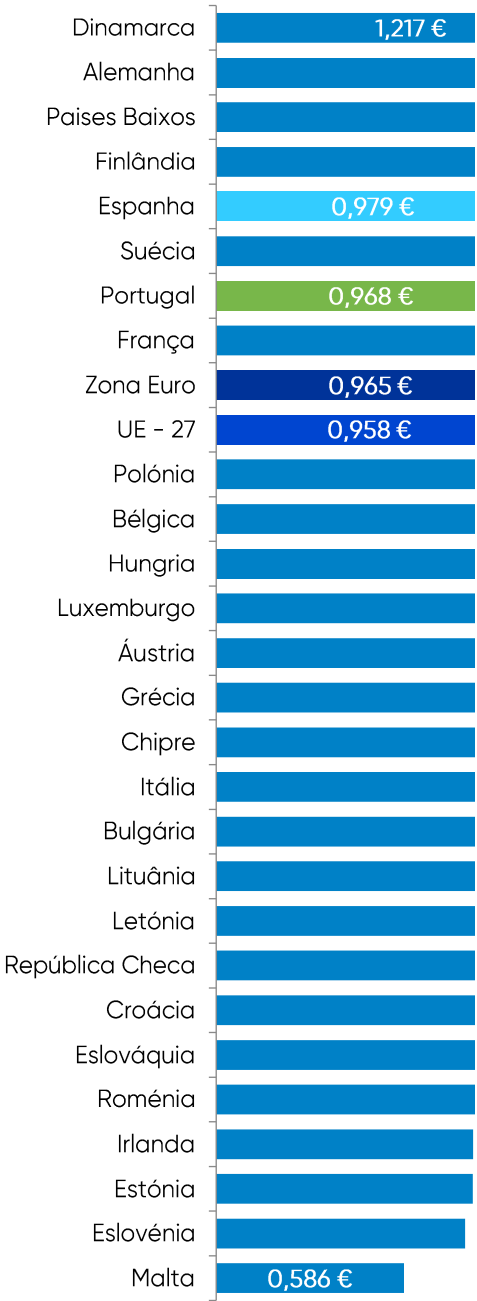


Fonte: Comissão Europeia

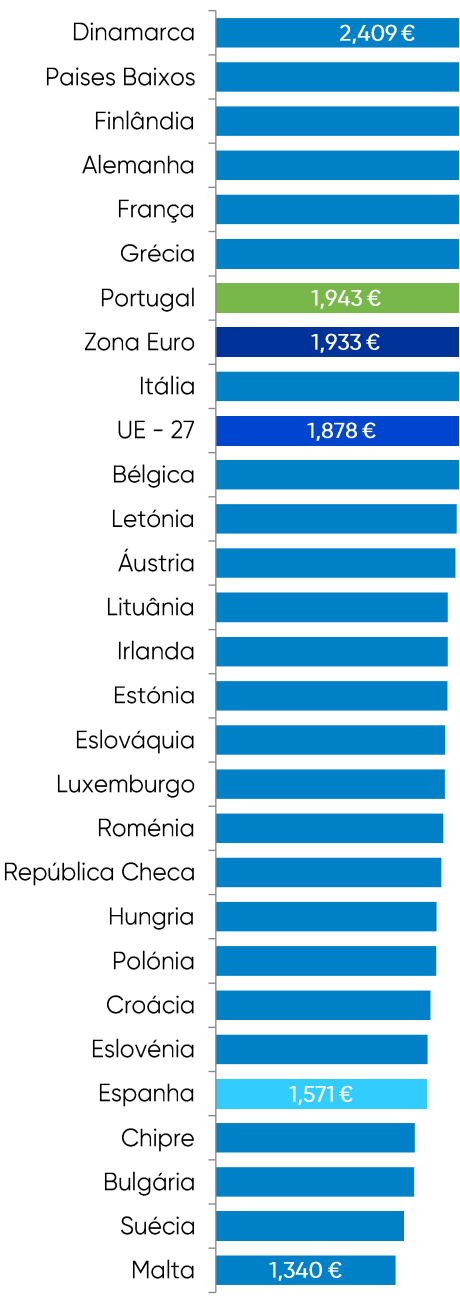
Gasolina 95

Na gasolina, Portugal ficou, durante o mês de julho de 2026, em sétimo lugar (7º) no conjunto de países da União Europeia com um preço médio antes de imposto, apresentando um valor de 0,968€/l. Com os impostos em vigor, Portugal posicionou-se igualmente como o sétimo (7º) preço de venda da UE, com o valor médio de 1,943€/l.

Gasolina PMAI (€/l)



Gasolina PMVP (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Neste capítulo faz-se uma análise através da subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta avaliação foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses de julho de 2025 a julho de 2026, bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – “Cost, Insurance and Freight”, “North-Western Europe”).

Gasóleo rodoviário

No mês de julho, a diferença média do gasóleo em Portugal foi de 21,0 cents/l, 0,1 cents/l inferior à média europeia e 1,2 cents/l inferior à média da Zona Euro.

Em julho de 2026, a diferença unitária do gasóleo, em Portugal, registou as seguintes variações:

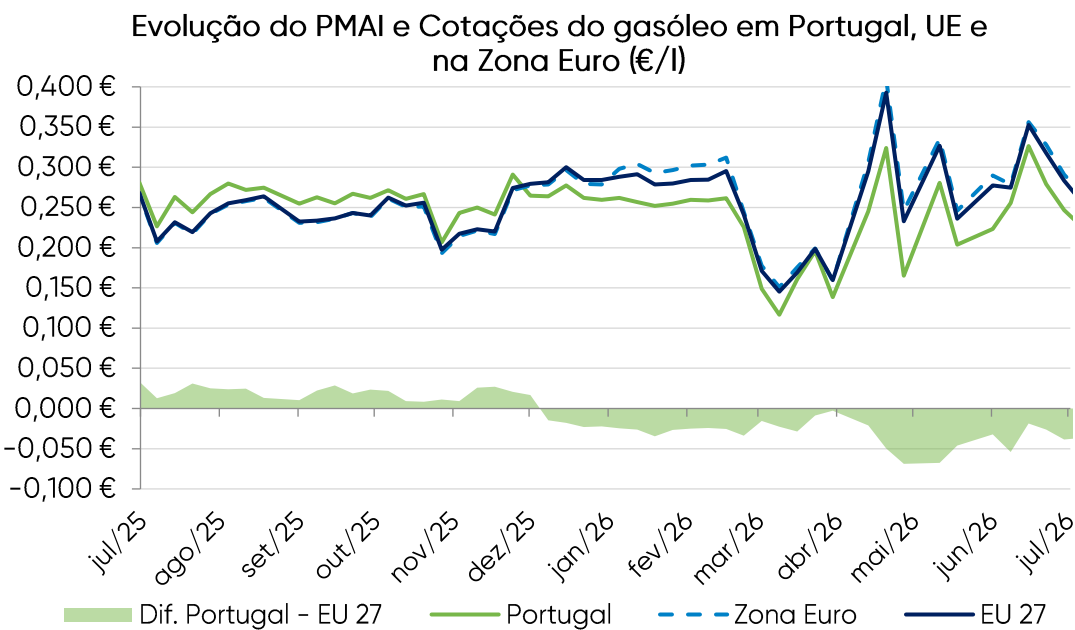
- ↓

- 6,1 cents face a junho de 2026

| -22,9%
- ↓

- 4,0 cents face a julho 2025

| -15,8%



jul/26	Valor médio mensal							
	PMAI Gasóleo PT	Cotação Gasóleo	Diferença	PMAI Gasóleo ZE	Diferença	PMAI Gasóleo EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
Mês atual	1,068 €	0,857 €	0,210 €	1,080 €	0,223 €	1,068 €	0,211 €	-0,001 €
Var. preço ano anterior	0,277 €	0,317 €	-0,040 €	0,265 €	-0,001 €	0,303 €	-0,014 €	-0,025 €
%	35,1%	58,6%	-15,8%	34,7%	-0,7%	39,5%	-6,3%	-102,6%
Variação preço mês passado	0,076 €	0,131 €	-0,061 €	0,045 €	-0,086 €	-0,008 €	-0,090 €	0,034 €
%	7,63%	18,12%	-22,9%	4,38%	-27,92%	-0,79%	-29,87%	-98,13%

Fonte: Argus e Comissão Europeia

Gasolina 95

No mês de julho, a diferença unitária média da gasolina 95 em Portugal foi de 26,0 cents/l, 0,9 cents/l superior à média europeia e 0,3 cents/l superior à média da Zona Euro.

Em julho de 2026, a diferença unitária de Portugal registou as seguintes variações:

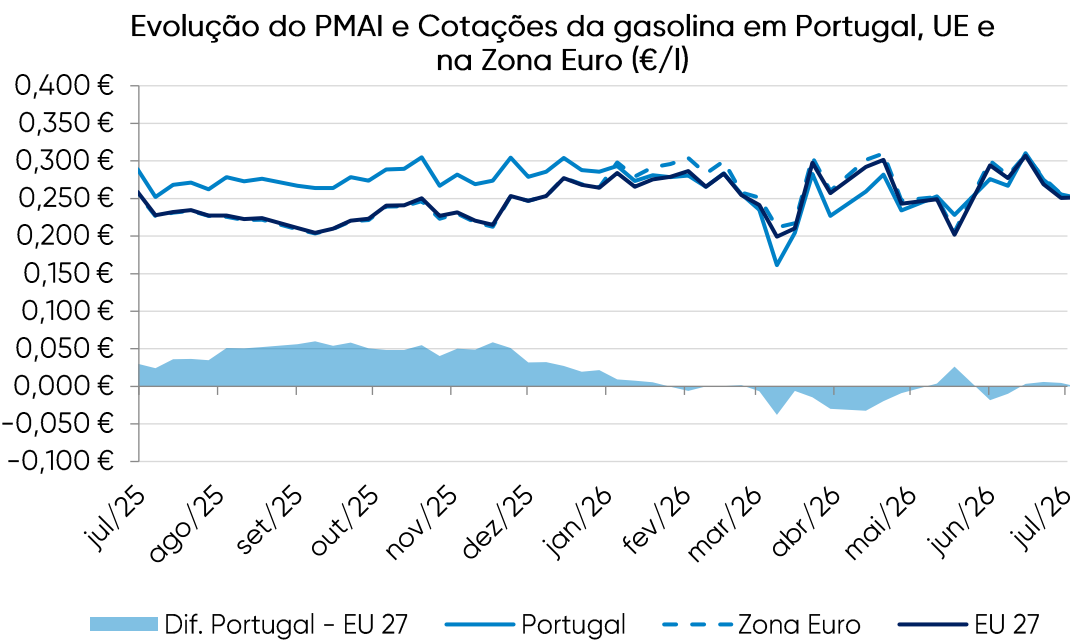
- ↓

- 1,7 cents face a junho de 2026

| - 6,0%
- ↓

- 0,3 cents face a julho de 2025

| - 1,2%



jul/26	Valor médio mensal							
	PMAI Gasolina	Cotação Gasolina	Diferença	PMAI Gasolina ZE	Diferença	PMAI Gasolina EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
Mês atual	0,968 €	0,707 €	0,260 €	0,965 €	0,257 €	0,958 €	0,251 €	0,009 €
Var. preço ano anterior	0,233 €	0,236 €	-0,003 €	0,240 €	0,028 €	0,257 €	0,020 €	-0,024 €
%	31,7%	50,1%	-1,2%	34,3%	12,1%	36,6%	8,8%	-71,8%
Variação preço mês passado	0,037 €	0,053 €	-0,017 €	0,026 €	-0,027 €	0,000 €	-0,029 €	0,012 €
%	3,94%	8,15%	-6,0%	2,79%	-9,53%	-0,03%	-10,31%	-420,88%

Fonte: Argus e Comissão Europeia

4. Reservas



Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

A Entidade Nacional para o Setor Energético, mais concretamente a Unidade de Reservas Petrolíferas na sua qualidade de Entidade Central de Armazenagem, é responsável por garantir trinta dias de reservas de segurança nacionais.

Os Operadores Obrigados têm a obrigação de constituição dos 90 dias, sendo 30 dias constituídos obrigatoriamente pela ECA e sendo responsáveis pela constituição dos restantes 60 dias em local a informar obrigatoriamente à ENSE.

A ENSE disponibiliza-se para substituir os Operadores Obrigados na constituição de reservas, do seguinte modo:

- Para o grupo dos pequenos Operadores (aqueles que não dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até ao total da sua obrigação (90 dias);
- Para o grupo dos grandes Operadores (aqueles que dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até em mais 30 dias (no total máximo de 60 dias).

Desta forma, os Operadores deverão comunicar as reservas que pretendem constituir atempadamente junto da ENSE em cada trimestre por forma a permitir à ECA ajustar a sua posição de reservas face à necessidade.

De igual modo, os Operadores terão obrigatoriamente que comunicar as introduções ao consumo numa base mensal, até dia 15 do mês seguinte, conforme preconiza o Decreto-lei nº 165/2013.

Os quadros seguintes descrevem a distribuição das reservas asseguradas pela ENSE aos operadores no trimestre anterior. Apresentamos também as reservas ENSE no mês de dezembro de 2025, com as localizações e quantidades.

Valor das Reservas da ENSE

31 de dezembro de 2025 (€)

Produto (Categoria)	Valor em €
Petróleo Bruto	158 867 178,81
Gasolina (Categoria A)	24 143 300,70
Gasóleos (Categoria B)	159 996 902,21
Fuelóleos (Categoria C)	14 000 553,19
GPL (Categoria C)	2 174 624,91
Total das Reservas a 31 de dezembro de 2025	359 182 559,82

Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

1º Trimestre de 2026

Reservas constituídas pela ENSE (número médio de dias)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	56,55	58,69	46,00
Pequenos Operadores	90,00	90,00	90,00

Reservas constituídas pela ENSE (Ton)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	188 269	1 041 508	77 313
Pequenos Operadores	19 789	130 432	0
Total	208 057	1 171 940	77 313

Reservas constituídas pelos Operadores (número médio de dias)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	33,45	31,31	44,00
Pequenos Operadores	0,00	0,00	0,00

Reservas constituídas pelos Operadores (Ton)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	111 384	555 680	73 964
Pequenos Operadores	0	0	0
Total	111 384	555 680	73 964

* A estas quantidades podem acrescer as constituídas por novos operadores

Quadro das Reservas da ENSE em agosto de 2026

(TON)				2026	Agosto
PETRÓLEO BRUTO		Localização	Natureza		
		Países Baixos	C.S.O tickets		100 000,000
		Itália	C.S.O tickets		30 000,000
		Espanha	C.S.O tickets		
		Finlândia	C.S.O tickets		
		Alemanha	C.S.O tickets		
		Bélgica	C.S.O tickets		
		Petrogal (Sines)	próprias		405 261,000
Caverna da Géosel/França		próprias		132 836,320	
			TOTAL CRUDE	668 097,320	
PRODUTOS ACABADOS	Cat.				
	A	Itália	C.S.O tickets		
		Espanha	C.S.O tickets		
		Petrogal (Sines)	próprias		40 900,000
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias		
		CLC	próprias		3 000,000
		Petrogal (Aveiras)	próprias		
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		7 500,000
		Petrogal (Tanquisado)	próprias		
				TOTAL A	51 400,000
	B	Hungria	C.S.O tickets		
		Bélgica	C.S.O tickets		
		Espanha	C.S.O tickets		
		Países Baixos	C.S.O tickets		
		Alemanha	C.S.O tickets		
		Petrogal (Sines)	delegadas		
		Petrogal (Sines)	próprias		121 886,000
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias		
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		27 500,000
		CLC	próprias		9 000,000
		POL NATO	próprias		139 430,016
		Petrogal (Aveiras)	próprias		
		Petrogal (Tanquisado)	próprias		
		CLH (Tarragona)	próprias		
				TOTAL B	297 816,016
	C	Países Baixos	C.S.O tickets		
		Espanha	C.S.O tickets		
		Malta	C.S.O tickets		
		Países Baixos	C.S.O tickets		
		Itália	C.S.O tickets		
		Petrogal (Sines)	próprias		45 000,000
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		
				TOTAL FUELÓLEO	45 000,000
		Espanha	C.S.O tickets		
		Suécia	C.S.O tickets		
		Sigás (Sines)	próprias		6 000,000
		CLC	próprias		
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		
		Petrogal (Aveiras)	próprias		
		Pergás (Perafita)	próprias		
				TOTAL GPL	6 000,000
			TOTAL C	51 000,000	
	Cat. C – Out. Produtos				
		Espanha	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	100 000,000
		França	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	116 500,000
		Roménia	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	10 000,000
		Bélgica	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	6 000,000
		Portugal	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	
		Espanha	C.S.O tickets	Lubrificantes	
		Irlanda	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	170 000,000
Grécia		C.S.O tickets	Coque de Petróleo		
Out. Produtos					
	Países Baixos	C.S.O tickets	Feedstocks	30 000,000	
	Bélgica	C.S.O tickets	Feedstocks	62 000,000	
	Itália	C.S.O tickets	Feedstocks	10 000,000	
			Total Tickets Físicas	1 572 813,336	
				634 500,000	
			938 313,336		



Com energia, sempre