

Relatório mensal sobre combustíveis em Portugal

Outubro de 2026

Índice

1. Introdução

1.1 Principais destaques	4
1.2 Enquadramento Internacional (AIE - Oil Market Report)	5

2. Mercado

2.1 Introduções ao Consumo	7
----------------------------	---

3. Preço

3.1 Evolução do Preço do Biodiesel	12
3.2 Evolução da Cotação e Preço do FAME	13
3.3 Preço de Referência – Componentes e Evolução	14
3.4 Preço médio de venda ao público em Portugal	18
3.5 PMAI em Portugal e cotação internacional	23
3.6 Preço dos combustíveis em Portugal e na UE	25
3.7 Evolução das Diferenças entre PMAI e Cotações de Portugal, Zona Euro e UE	31

4. Reservas

4.1 Reservas Estratégicas	34
Conceitos e notas metodológicas	37

1. Introdução



Introduções ao Consumo

- O consumo mensal de combustível em setembro de 2026 (considerando a gasolina e o gasóleo, mas sem jet) diminuiu 3,72% face ao mês homólogo de 2025.
- O consumo mensal da gasolina foi de 121 255 toneladas, +2,57%, face a setembro de 2025.
- O consumo mensal de gasóleo foi de 406 227 toneladas, -3,72%, face a setembro de 2025.
- O consumo mensal de Jet foi de 184 157 toneladas, +3,67%, face a setembro de 2025.

Preço

- Em relação ao PMVP do gasóleo, registou-se, em setembro, uma subida de 11,0 cents/l (+5,26%) face ao mês anterior.
- O PMVP da gasolina, em setembro, registou, igualmente, uma subida de 12,4 cents/l (+6,21%), face ao mês anterior.
- Comparando com valores de setembro de 2025, verificou-se uma subida do PMVP do gasóleo em 57,4 cents/l (+35,4%) e uma subida de 37,1 cents/l (+21,2%) na gasolina.
- O preço do Biodiesel (FAME), em outubro, subiu face ao valor verificado em setembro, de €1126,63 para €1338,66.
- Portugal foi, em setembro de 2026, o 10º país dos 27 da União Europeia com PMAI (Preço Médio Antes de Imposto) e o PMVP (Preço Médio de Venda ao Público) mais elevados no gasóleo.
- Portugal foi, em setembro de 2026, o 7º país dos 27 da União Europeia com PMAI mais elevado na gasolina e o 8º no PMVP.

Diferença entre PMAI e Cotações Internacionais

- A diferença entre o Preço Médio Antes de Impostos (PMAI) e as Cotações Internacionais apresentava, a 28 de setembro de 2026, em Portugal, um valor de 22,6 cents/l para o gasóleo e 27,6 cents/l para a gasolina 95.

- Prevê-se que a procura mundial de petróleo diminua 2,5 mb/d em termos homólogos no 4.º trimestre de 2026 e 2,6 mb/d em média ao longo de 2026. Dado que a guerra no Irão se reflete numa disponibilidade restrita de produtos petrolíferos, numa forte escalada dos preços dos combustíveis e num agravamento das perspetivas económicas, o gasóleo representará 25% da redução. Uma recuperação parcial, de 2 mb/d, deixará o consumo mundial de petróleo em 2027 em 620 kb/d, ou 0,6%, abaixo dos níveis de 2025.
- A oferta mundial de petróleo aumentou 2,5 mb/d em termos mensais, para 102,3 mb/d em setembro, impulsionada pelos produtores do Golfo. Os aumentos da OPEP+, de 2,1 mb/d, foram liderados pela Arábia Saudita, enquanto os Emirados Árabes Unidos foram responsáveis pelos aumentos fora da OPEP+. Projeta-se que a oferta de petróleo registe uma queda média anual de 5,8 mb/d, para 100,7 mb/d, este ano, invertendo depois a tendência e aumentando 7,7 mb/d em 2027. Os renovados ataques no Golfo tornam a recuperação frágil.
- Prevê-se que o volume mundial de petróleo processado nas refinarias atinja um mínimo sazonal de 81,3 mb/d em outubro, recuperando para 84,6 mb/d até ao final do ano. Os custos recorde de frete e de crude comprimiram fortemente as margens na Europa e na Ásia, ao passo que as matérias-primas a preços descontados impulsionaram as margens nos EUA para novos máximos. O volume mundial processado diminuirá 2,3 mb/d, para 81,7 mb/d, este ano, e aumentará 2,8 mb/d em 2027.
- Os mercados do gasóleo permaneceram sob forte pressão, uma vez que as perturbações prolongadas do abastecimento obrigaram a levantamentos de existências contrários ao padrão sazonal, antes das paragens de manutenção das refinarias no outono e do pico de procura no inverno. As exportações mundiais de gasóleo em setembro foram inferiores em 700 kb/d em termos homólogos, uma vez que a perda de 1,3 mb/d proveniente da Rússia e do Médio Oriente foi apenas parcialmente compensada pelo aumento do fornecimento de outras origens.
- As existências mundiais de petróleo observadas diminuíram ligeiramente, 10 mb, em setembro, uma vez que a nova redução de 113 mb nas existências em terra foi em grande medida compensada por um aumento acentuado do petróleo em trânsito marítimo. As existências de crude dos países não pertencentes à OCDE recuaram 76 mb, tendo a China sido responsável por 78% dessa redução, enquanto as existências dos países da OCDE diminuíram 37 mb. As existências mundiais situaram-se 509 mb (-2,4 mb/d) abaixo do nível registado no final de fevereiro.
- O crude Dated do Mar do Norte disparou 26,17 USD/bbl em termos mensais, para 116,89 USD/bbl em setembro, na sequência da retomada das hostilidades no Médio Oriente, que perturbaram o abastecimento, e da aceleração das compras por parte das refinarias asiáticas. O bombardeamento do oleoduto Este-Oeste da Arábia Saudita, a 11 de setembro, e o aumento exponencial das taxas de frete agravaram a subida. No momento da redação, o Dated era transacionado a cerca de 134 USD/bbl.

Fonte: AIE - Oil Market Report



Fonte: Bloomberg

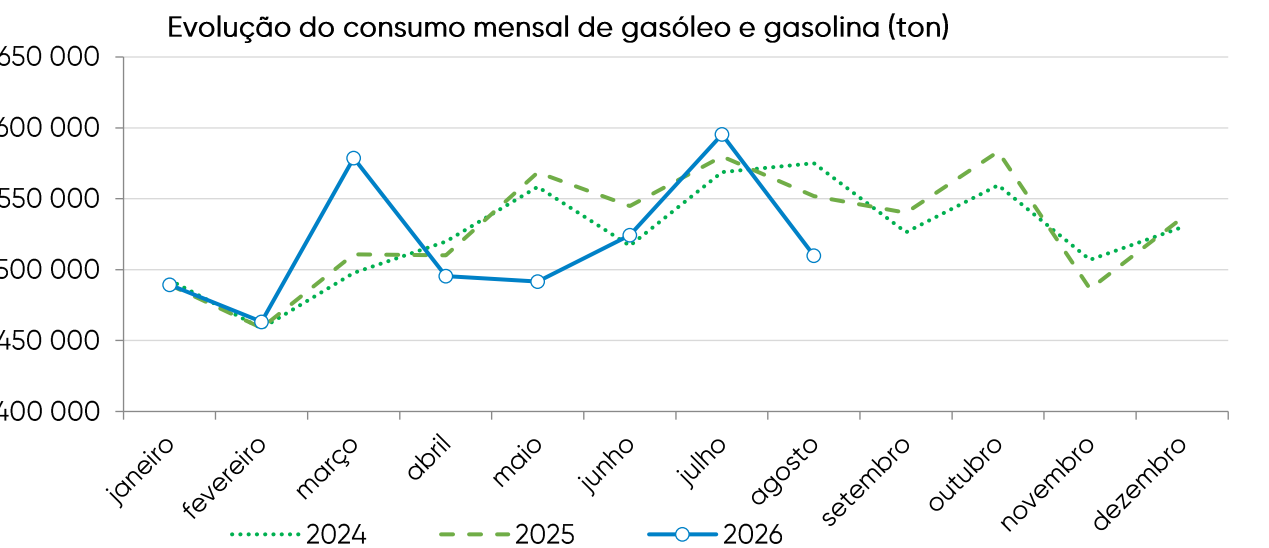
2. Mercado



Introduções ao Consumo mensal de Gasóleo, Gasolina e Jet

Em setembro de 2026, o consumo mensal de gasolina e gasóleo (sem JET) registou as seguintes variações:

-  3,46% face a agosto de 2026
-  -2,35% face a setembro de 2025
-  0,20% face a setembro de 2024
-  8,05% face a setembro de 2023

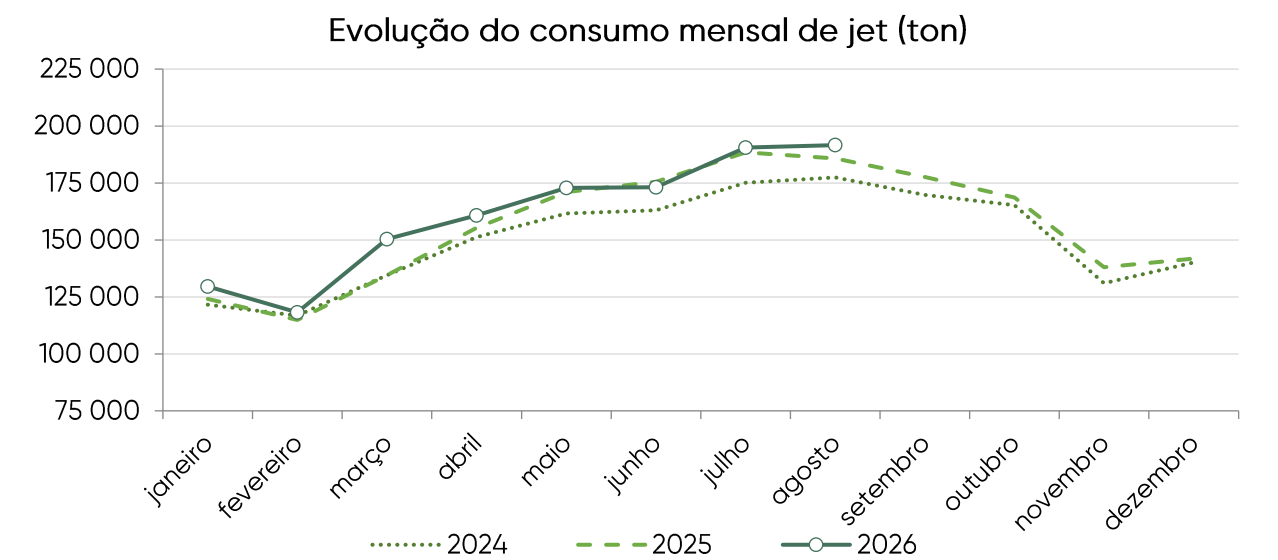


Consumo Mensal (ton)			
Combustível	set/26	set/25	Variação
Gasóleo	406 227	421 937	-3,72%
Gasolina	121 255	118 220	2,57%
Total	527 482	540 156	-2,35%

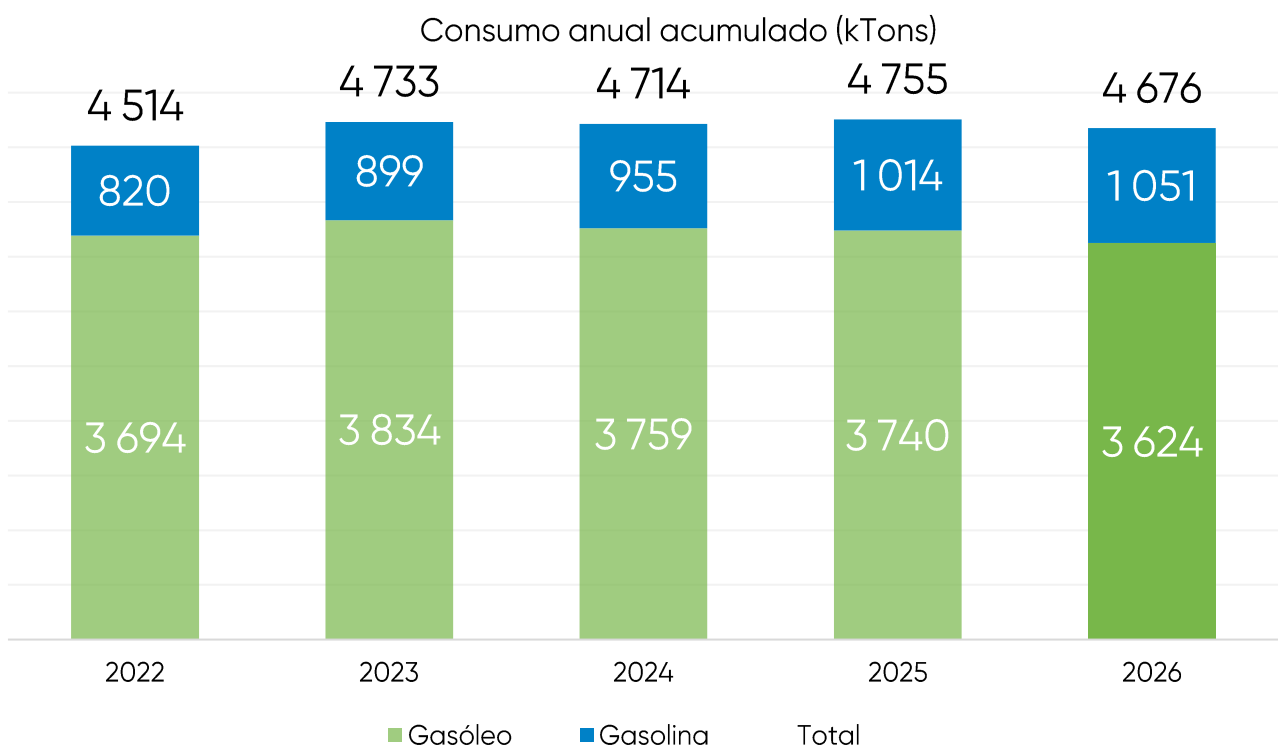
Fonte: ENSE

Em setembro de 2026, o consumo mensal de JET foi de 184 157 toneladas. Face ao mês anterior e ao mês homólogo, registou as seguintes variações:

-  - 3,90% face a agosto de 2026
-  + 3,67% face a setembro de 2025

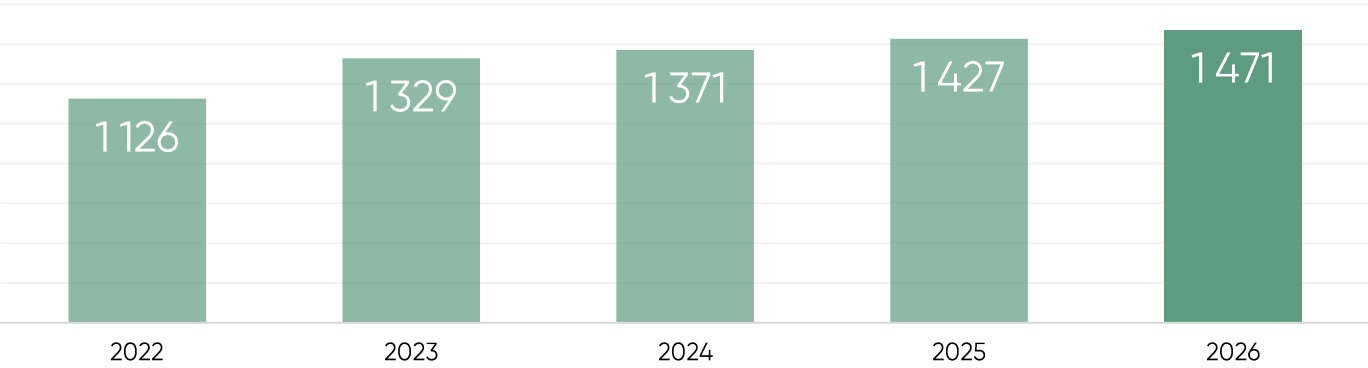


Consumo Mensal (ton)			
Combustível	set/26	set/25	Variação
Jet	184 157	177 639	3,67%



Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	set/26	set/25	Variação
Gasóleo	3 624 471	3 740 258	-3,10%
Gasolina	1 051 060	1 014 264	3,63%
Total	4 675 531	4 754 522	-1,66%

Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	set/26	set/25	Variação
Jet	1 471 403	1 427 337	3,09%

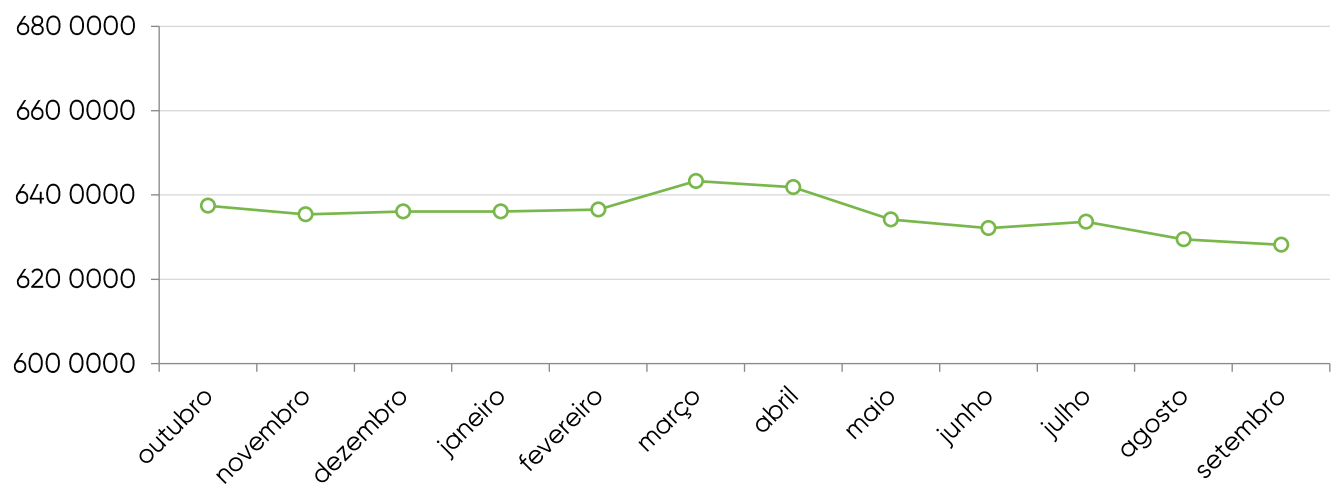
O ano móvel, à data de setembro, considera o período compreendido entre setembro do ano anterior e setembro do próprio ano. Face ao ano móvel que terminou em setembro de 2026, registaram-se as seguintes variações:

-  -2,38% no gasóleo
-  +3,76% na gasolina
-  +3,01% no jet

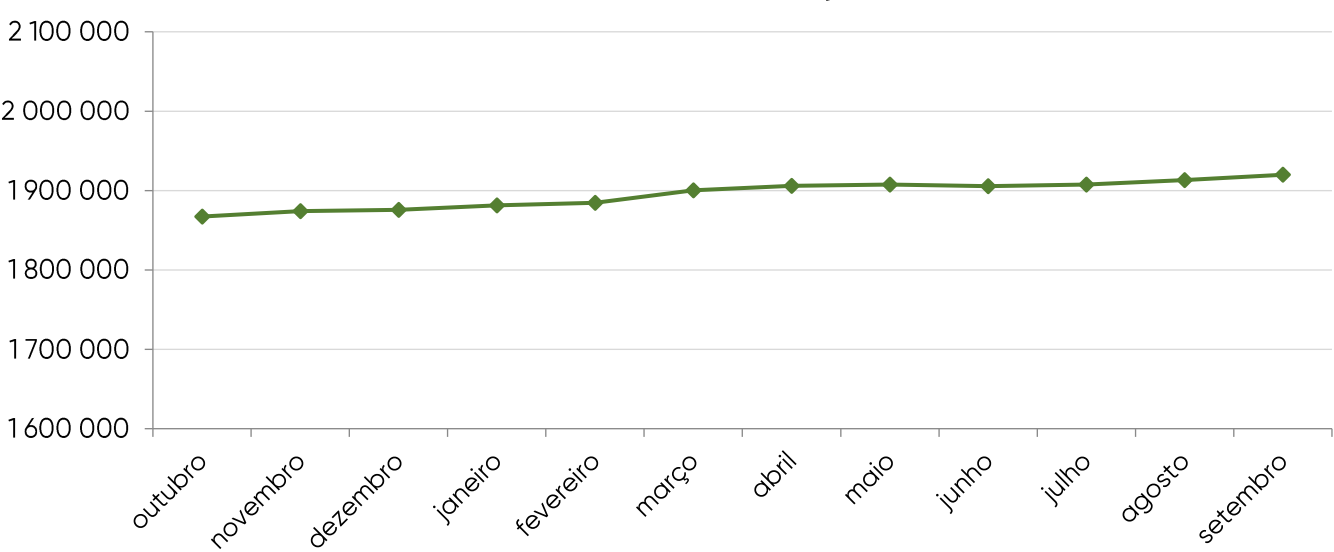
Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	set/26	set/25	Variação
Gasóleo	4 896 972	5 016 385	-2,38%
Gasolina	1 384 862	1 334 693	3,76%
Total	6 281 834	6 351 078	-1,09%

Fonte: ENSE

Consumo acumulado do ano móvel de gasóleo e gasolina (ton)



Consumo acumulado do ano móvel de jet (ton)



Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	set/26	set/25	Variação
Jet	1 919 860	1 863 783	3,01%

Fonte: ENSE

3. Preço



Para o cálculo do preço real do biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores.

Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, apresentamos em baixo o valor real para os meses de julho e agosto de 2026, bem como os valores provisórios do FAME para setembro e outubro de 2026 (tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens).

O preço do Biodiesel registou as seguintes variações:

-  -33,96€ em junho de 2026 | + 2,71 %
-  +70,06€ em julho de 2026 | + 5,44 %
-  +71,40€ em agosto de 2026 | + 5,26 %
-  -302,66€ em setembro de 2026 | - 21,18 %

O histórico do preço do biocombustível em Portugal pode ser consultado a partir do [site](#) da ENSE.

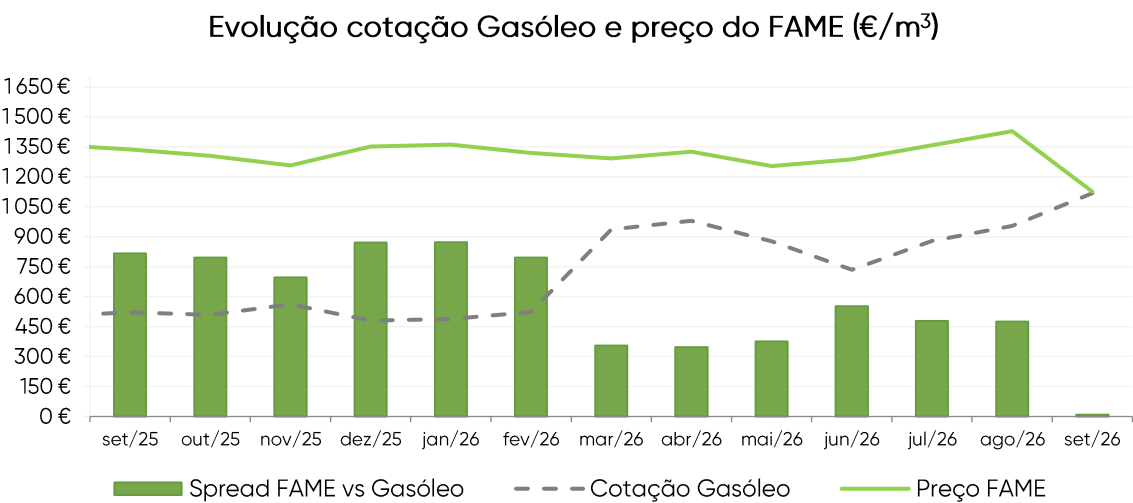
Meses	Preço FAME – provisório (€/m³)	Preço FAME – real (€/m³)
Julho 2026	1 357,89 €	1 365,18 €
Agosto 2026	1 429,29 €	1 307,97 €
Setembro 2026	1 126,63 €	
Outubro 2026	1 338,66 €	

Fonte: ENSE

Para a análise em causa considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.

O *spread* do FAME versus o Gasóleo, de setembro de 2026, registou as seguintes variações:

-  - 466,83 € face a agosto 2026 | - 98,28 %
-  - 808,25 € face a setembro de 2025 | - 149,92 %



Fonte: Argus e ENSE

Preço de Referência ENSE

Os preços de referência são calculados todos os dias úteis, pela ENSE, com base nos valores de cotação internacional dos produtos refinados, considerando ainda os custos com incorporação de biocombustíveis e os custos operacionais no mercado nacional.

As componentes do Preço de Referência ENSE, são as seguintes:

Cotação internacional – Cotação diária de cada um dos produtos derivados do petróleo, emitida internacionalmente pela Argus Media.

Frete – Custo do transporte do produto petrolífero para Lisboa.

Biocombustíveis – Custo de incorporação dos substitutos de gasóleo, gasolina, e GPL Auto responsáveis pela redução de emissões de gases com efeito de estufa (GEE). A sua incorporação nos combustíveis fósseis é responsável pelo cumprimento da obrigação nacional anual prevista no artigo 8º do Decreto-Lei nº 84/2022 de 9 de dezembro.

Reservas Estratégicas – Custos para a parte das reservas de segurança constituída e controlada diretamente pela entidade central de armazenagem – a ENSE.

Descarga e armazenagem – Custos com operações logísticas de receção de petróleo bruto ou produtos derivados de petróleo e respetiva armazenagem temporária.

Enchimento – Custos com a atividade de enchimento de garrafas com gás propano ou butano, efetuado em instalações destinadas a esse efeito.

ISP – Impostos sobre todos os produtos petrolíferos e energéticos, se forem consumidos ou vendidos para uso carburante ou combustível. Nesta página, o ISP + Outros incorpora ainda o valor da Taxa de Contribuição Rodoviária e da Taxa de Carbono.

IVA – Imposto sobre o valor acrescentado aplicado a todas as componentes que compõem o preço, incluindo o ISP+ Outros.

Nos preços de referência excluem-se as componentes de retalho, tais como distribuição para os pontos de venda, margem de comercialização nem o respetivo imposto sobre o valor acrescentado respetivo. No caso do GPL Butano e GPL Propano, também o custo com as garrafas se encontra excluído dos preços apresentados.

A metodologia de cálculo dos Preços de Referência ENSE, bem como a sua respetiva evolução, encontram-se disponíveis no [site](#) da ENSE. Sobre a metodologia, aconselhamos a leitura do [Regulamento do Mecanismo do Cálculo e Publicação dos Preços de Referência](#), de 29 de abril de 2017.

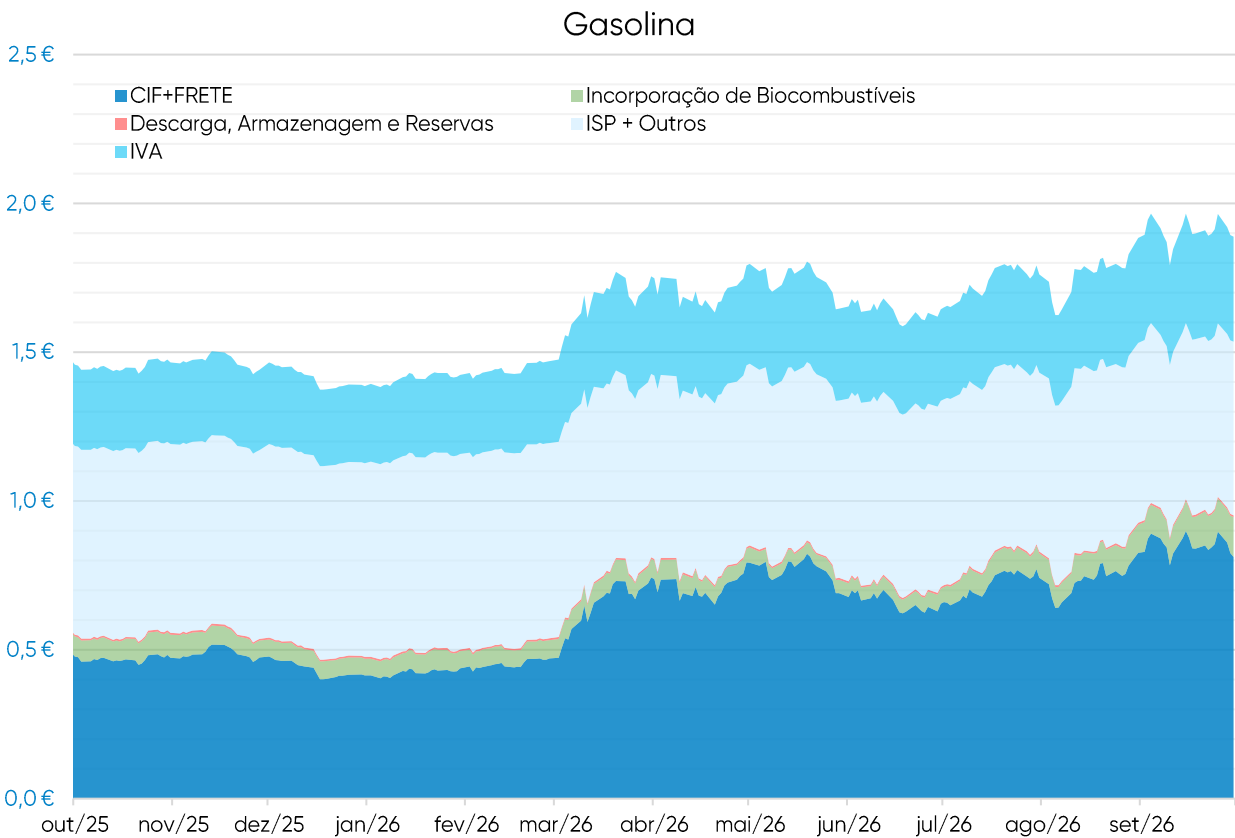
Evolução do Preço de Referência

Em setembro de 2026, comparando com o mês anterior, os preços de referência subiram em todos os combustíveis. O preço da Gasolina subiu 8,37%, o do Gasóleo 7,65%, o do GPL Propano 14,65%, o do GPL Butano 14,60% e o do GPL Auto 12,45%.

Quando comparado com o mês homólogo, os preços de referência subiram em todos os combustíveis. Assim, o preço da Gasolina subiu 28,30%, o do Gasóleo 39,60%, o do GPL Propano 24,86%, o do GPL Butano 33,29% e o do GPL Auto 7,56%.

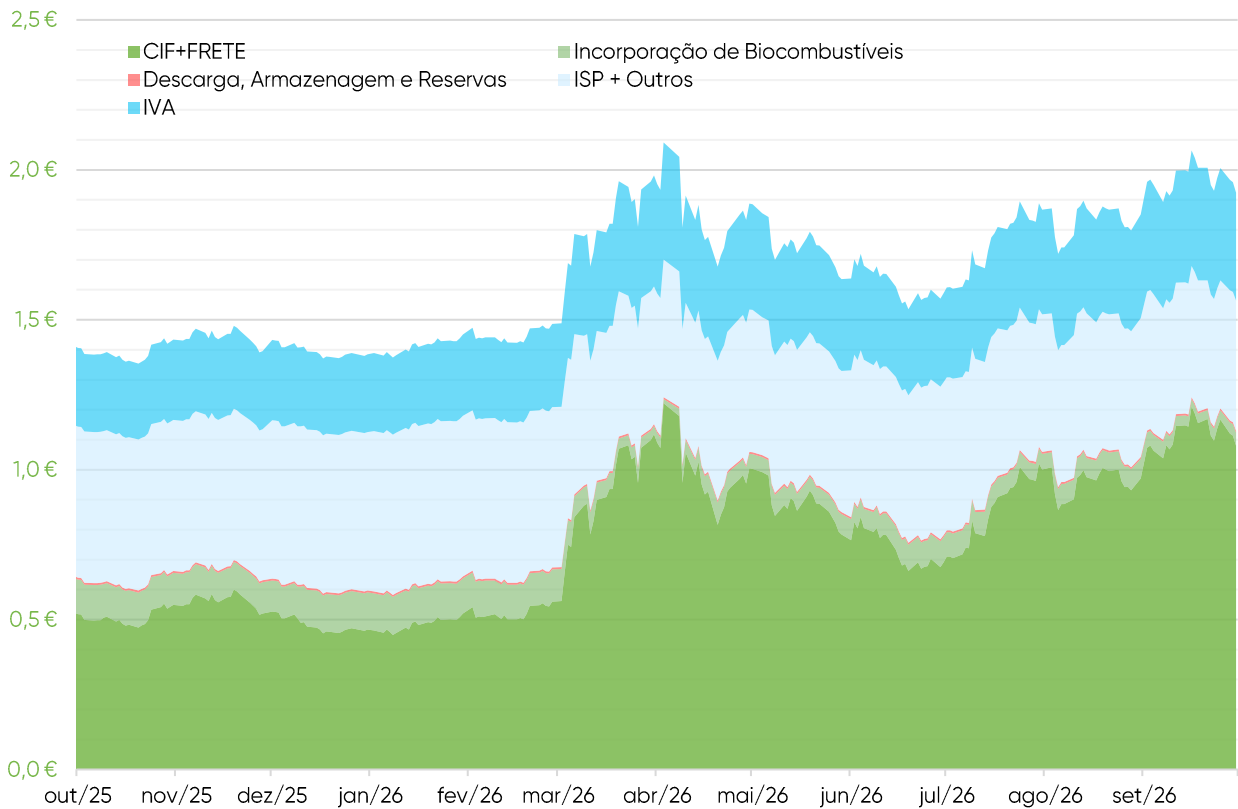
Média: Preços Referência Evolução Mensal				Média: Preços Referência Evolução Ano-a-Ano			
Combustível	set/26	ago/26	Variação	Combustível	set/26	set/25	Variação
Gasolina	1,906	1,759	8,37%	Gasolina	1,906	1,486	28,30%
Gasóleo	1,970	1,830	7,65%	Gasóleo	1,970	1,411	39,60%
GPL Propano	1,224	1,067	14,65%	GPL Propano	1,224	0,980	24,86%
GPL Butano	1,313	1,146	14,60%	GPL Butano	1,313	0,985	33,29%
GPL Auto	0,770	0,685	12,45%	GPL Auto	0,770	0,716	7,56%

Fonte: ENSE

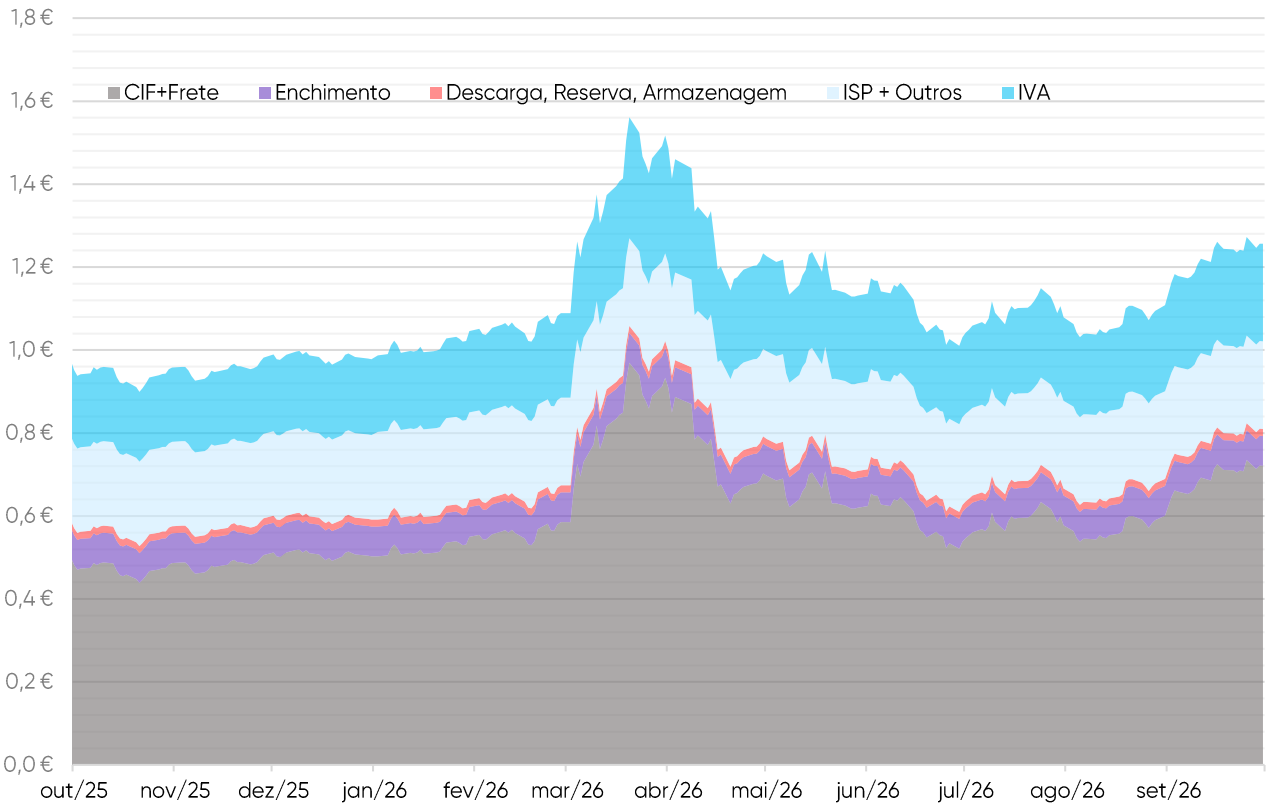


Fonte: ENSE

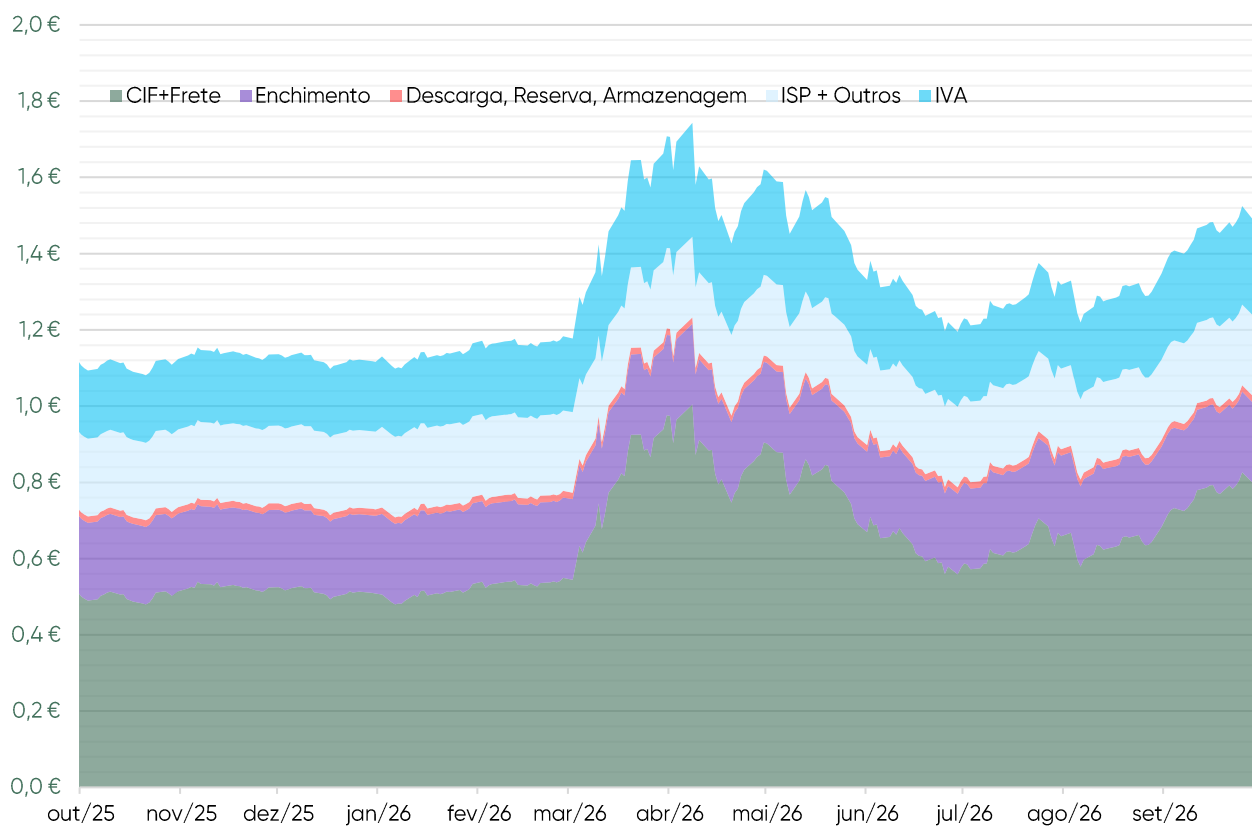
Gasóleo



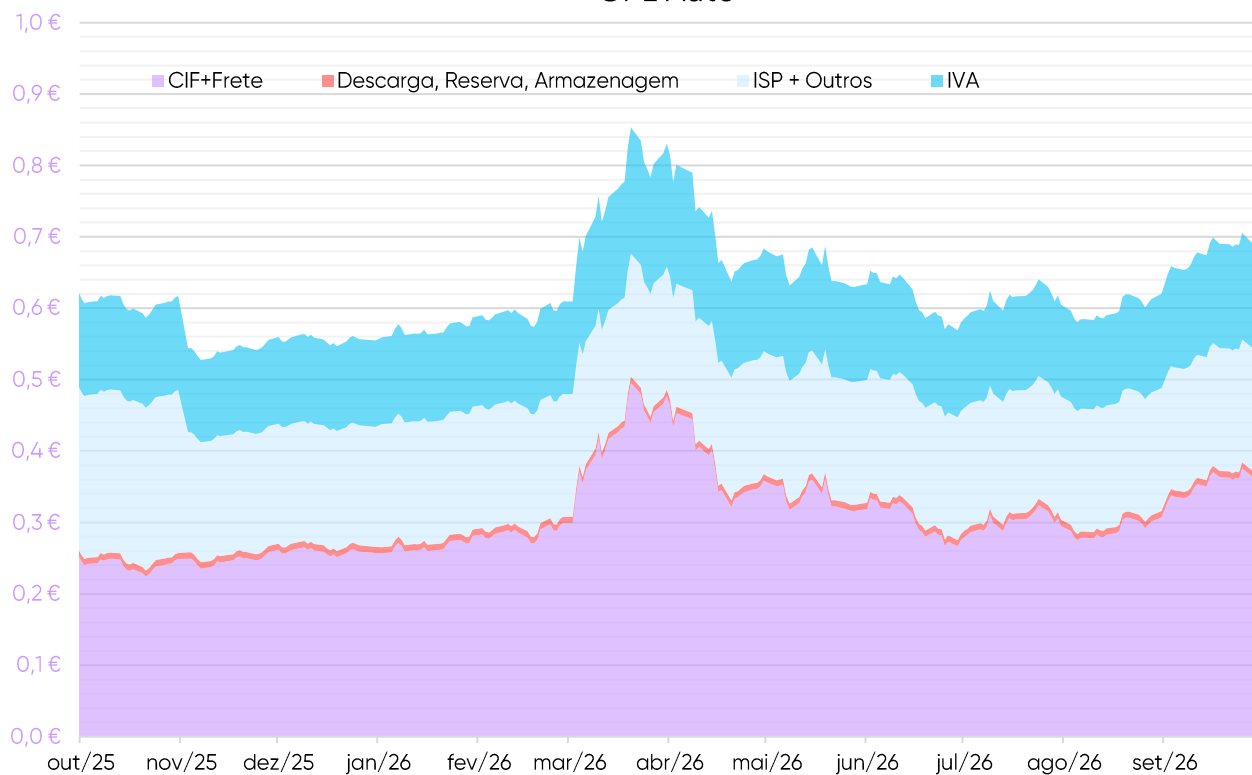
GPL Propano



GPL Butano



GPL Auto



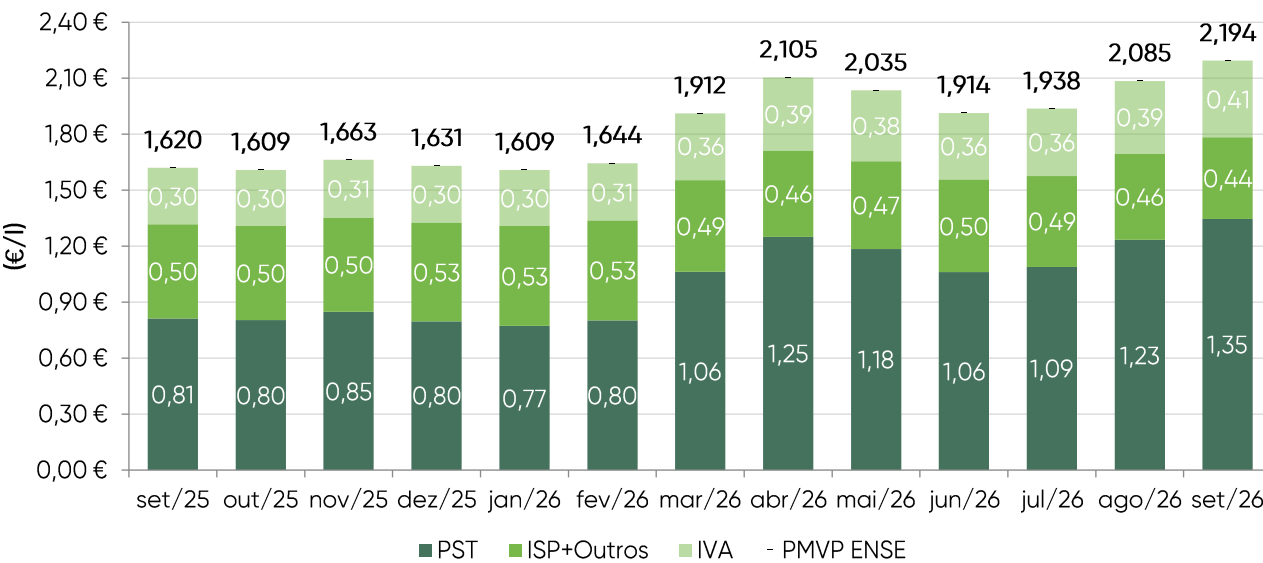
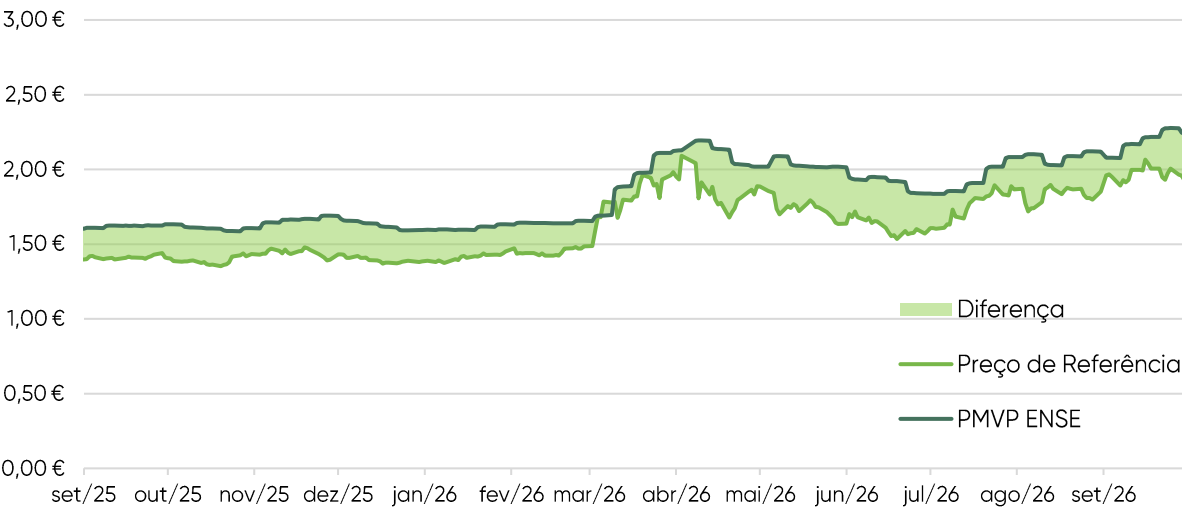
Neste capítulo, é utilizado o PMVP ENSE, retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN).

Gasóleo rodoviário

Entre setembro de 2025 e setembro de 2026, o preço médio de venda ao público (PMVP) do gasóleo subiu 57,4 cents/l (+35,4%). Alinhado com esta tendência, entre agosto e setembro de 2026, o PMVP do gasóleo registou uma subida de 11,0 cents/l (uma variação de +5,26 %).

set/26			
Gasóleo	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	0,533 €	-0,066 €	0,574 €
%	65,5%	-13,0%	35,4%

Gasóleo	
Variação desde início ano	0,586 €
Variação desde início ano (%)	36,39%
Variação face ao mês anterior	0,110 €
Variação face ao mês anterior (%)	5,26%



Gasolina 95

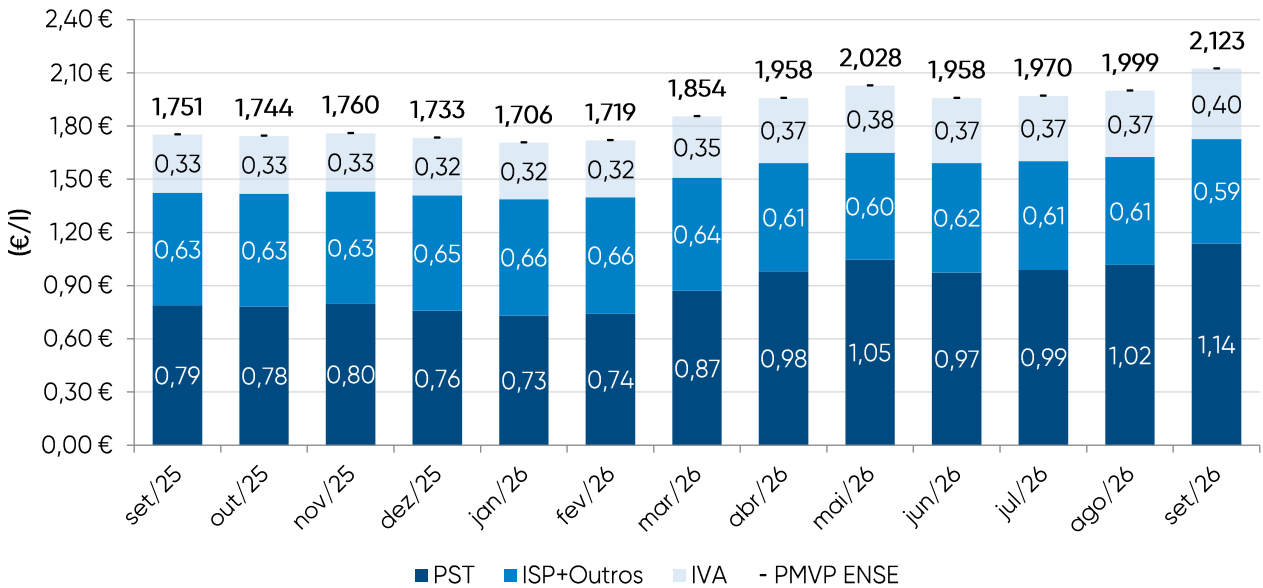
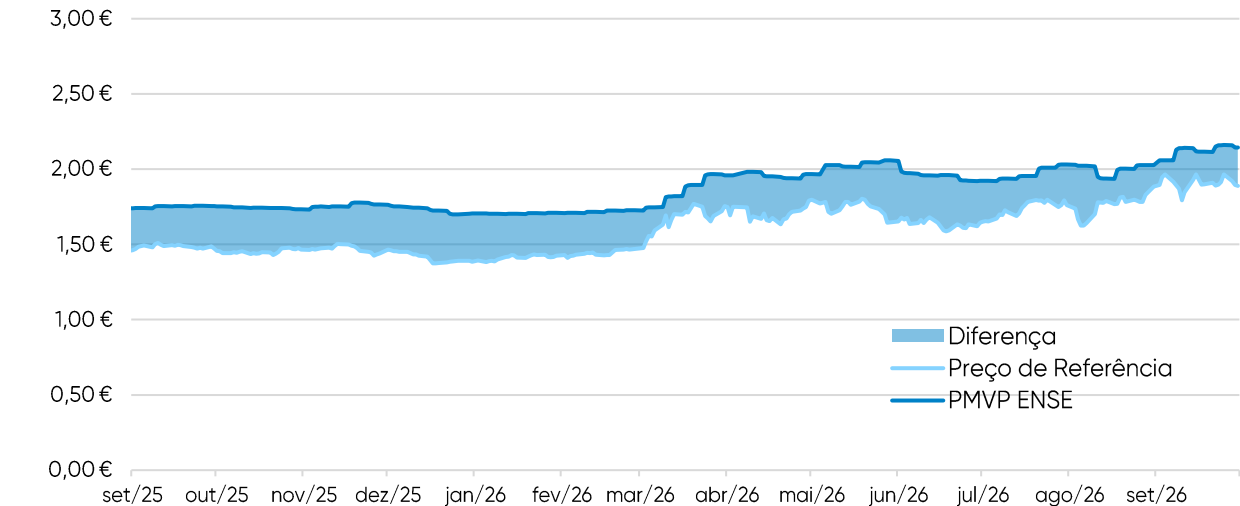
Entre setembro de 2025 e setembro de 2026, o preço médio de venda ao público (PMVP) da gasolina 95 subiu 37,1 cents/l (+21,2%). Do mesmo modo, o preço médio de venda ao público da gasolina, entre agosto e setembro de 2026, subiu 12,4 cents/l (+6,21%).

set/26

Gasolina	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,349 €	-0,047 €	0,371 €
%	44,2%	-7,4%	21,2%

Gasolina

Variação desde início ano	0,417 €
Variação desde início ano (%)	24,43%
Variação face ao mês anterior	0,124 €
Variação face ao mês anterior (%)	6,21%



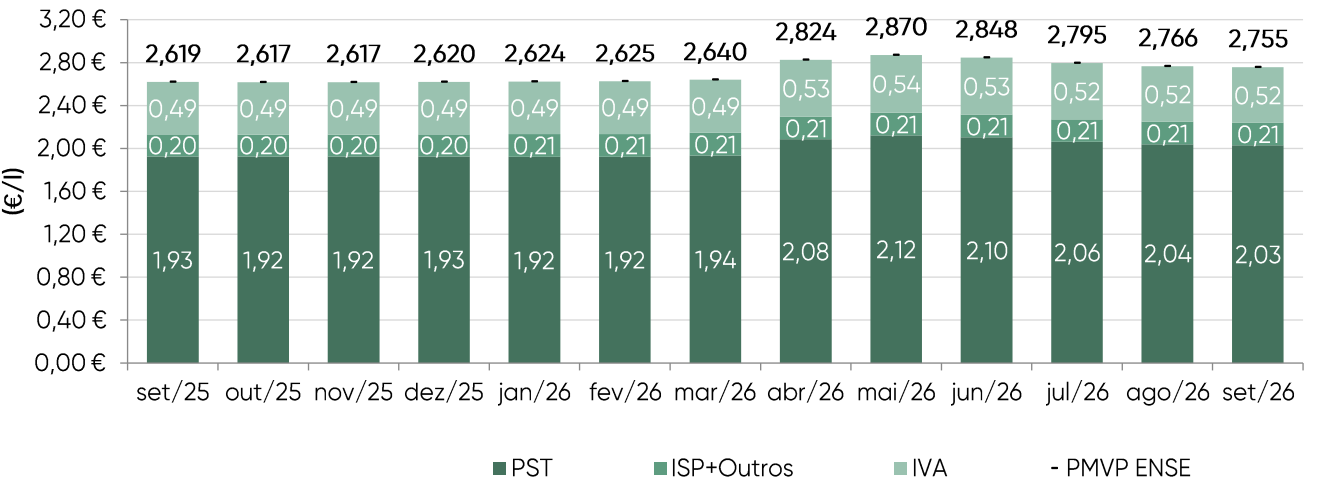
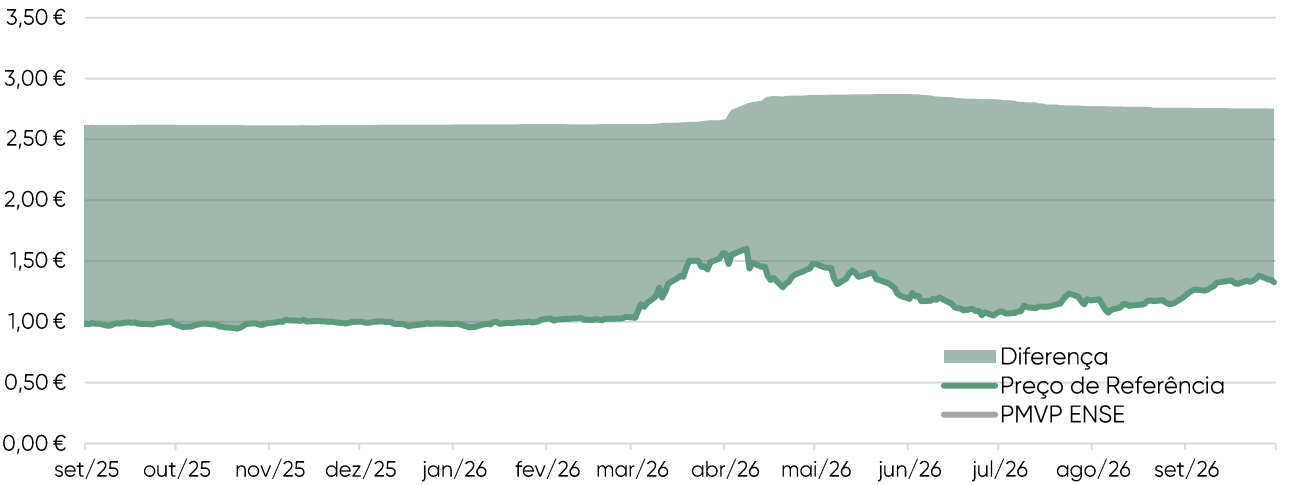
GPL Butano

Entre setembro de 2025 e setembro de 2026, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Butano subiu 13,6 cents/kg (+5,2%). Contrariando esta tendência, entre agosto e setembro de 2026, o GPL Butano registou um decréscimo de 1,1 cents/kg (-0,38%).

set/26			
GLP Butano	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	0,103 €	0,008 €	0,136 €
%	5,4%	3,8%	5,2%

Garrafa Butano

Variação desde início ano	0,132 €
Variação desde início ano (%)	5,02%
Variação face ao mês anterior	-0,011 €
Variação face ao mês anterior (%)	-0,38%



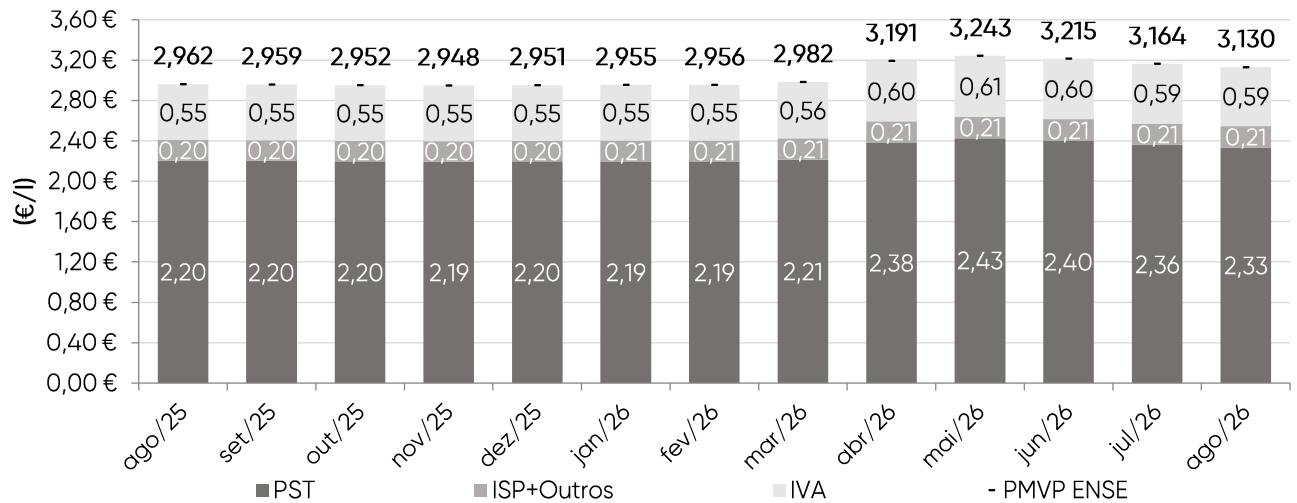
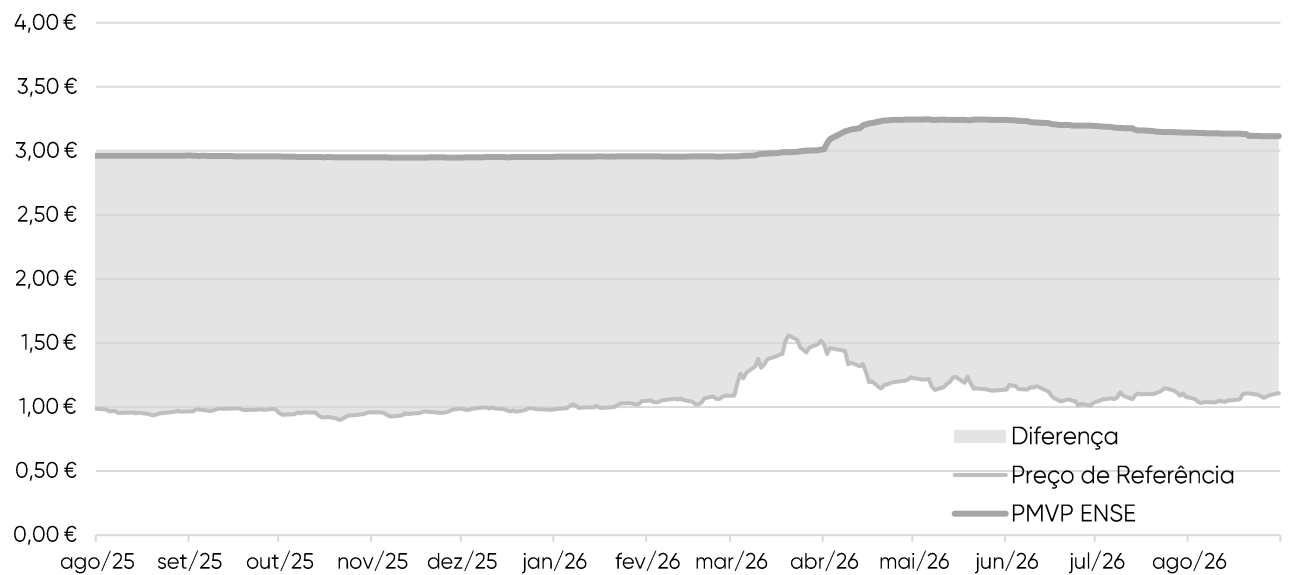
GPL Propano

Entre setembro de 2025 e setembro de 2026, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Propano aumentou 16,8 cents/l (+5,7%). Em contrapartida, entre agosto e setembro de 2026, o preço médio de venda ao público do GPL Propano registou uma descida de 3,4 cents/l (-1,08%).

set/26			
GPL Propano	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	0,129 €	0,008 €	0,168 €
%	5,8%	3,8%	5,7%

Garrafa Propano

Variação desde início ano	0,174 €
Variação desde início ano (%)	5,90%
Variação face ao mês anterior	-0,034 €
Variação face ao mês anterior (%)	-1,08%



GPL Auto

Entre setembro de 2025 e setembro de 2026, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Auto subiu 7,4 cents/l (+8,3%). Entre agosto e setembro de 2026, o preço médio de venda ao público do GPL Auto registou uma subida de 0,2 cents/l (+0,23%).

set/26

GPL Auto	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	0,116€	-0,056 €	0,074 €
%	23,5%	-24,6%	8,3%

GPL Auto

Variação desde início ano

Variação desde início ano (%)

Variação face ao mês anterior

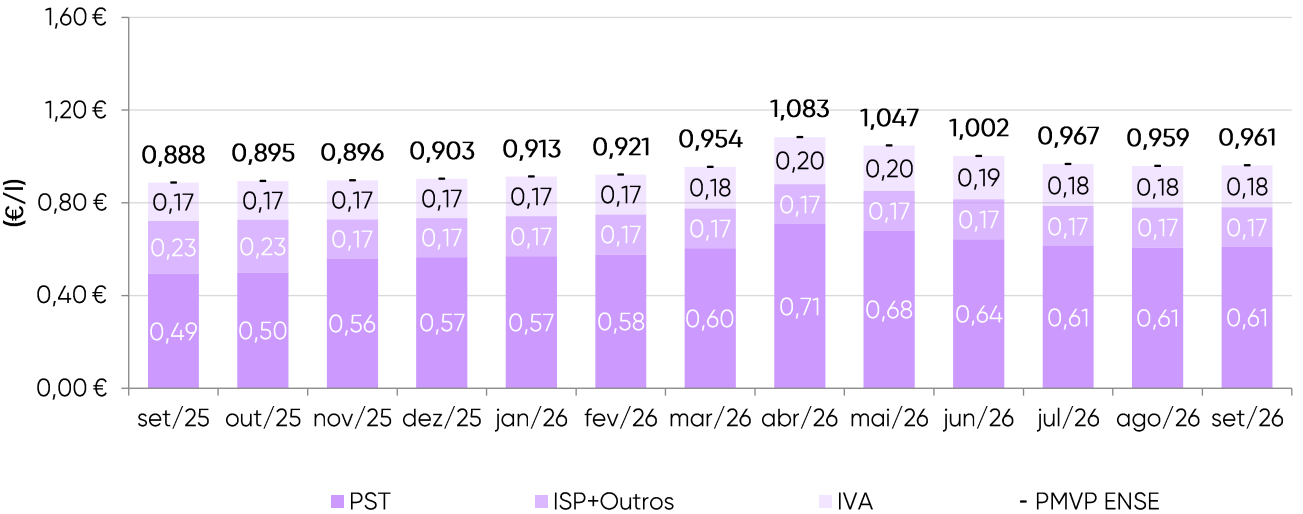
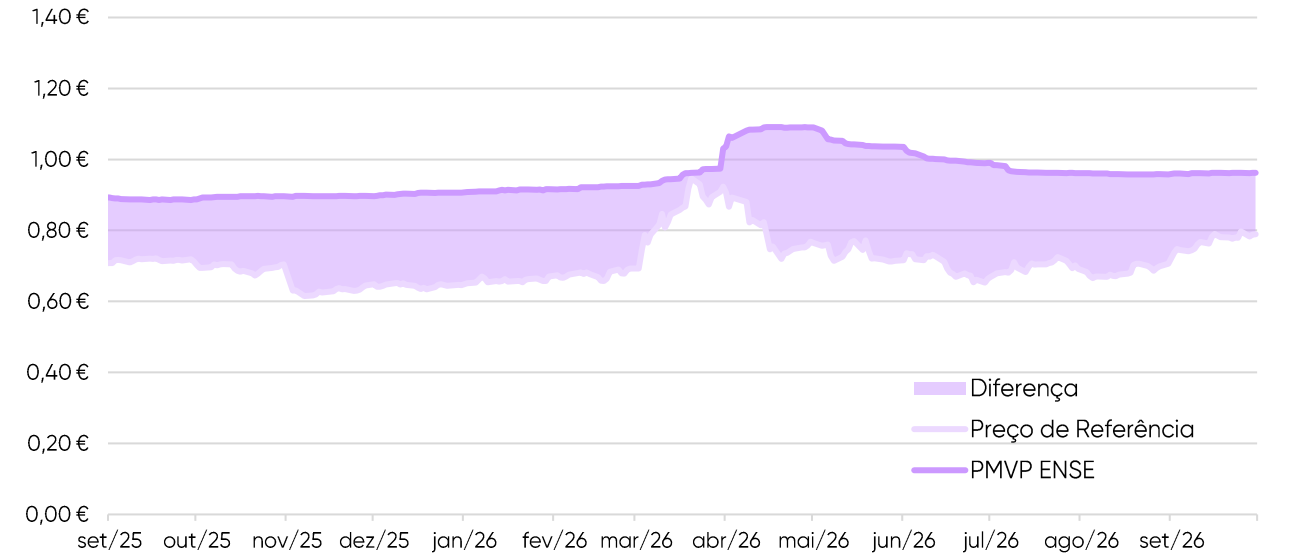
Variação face ao mês anterior (%)

0,048 €

5,31%

0,002 €

0,23%



Para esta análise, considerou-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível.

Gasóleo rodoviário

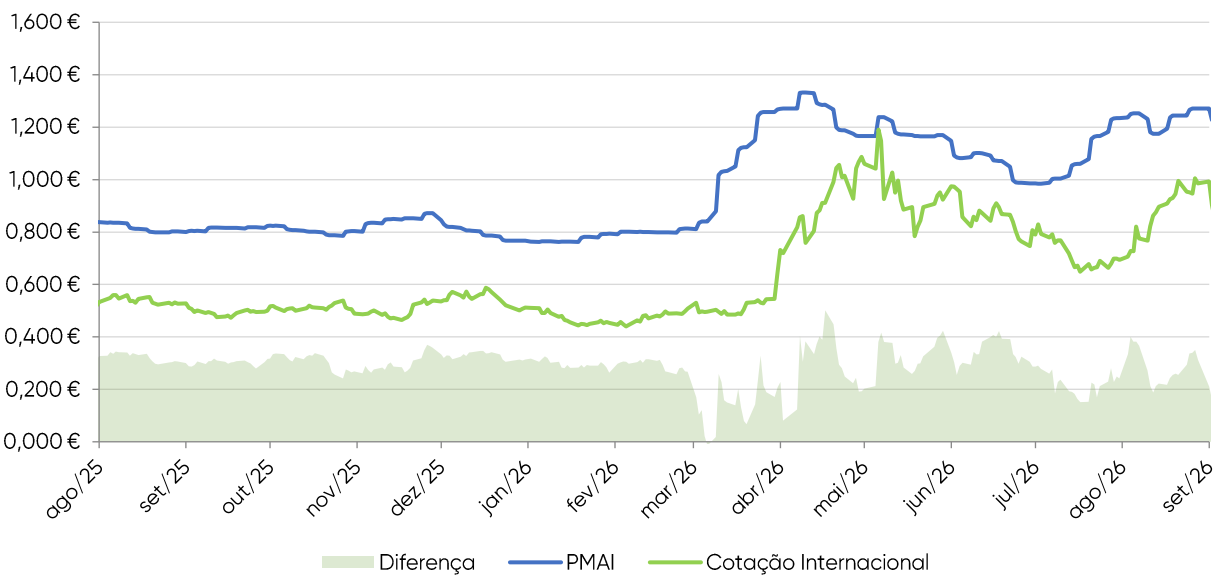
O preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo em Portugal registou uma subida de 56,3 cents/l (+68,3%), alinhando com a tendência da cotação internacional que também subiu 59,9 cents/l (+118,0%) entre final de setembro de 2025 e final de setembro de 2026.

Desde o início do mês de janeiro deste ano, o preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo subiu 62,3 cents/l (+81,6%), alinhando a tendência da cotação internacional que subiu 66,0 cents/l (+147,7%). A diferença entre o PMAI e a cotação internacional era de 28,0 cents/l a 30 de setembro de 2026 (variação de -3,7 cts/l), ou seja, uma descida de 11,5%, desde o início do ano).

Gasóleo	02/01/2026	30/09/2026	Variação (€)	Variação
PMAI	0,763 €	1,386 €	0,623 €	81,6%
Cotação	0,446 €	1,106 €	0,660 €	147,7%
Diferença	0,317 €	0,280 €	-0,037 €	-11,5%

Gasóleo	30/09/2025	30/09/2026	Variação (€)	Variação
PMAI	0,824 €	1,386 €	0,563 €	68,3%
Cotação	0,507 €	1,106 €	0,599 €	118,0%
Diferença	0,316 €	0,280 €	-0,036 €	-11,3%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasóleo (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

Gasolina 95

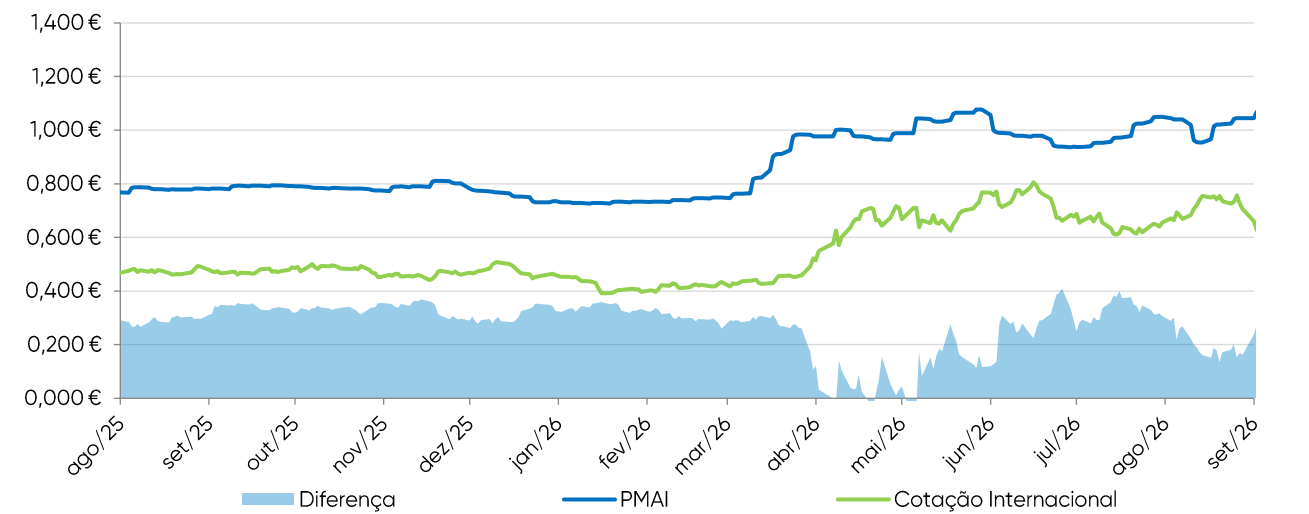
O preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina em Portugal subiu 36,7 cents/l (+46,4%) entre final de setembro de 2025 e final de setembro de 2026, tal como cotação internacional em que se registou uma subida de 36,3 cents/l (+77,5%).

Desde o início de janeiro de 2026, o preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina registou uma subida de 42,8 cents/l (+58,5%), tal como a cotação internacional, que registou uma subida de 43,6 cents/l (+110,0%). A diferença entre o PMAI e a cotação internacional era de 32,7 cents/l a 30 de setembro de 2026 (variação de -0,8 cents/l), ou seja, uma descida de 2,4%, desde o início do ano.

Gasolina	02/01/2026	30/09/2026	Variação (€)	Variação
PMAI	0,731 €	1,159 €	0,428 €	58,5%
Cotação	0,396 €	0,832 €	0,436 €	110,0%
Diferença	0,335 €	0,327 €	-0,008 €	-2,4%

Gasolina	30/09/2025	30/09/2026	Variação (€)	Variação
PMAI	0,792 €	1,159 €	0,367 €	46,4%
Cotação	0,469 €	0,832 €	0,363 €	77,5%
Diferença	0,323 €	0,327 €	0,004 €	1,3%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasolina (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

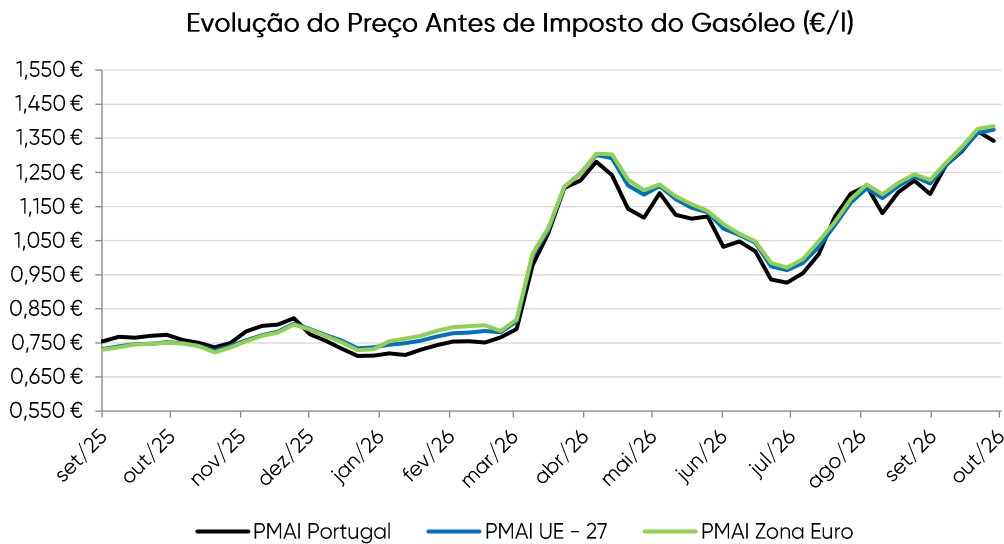
Para esta análise, são considerados os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.

Gasóleo rodoviário

Em setembro de 2026, o PMAI do gasóleo em Portugal era 1,9 cent/l (-0,9%) inferior ao preço médio da União Europeia e 5,3 cent/l (-2,4%) inferior ao da Zona Euro.

De setembro 2025 a setembro de 2026, o PMAI do gasóleo em Portugal registou um acréscimo de 55,8 cent/l (+72,8%), acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro que subiram 58,8 cent/l (+79,1%) e 60,0 cent/l (+80,8%) respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre agosto e setembro de 2026, podemos constatar que o PMAI do gasóleo em Portugal desceu 3,2 cents/l (-2,4%) nesse período, em oposição à tendência da UE e da Zona Euro que subiram 12,3 cents/l (+10,2%) e 12,3 cents/l (+10,1%), respetivamente.

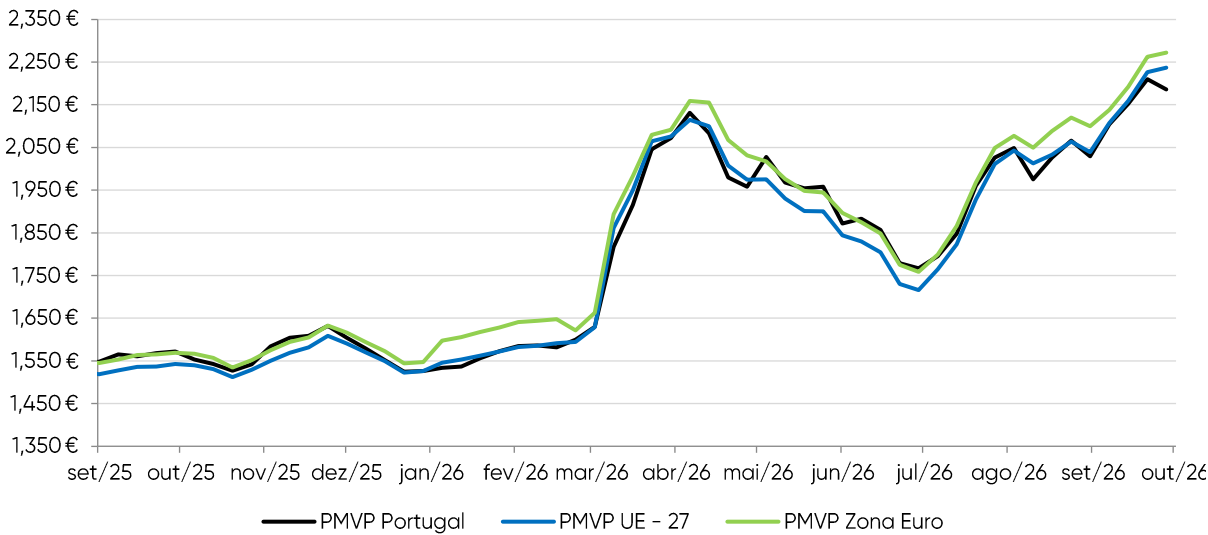


Fonte: Comissão Europeia

O PVP do gasóleo em Portugal ficou 1,9 cent/l (-0,9%) abaixo do preço médio da União Europeia e 5,3 cent/l (-2,4%) abaixo do preço da Zona Euro. De setembro 2025 a setembro 2026, o PVP do gasóleo em Portugal registou uma subida de 60,0 cent/l (+38,4%) alinhado com a tendência da União Europeia e da Zona Euro, que registaram acréscimos de 65,0 cent/l e 65,7 cent/l, respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre agosto e setembro de 2026, podemos constatar que o PVP do gasóleo em Portugal subiu 13,4 cents/l (+6,6%) nesse período, alinhando com a tendência da UE e da Zona Euro em que o PVP registou um acréscimo de 14,4 cents/l e 12,9 cents/l, respetivamente.

Evolução do Preço de Venda ao Público do Gasóleo (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	2,029 €	1,357 €
Variação €	0,134 €	-0,032 €
Variação (%)	6,6%	-2,4%
Preço mensal ano(a-1)	1,563 €	0,767 €
Variação anual €	0,600 €	0,558 €
Variação anual (%)	38,4%	72,8%

EU	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	2,038 €	1,209 €
Variação €	0,144 €	0,123 €
Variação (%)	7,1%	10,2%
Preço mensal ano(a-1)	1,533 €	0,744 €
Variação anual €	0,650 €	0,588 €
Variação anual (%)	42,4%	79,1%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	2,087 €	1,219 €
Variação €	0,129 €	0,123 €
Variação (%)	6,2%	10,1%
Preço mensal ano(a-1)	1,559 €	0,742 €
Variação anual €	0,657 €	0,600 €
Variação anual (%)	42,1%	80,8%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Atual (m)	-0,019 €	-0,007 €
Diferença (%)	-0,9%	-0,6%
Mês anterior (m-1)	-0,009 €	0,148 €
Diferença (%)	-0,46%	12,25%
Ano anterior (a-1)	0,030 €	0,023 €
Diferença (%)	1,97%	3,10%

PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Atual (m)	-0,053 €	-0,018 €
Diferença (%)	-2,4%	-1,3%
Mês anterior (m-1)	-0,058 €	0,138 €
Diferença (%)	-2,77%	11,34%
Ano anterior (a-1)	0,003 €	0,024 €
Diferença (%)	0,22%	3,29%

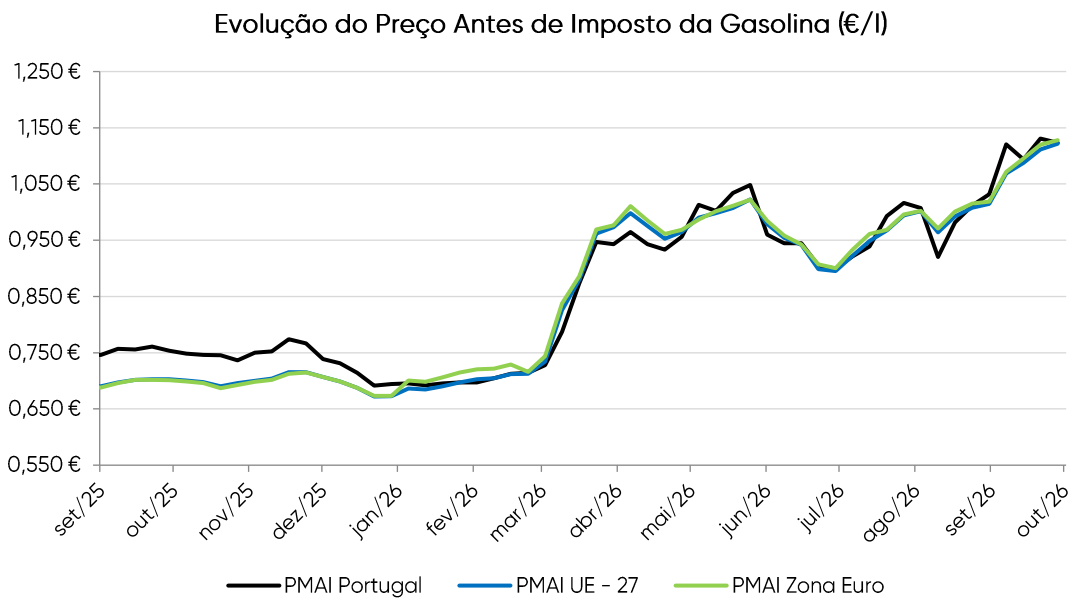
Fonte: Comissão Europeia

Gasolina 95

Em setembro de 2026, o PMAI da gasolina em Portugal estava 2,0 cent/l (+1,8%) acima do preço médio da União Europeia e 1,3 cent/l (+1,2%) acima do preço médio da Zona Euro.

De setembro de 2025 a setembro de 2026, o PMAI da gasolina em Portugal registou um acréscimo de 38,4 cent/l (+22,5%), alinhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro em que subiu 45,0 cent/l e 46,4 cent/l, respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre agosto e setembro de 2026, podemos constatar que o PMAI da gasolina em Portugal registou um acréscimo de 12,7 cents/l (+6,4%), alinhando com a tendência da União Europeia e da Zona Euro, que registaram uma subida de 14,0 cents/l e 12,9 cents/l, respetivamente.



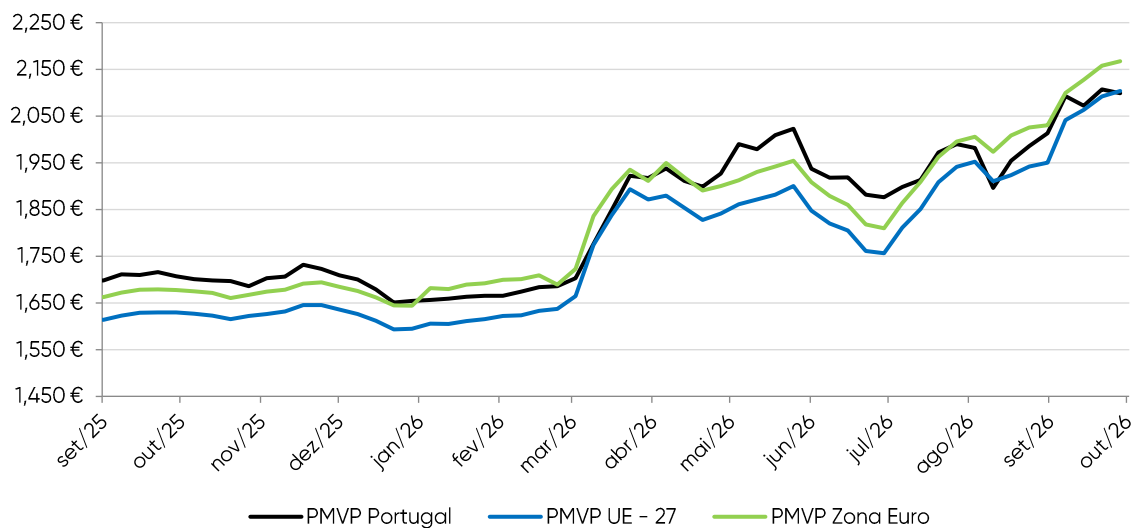
Fonte: Comissão Europeia

No mesmo mês, o PVP da gasolina em Portugal era superior em 1,8 cent/l (+0,8%) ao preço médio da União Europeia e 4,5 cent/l (-2,1%) inferior ao preço médio da Zona Euro.

De setembro 2025 a setembro 2026, o PVP da gasolina em Portugal subiu 38,4 cent/l (+22,5%) acompanhando a União Europeia em que se registou uma subida de 45,0 cent/l (+27,7%) e a Zona Euro, onde se registou uma subida de 46,4 cent/l (+27,7%).

Analisando a evolução do mercado entre agosto e setembro de 2026, podemos constatar que o PVP da gasolina em Portugal registou uma subida de 12,7 cents/l (+6,4%), alinhando com a União Europeia e a Zona Euro em que o PVP teve um acréscimo de 14,0 cents/l e 12,9 cent/l, respetivamente.

Evolução do Preço de Venda ao Público da Gasolina (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAl
Preço mensal (m-1)	1,966 €	1,185 €
Variação €	0,127 €	-0,068 €
Variação (%)	6,4%	-5,8%
Preço mensal ano(a-1)	1,708 €	0,755 €
Variação anual €	0,384 €	0,362 €
Variação anual (%)	22,5%	48,0%

UE	PMVP	PMAl
Preço mensal (m-1)	1,936 €	0,996 €
Variação €	0,140 €	0,101 €
Variação (%)	7,2%	10,2%
Preço mensal ano(a-1)	1,625 €	0,699 €
Variação anual €	0,450 €	0,399 €
Variação anual (%)	27,7%	57,0%

Zona Euro	PMVP	PMAl
Preço mensal (m-1)	2,009 €	1,002 €
Variação €	0,129 €	0,102 €
Variação (%)	6,4%	10,2%
Preço mensal ano(a-1)	1,674 €	0,698 €
Variação anual €	0,464 €	0,406 €
Variação anual (%)	27,7%	58,2%

PT vs. EU	PMVP	PMAl
Atual (m)	0,018 €	0,020 €
Diferença (%)	0,8%	1,8%
Mês anterior (m-1)	0,031 €	0,189 €
Diferença (%)	1,6%	19,0%
Ano anterior (a-1)	0,084 €	0,056 €
Diferença (%)	5,1%	8,0%

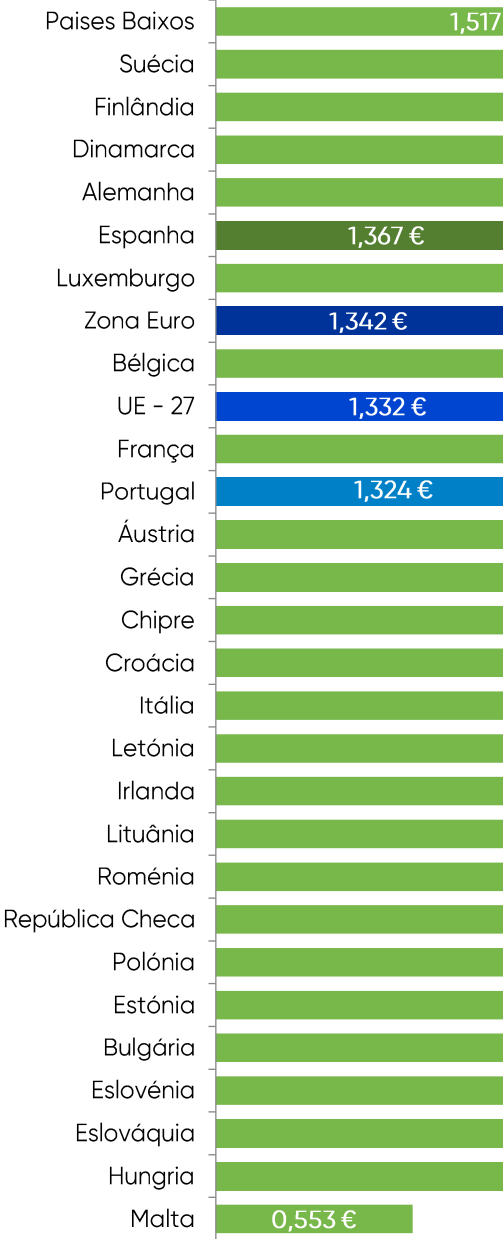
PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAl
Actual (m)	-0,045 €	0,013 €
Diferença (%)	-2,1%	1,2%
Mês anterior (m-1)	-0,042 €	0,184 €
Diferença (%)	-2,1%	18,4%
Ano anterior (a-1)	0,035 €	0,057 €
Diferença (%)	2,1%	8,1%

Fonte: Comissão Europeia

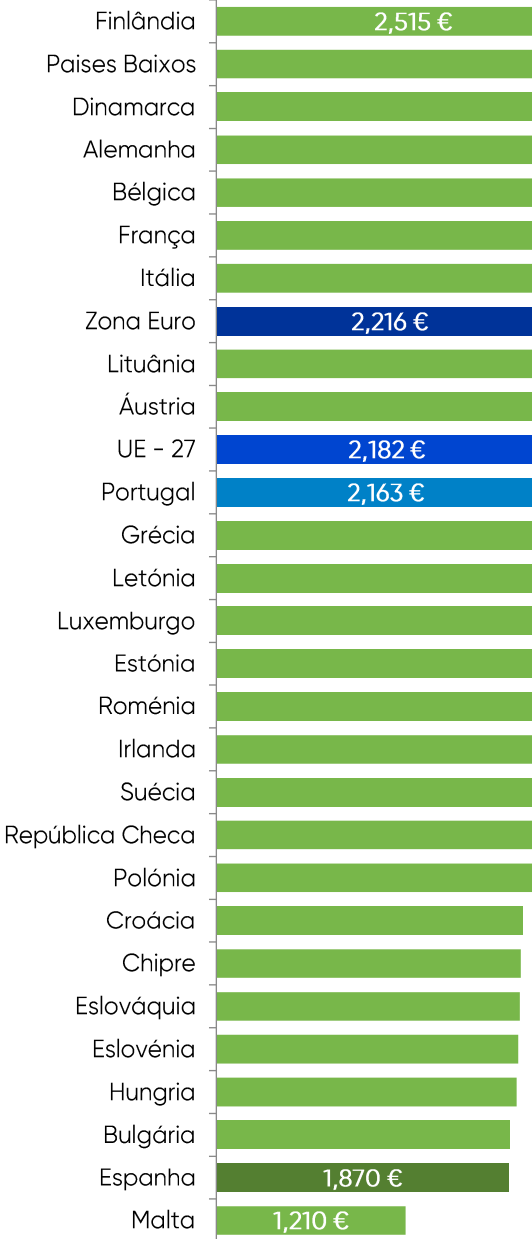
Gasóleo Rodoviário

Relativamente ao gasóleo, Portugal ficou, durante o mês de setembro de 2026, em décimo (10º) lugar no *ranking* dos países da União Europeia, em termos de preço médio antes de imposto, com o valor de 1,324€/l. Com os impostos aplicados, Portugal posicionou-se igualmente em décimo (10º) no preço de venda europeu, registando o valor médio de 2,163€/l.

Gasóleo PMAI (€/l)



Gasóleo PMVP (€/l)

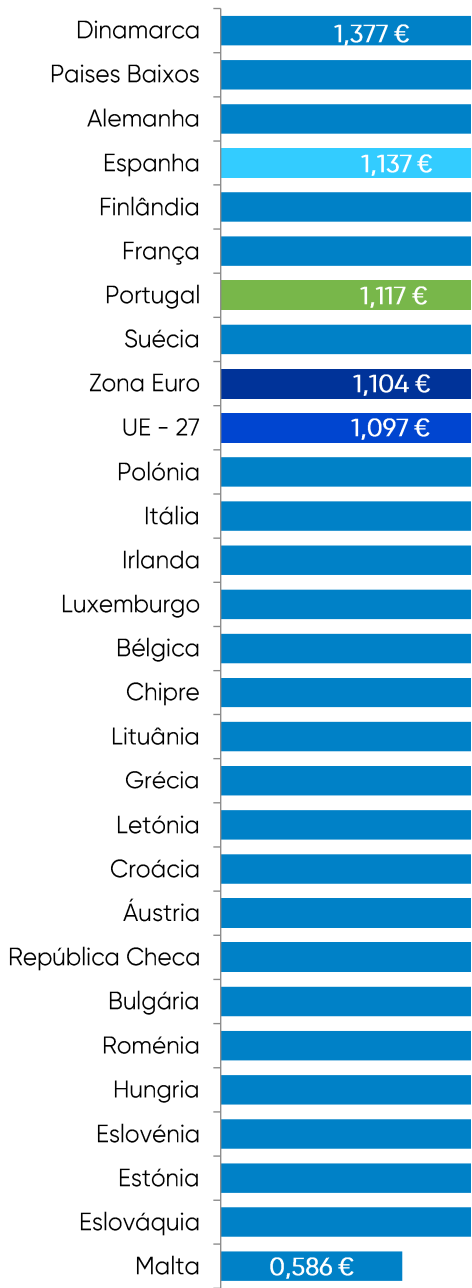


Fonte: Comissão Europeia

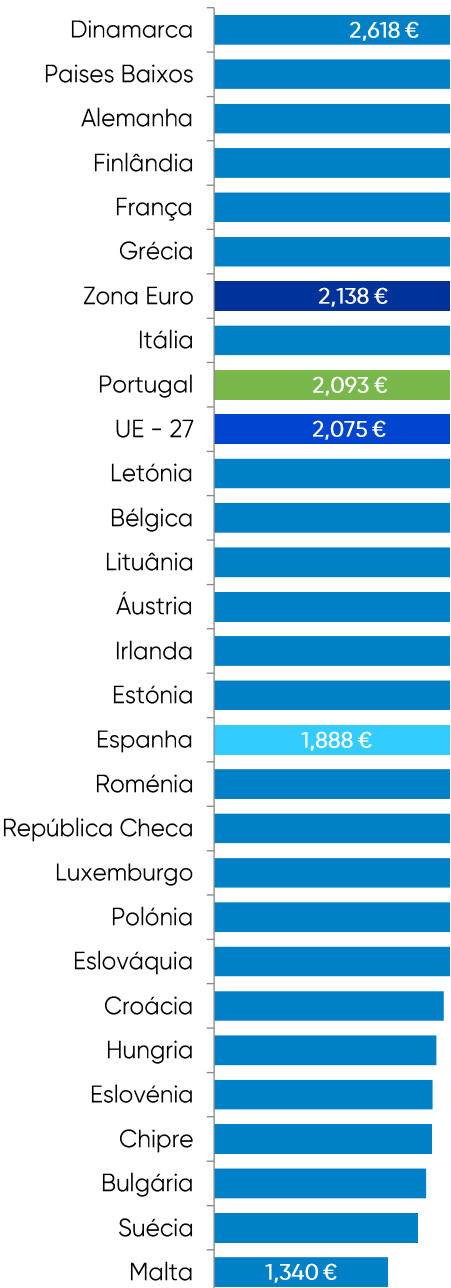
Gasolina 95

Na gasolina, Portugal ficou, durante o mês de setembro de 2026, em sétimo lugar (7º) no conjunto de países da União Europeia com um preço médio antes de imposto, apresentando um valor de 1,117€/l. Com os impostos em vigor, Portugal posicionou-se como o oitavo (8º) preço de venda da UE, com o valor médio de 2,093€/l.

Gasolina PMAI (€/l)



Gasolina PMVP (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Neste capítulo faz-se uma análise através da subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta avaliação foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses de setembro de 2025 a setembro de 2026, bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – “Cost, Insurance and Freight”, “North-Western Europe”).

Gasóleo rodoviário

No mês de setembro, a diferença média do gasóleo em Portugal foi de 22,6 cents/l, 0,7 cents/l inferior à média europeia e 1,8 cents/l inferior à média da Zona Euro.

Em setembro de 2026, a diferença unitária do gasóleo, em Portugal, registou as seguintes variações:

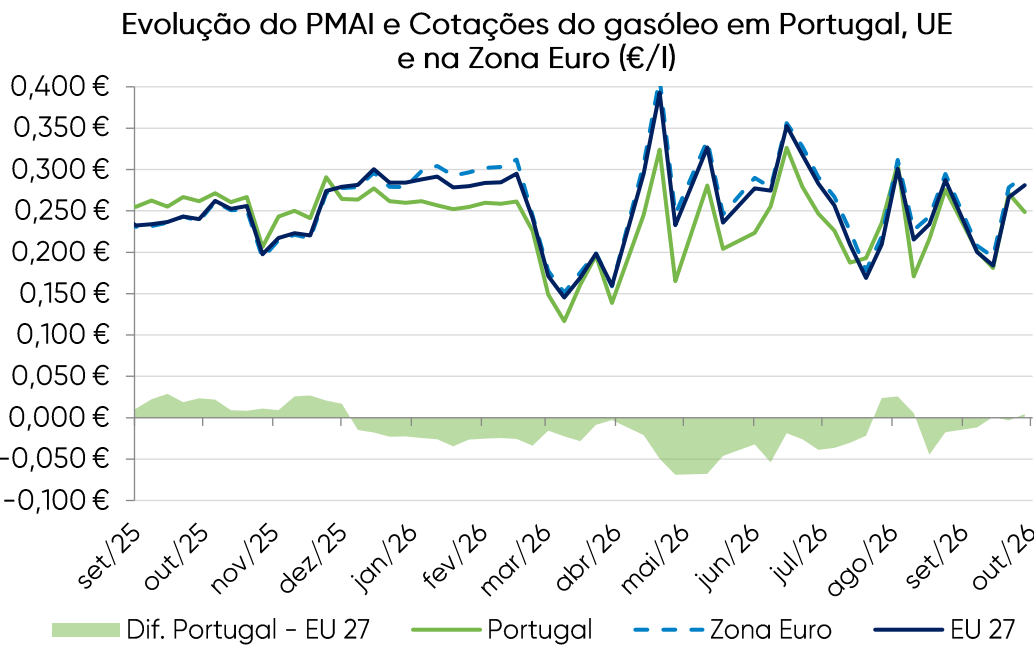
- ↑

+ 13,5 cents face a agosto de 2026

| +11,32%
- ↑

+ 55,8 cents face a setembro de 2025

| +72,8%



set/26	Valor médio mensal							
	PMAI Gasóleo PT	Cotação Gasóleo	Diferença	PMAI Gasóleo ZE	Diferença	PMAI Gasóleo EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
Mês atual	1,324 €	1,099 €	0,226 €	1,342 €	0,243 €	1,332 €	0,233 €	-0,007 €
Var. preço ano anterior	0,558 €	0,593 €	-0,035 €	0,565 €	0,007 €	0,588 €	-0,004 €	-0,030 €
%	72,8%	117,0%	-13,3%	76,1%	3,1%	79,1%	-1,8%	-132,2%
Variação preço mês passado	0,135 €	0,152 €	-0,009 €	0,126 €	-0,026 €	0,091 €	-0,026 €	0,010 €
%	11,32%	15,99%	-3,6%	10,34%	-9,59%	7,53%	-10,16%	-56,35%

Fonte: Argus e Comissão Europeia

Gasolina 95

No mês de setembro, a diferença unitária média da gasolina 95 em Portugal foi de 27,6 cents/l, 2,0 cents/l superior à média europeia e 1,3 cents/l superior à média da Zona Euro.

Em setembro de 2026, a diferença unitária de Portugal registou as seguintes variações:

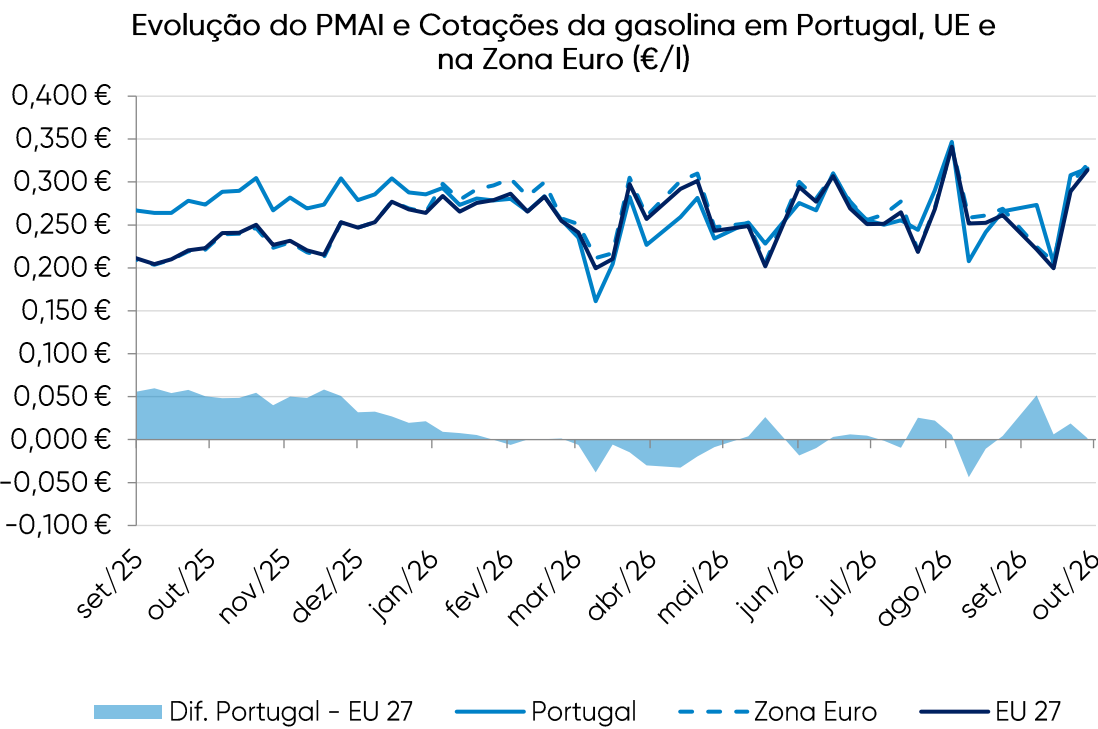
- ↑

+ 1,0 cents face a agosto de 2026

| + 3,8%
- ↑

+ 36,2 cents face a setembro de 2025

| + 48,0 %



set/26	Valor médio mensal							
	PMAI Gasolina	Cotação Gasolina	Diferença	PMAI Gasolina ZE	Diferença	PMAI Gasolina EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
Mês atual	1,117 €	0,841 €	0,276 €	1,104 €	0,262 €	1,097 €	0,256 €	0,020 €
Var. preço ano anterior	0,362 €	0,356 €	0,006 €	0,378 €	0,050 €	0,399 €	0,042 €	-0,036 €
%	48,0%	73,4%	2,3%	54,2%	23,5%	57,0%	19,8%	-64,8%
Variação preço mês passado	0,137 €	0,127 €	0,010 €	0,107 €	-0,020 €	0,078 €	-0,021 €	0,031 €
%	13,96%	17,72%	3,8%	10,69%	-7,11%	7,82%	-7,47%	-274,94%

Fonte: Argus e Comissão Europeia

4. Reservas



Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

A Entidade Nacional para o Setor Energético, mais concretamente a Unidade de Reservas Petrolíferas na sua qualidade de Entidade Central de Armazenagem, é responsável por garantir trinta dias de reservas de segurança nacionais.

Os Operadores Obrigados têm a obrigação de constituição dos 90 dias, sendo 30 dias constituídos obrigatoriamente pela ECA e sendo responsáveis pela constituição dos restantes 60 dias em local a informar obrigatoriamente à ENSE.

A ENSE disponibiliza-se para substituir os Operadores Obrigados na constituição de reservas, do seguinte modo:

- Para o grupo dos pequenos Operadores (aqueles que não dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até ao total da sua obrigação (90 dias);
- Para o grupo dos grandes Operadores (aqueles que dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até em mais 30 dias (no total máximo de 60 dias).

Desta forma, os Operadores deverão comunicar as reservas que pretendem constituir atempadamente junto da ENSE em cada trimestre por forma a permitir à ECA ajustar a sua posição de reservas face à necessidade.

De igual modo, os Operadores terão obrigatoriamente que comunicar as introduções ao consumo numa base mensal, até dia 15 do mês seguinte, conforme preconiza o Decreto-lei nº 165/2013.

Os quadros seguintes descrevem a distribuição das reservas asseguradas pela ENSE aos operadores no trimestre anterior. Apresentamos também as reservas ENSE no mês de dezembro de 2025, com as localizações e quantidades.

Valor das Reservas da ENSE

31 de dezembro de 2025 (€)

Produto (Categoria)	Valor em €
Petróleo Bruto	158 867 178,81
Gasolina (Categoria A)	24 143 300,70
Gasóleos (Categoria B)	159 996 902,21
Fuelóleos (Categoria C)	14 000 553,19
GPL (Categoria C)	2 174 624,91
Total das Reservas a 31 de dezembro de 2025	359 182 559,82

Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

1º Trimestre de 2026

Reservas constituídas pela ENSE (número médio de dias)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	56,55	58,69	46,00
Pequenos Operadores	90,00	90,00	90,00

Reservas constituídas pela ENSE (Ton)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	188 269	1 041 508	77 313
Pequenos Operadores	19 789	130 432	0
Total	208 057	1 171 940	77 313

Reservas constituídas pelos Operadores (número médio de dias)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	33,45	31,31	44,00
Pequenos Operadores	0,00	0,00	0,00

Reservas constituídas pelos Operadores (Ton)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	111 384	555 680	73 964
Pequenos Operadores	0	0	0
Total	111 384	555 680	73 964

* A estas quantidades podem acrescer as constituídas por novos operadores

Quadro das Reservas da ENSE em outubro de 2026

Tipo de Produto	Modalidade de constituição	Localização das Reservas	Mês	Categoria produto (Art. 8º, DL 165/2013)	Total (ton)
Petróleo Bruto	Stock Próprio	França	outubro	-	132 836,320
Petróleo Bruto	Stock Próprio	Refinaria Sines	outubro	-	405 261,000
Petróleo Bruto	CSO Tickets Estrangeiro	Bélgica	outubro	-	32 000,000
Petróleo Bruto	CSO Tickets Estrangeiro	Países Baixos	outubro	-	160 000,000
Petróleo Bruto	CSO Tickets Estrangeiro	Itália	outubro	-	60 000,000
Subtotal Petróleo Bruto					790 097,320
Gasolinas	Stock Próprio	Refinaria Sines	outubro	A	40 900,000
Gasolinas	Stock Próprio	PLM - Parque Logístico Matosinhos	outubro	A	8 000,000
Gasolinas	Stock Próprio	CLC - Companhia Logística de Combustíveis	outubro	A	5 500,000
Subtotal Cat. A					51 400,000
Gasóleos	Stock Próprio	Refinaria Sines	outubro	B	70 886,000
Gasóleo de Vácuo	Stock Próprio	Refinaria Sines	outubro	B	50 000,000
Gasóleos	Stock Próprio	PLM - Parque Logístico Matosinhos	outubro	B	25 000,000
Gasóleos	Stock Próprio	CLC - Companhia Logística de Combustíveis	outubro	B	12 500,000
Gasóleos	Stock Próprio	Polnato Costa de Caparica	outubro	B	139 430,016
Subtotal Cat. B					297 816,016
GPL	Stock Próprio	Sigás	outubro	C	6 000,000
Fuelóleos	Stock Próprio	Refinaria Sines	outubro	C	45 000,000
Fuelóleos	CSO Tickets Estrangeiro	Suécia	outubro	C - Petcoke	45 000,000
Subtotal Cat. C					96 000,000
Petcoke	CSO Tickets Estrangeiro	Irlanda	outubro	C - Petcoke	165 000,000
Petcoke	CSO Tickets Estrangeiro	Espanha	outubro	C - Petcoke	60 000,000
Petcoke	CSO Tickets Estrangeiro	Bélgica	outubro	C - Petcoke	6 000,000
Petcoke	CSO Tickets Estrangeiro	França	outubro	C - Petcoke	96 500,000
Petcoke	CSO Tickets Estrangeiro	Roménia	outubro	C - Petcoke	10 000,000
Subtotal Petcoke					337 500,000

Total CSO Tickets	634 500,000
Total Stocks Físicos	938 313,336
Total Global	1 572 813,336



Com energia, sempre