

Relatório mensal sobre combustíveis em Portugal

Setembro de 2026

Índice

1. Introdução

1.1 Principais destaques	4
1.2 Enquadramento Internacional (AIE - Oil Market Report)	5

2. Mercado

2.1 Introduções ao Consumo	7
----------------------------	---

3. Preço

3.1 Evolução do Preço do Biodiesel	12
3.2 Evolução da Cotação e Preço do FAME	13
3.3 Preço de Referência – Componentes e Evolução	14
3.4 Preço médio de venda ao público em Portugal	18
3.5 PMAI em Portugal e cotação internacional	23
3.6 Preço dos combustíveis em Portugal e na UE	25
3.7 Evolução das Diferenças entre PMAI e Cotações de Portugal, Zona Euro e UE	31

4. Reservas

4.1 Reservas Estratégicas	34
Conceitos e notas metodológicas	37

1. Introdução



Introduções ao Consumo

- O consumo mensal de combustível em agosto de 2026 (considerando a gasolina e o gasóleo, mas sem jet) diminuiu 11,35% face ao mês homólogo de 2025.
- O consumo mensal da gasolina foi de 134 059 toneladas, +0,56%, face a agosto de 2025.
- O consumo mensal de gasóleo foi de 375 777 toneladas, -14,94%, face a agosto de 2025.
- O consumo mensal de Jet foi de 191 627 toneladas, +7,99%, face a agosto de 2025.

Preço

- Em relação ao PMVP do gasóleo, registou-se, em agosto, uma subida de 14,7 cents/l (+7,58%) face ao mês anterior.
- O PMVP da gasolina, em agosto, registou, igualmente, uma subida de 2,9 cents/l (+1,47%), face ao mês anterior.
- Comparando com valores de agosto de 2025, verificou-se uma subida do PMVP do gasóleo em 46,1 cents/l (+28,4%) e uma subida de 25,9 cents/l (+14,9%) na gasolina.
- O preço do Biodiesel (FAME), em setembro, desceu face ao valor verificado em agosto, de €1429,29 para €1126,63.
- Portugal foi, em agosto de 2026, o 10º país dos 27 da União Europeia com PMAI (Preço Médio Antes de Imposto) mais elevado no gasóleo e o 9º no preço após impostos (PMVP – Preço Médio de Venda ao Público).
- Portugal foi, em agosto de 2026, o 6º país dos 27 da União Europeia com PMAI mais elevado na gasolina e o 8º no PMVP.

Diferença entre PMAI e Cotações Internacionais

- A diferença entre o Preço Médio Antes de Impostos (PMAI) e as Cotações Internacionais apresentava, a 28 de agosto de 2026, em Portugal, um valor de 31,3 cents/l para o gasóleo e 23,0 cents/l para a gasolina 95.

- A procura mundial de petróleo deverá diminuir 2,5 mb/d em 2026, o que representa uma revisão em baixa de 940 kb/d face ao Relatório do mês anterior, uma vez que o impasse persistente nas negociações entre os Estados Unidos e o Irão adia a perspetiva de normalização dos fluxos para o próximo ano. As perdas concentram-se nos destilados médios e nos produtos utilizados como matérias-primas petroquímicas, sobretudo na Ásia. Projeta-se que a procura de petróleo recupere 2,6 mb/d em 2027, compensando por escassa margem as perdas registadas este ano.
- A produção mundial de petróleo diminuiu 1,6 mb/d em termos mensais, para 100,1 mb/d em agosto, dado que mais de 10 mb/d da produção do Golfo permaneceram interrompidos num contexto de riscos de segurança acrescidos. Prevê-se que a oferta total de petróleo diminua 5,7 mb/d, para 100,7 mb/d, este ano, tendo a recuperação esperada no Golfo sido agora adiada para 2027. Estima-se que a produção aumente 8 mb/d em 2027. O grupo das cinco economias das Américas (*Americas Quintet* – Estados Unidos, Canadá, Brasil, Guiana e Argentina) domina o crescimento da produção fora da OPEP+, com um acréscimo de 1,4 mb/d em 2026 e de 1 mb/d no próximo ano.
- O volume de petróleo processado nas refinarias atingiu um máximo estival de 81,4 mb/d em agosto, o que traduz um aumento de 960 kb/d em termos mensais, mas 4,2 mb/d abaixo do valor registado um ano antes, com perdas distribuídas pelo Médio Oriente, pela Rússia e pelas economias asiáticas importadoras de crude. Prevê-se que o processamento global diminua 2,6 mb/d, para 81,5 mb/d, em 2026. As margens de refinação atingiram níveis *record* na Bacia do Atlântico em agosto, impulsionadas pela forte subida dos diferenciais (*cracks*) do gasóleo, enquanto o aumento acentuado das taxas de frete penalizou a rentabilidade em Singapura.
- As existências mundiais de petróleo observadas diminuíram mais 95 mb em agosto, elevando as reduções acumuladas desde fevereiro para 507 mb, ou seja, 2,8 mb/d em média. Os volumes de petróleo em trânsito marítimo diminuíram 65 mb, na sequência de novos ataques ao tráfego de petroleiros com origem no Médio Oriente. As existências dos países não pertencentes à OCDE recuaram 52 mb, com a China à cabeça, enquanto as reservas da OCDE aumentaram 23 mb, uma vez que o acréscimo nos depósitos comerciais mais do que compensou a redução de 19 mb nas existências públicas.
- Os preços do crude de referência *North Sea Dated* subiram 7,61 USD/barril, para uma média de 91,00 USD/barril em agosto, tendo posteriormente disparado para 113,48 USD/barril em 9 de setembro. A *backwardation* atingiu níveis extremos, à medida que os mercados de crude se tornaram mais restritivos em simultâneo com as perturbações no Médio Oriente e na Rússia, com a procura a deslocar-se para os barris da Bacia do Atlântico. Os custos de transporte em petroleiros também aumentaram substancialmente, em linha com o agravamento dos riscos de segurança e a forte procura de navios.

Fonte: AIE - Oil Market Report



Fonte: Bloomberg

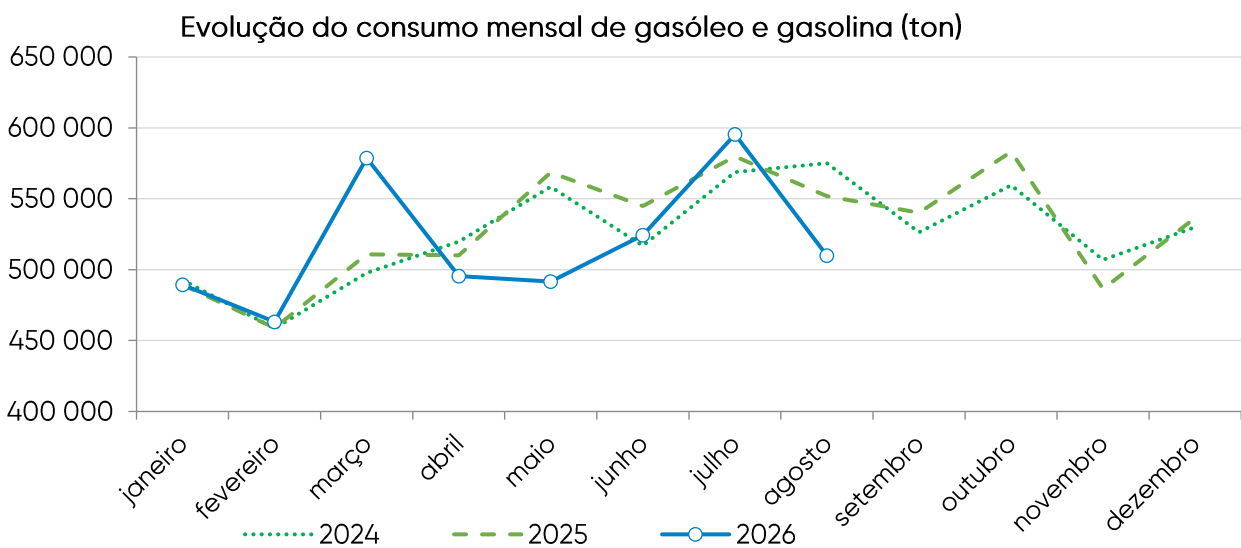
2. Mercado



Introduções ao Consumo mensal de Gasóleo, Gasolina e Jet

Em agosto de 2026, o consumo mensal de gasolina e gasóleo (sem JET) registou as seguintes variações:

-  -14,36% face a julho de 2026
-  -11,35% face a agosto de 2025
-  -10,30% face a agosto de 2024
-  -12,14% face a agosto de 2023



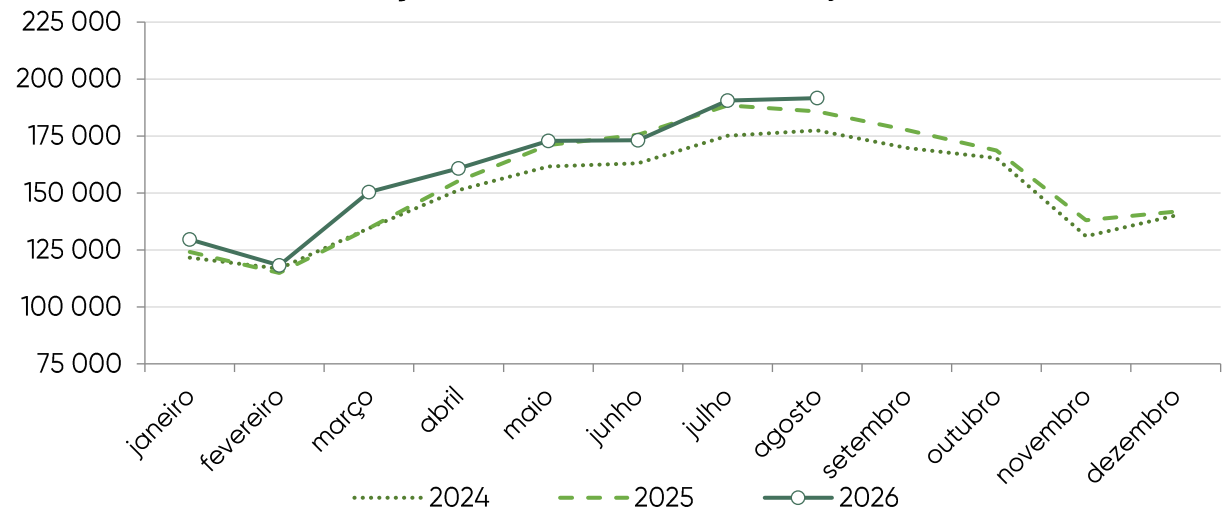
Consumo Mensal (ton)			
Combustível	ago/26	ago/25	Variação
Gasóleo	375 777	441 769	-14,94%
Gasolina	134 059	133 317	0,56%
Total	509 837	575 086	-11,35%

Fonte: ENSE

Em agosto de 2026, o consumo mensal de JET foi de 191 627 toneladas. Face ao mês anterior e ao mês homólogo, registou as seguintes variações:

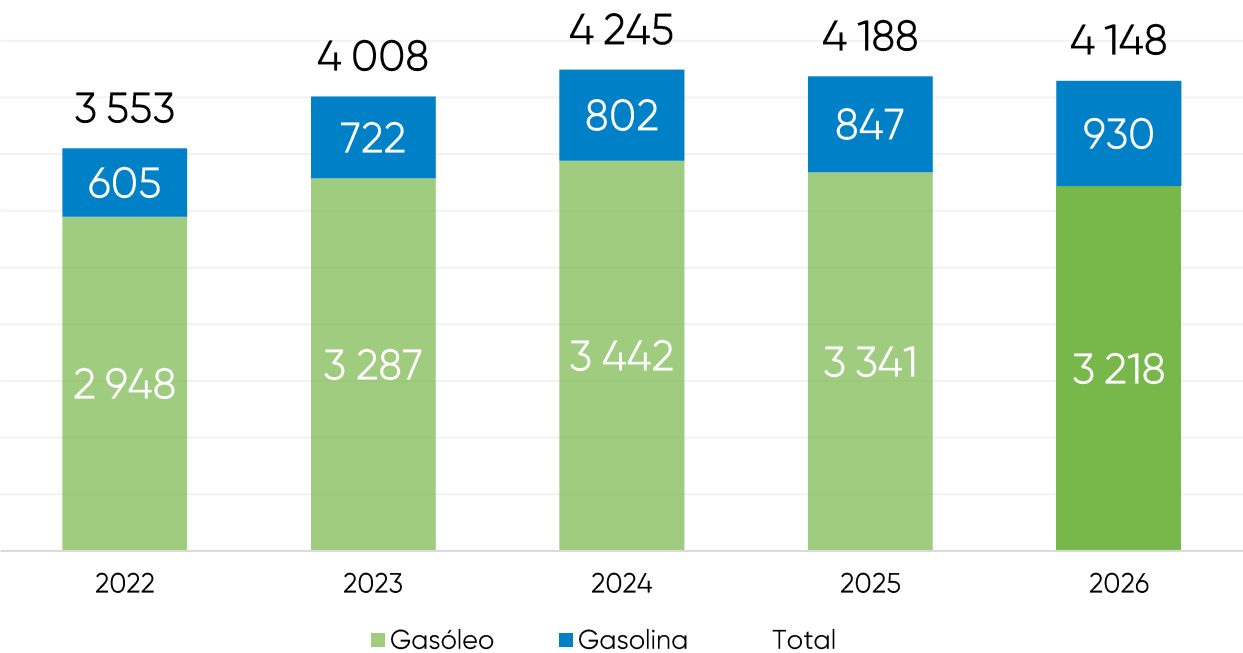
-  + 0,56% face a julho de 2026
-  + 7,99% face a agosto de 2025

Evolução do consumo mensal de jet (ton)



Consumo Mensal (ton)			
Combustível	ago/26	ago/25	Variação
Jet	191 627	177 455	7,99%

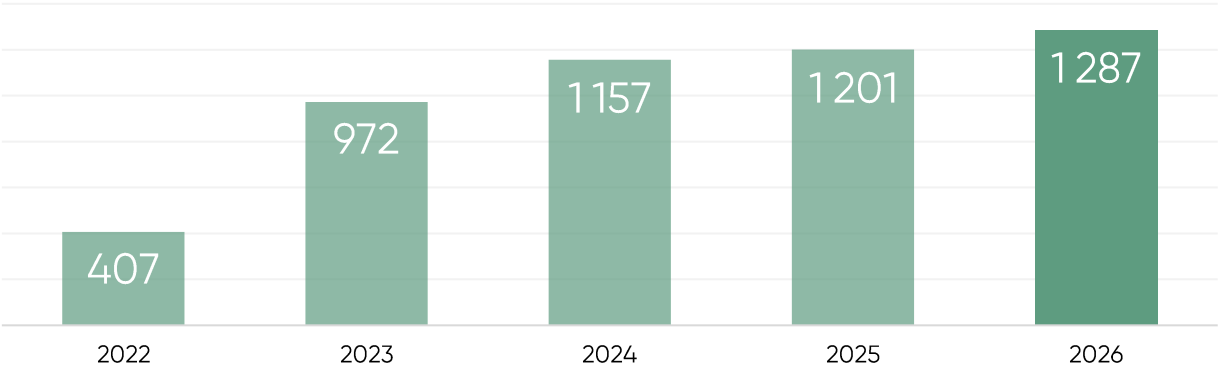
Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	ago/26	ago/25	Variação
Gasóleo	3 218 215	3 340 930	-3,67%
Gasolina	929 805	847 113	9,76%
Total	4 148 020	4 188 043	-0,96%

Fonte: ENSE

Consumo anual acumulado (kTons)



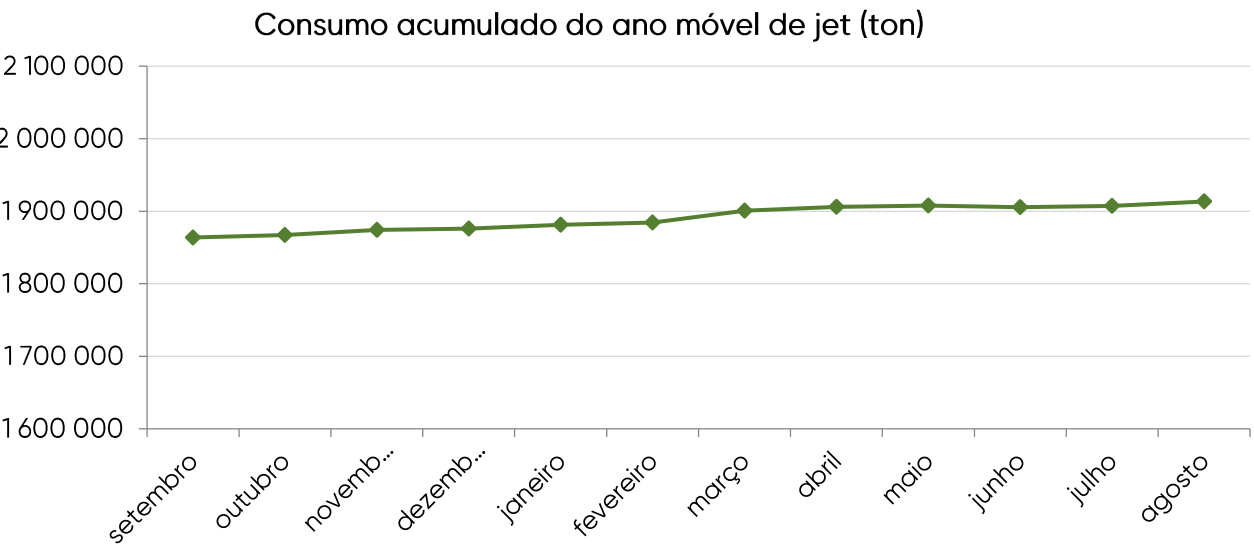
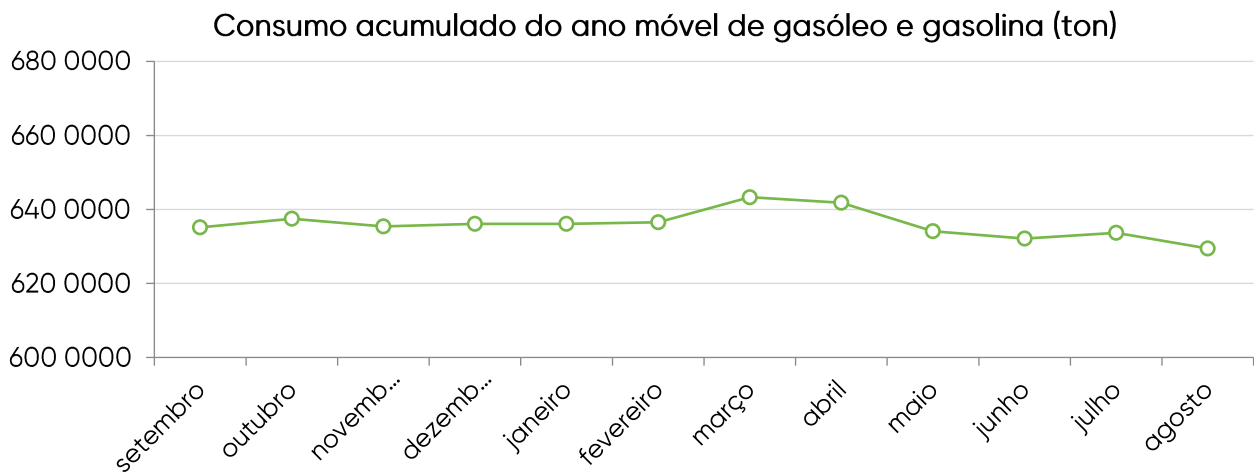
Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	ago/26	ago/25	Variação
Jet	1 287 246	1 201 228	7,16%

O ano móvel, à data de agosto, considera o período compreendido entre setembro do ano anterior e agosto do próprio ano. Face ao ano móvel que terminou em agosto de 2026, registaram-se as seguintes variações:

-  -1,00% no gasóleo
-  +10,09% na gasolina
-  +5,82% no jet

Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	ago/26	ago/25	Variação
Gasóleo	4 912 565	4 962 043	-1,00%
Gasolina	1 358 326	1 233 783	10,09%
Total	6 270 891	6 195 826	1,21%

Fonte: ENSE



Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	ago/26	ago/25	Variação
Jet	1 893 400	1 789 234	5,82%

Fonte: ENSE

3. Preço



Para o cálculo do preço real do biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores.

Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, apresentamos em baixo o valor real para os meses de junho e julho de 2026, bem como os valores provisórios do FAME para agosto e setembro de 2026 (tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens).

O preço do Biodiesel registou as seguintes variações:

-  -73,14€ em maio de 2026 | - 5,51 %
-  +33,96€ em junho de 2026 | + 2,71 %
-  +70,06€ em julho de 2026 | + 5,44 %
-  +71,40€ em agosto de 2026 | + 5,26 %

O histórico do preço do biocombustível em Portugal pode ser consultado a partir do [site](#) da ENSE.

Meses	Preço FAME – provisório (€/m³)	Preço FAME – real (€/m³)
Junho 2026	1 287,83 €	1 416,58 €
Julho 2026	1 357,89 €	1 365,18 €
Agosto 2026	1 429,29 €	
Setembro 2026	1 126,63 €	

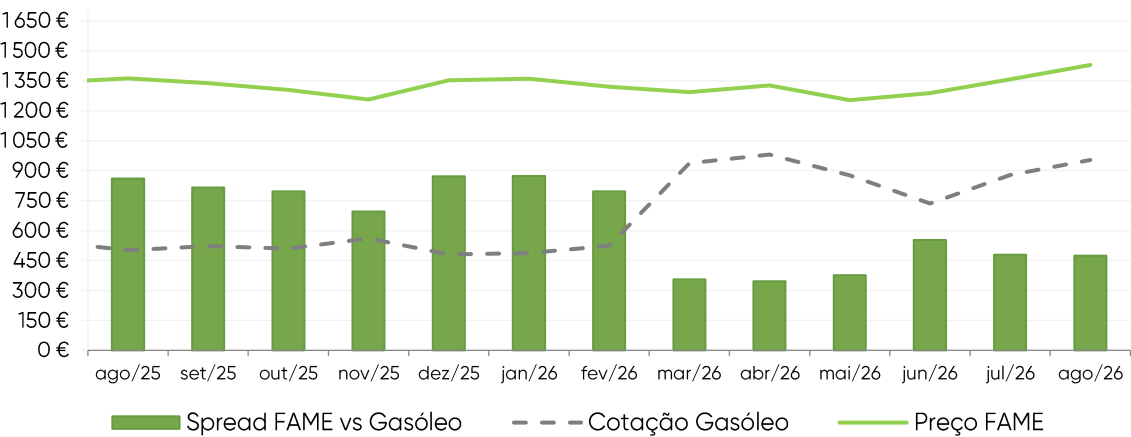
Fonte: ENSE

Para a análise em causa considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.

O *spread* do FAME versus o Gasóleo, de agosto de 2026, registou as seguintes variações:

-  - 4,07 € face a julho 2026 | - 0,85 %
-  - 385,44 € face a agosto de 2025 | - 78,99 %

Evolução cotação Gasóleo e preço do FAME (€/m³)



Fonte: Argus e ENSE

Preço de Referência ENSE

Os preços de referência são calculados todos os dias úteis, pela ENSE, com base nos valores de cotação internacional dos produtos refinados, considerando ainda os custos com incorporação de biocombustíveis e os custos operacionais no mercado nacional.

As componentes do Preço de Referência ENSE, são as seguintes:

Cotação internacional – Cotação diária de cada um dos produtos derivados do petróleo, emitida internacionalmente pela Argus Media.

Frete – Custo do transporte do produto petrolífero para Lisboa.

Biocombustíveis – Custo de incorporação dos substitutos de gasóleo, gasolina, e GPL Auto responsáveis pela redução de emissões de gases com efeito de estufa (GEE). A sua incorporação nos combustíveis fósseis é responsável pelo cumprimento da obrigação nacional anual prevista no artigo 8º do Decreto-Lei nº 84/2022 de 9 de dezembro.

Reservas Estratégicas – Custos para a parte das reservas de segurança constituída e controlada diretamente pela entidade central de armazenagem – a ENSE.

Descarga e armazenagem – Custos com operações logísticas de receção de petróleo bruto ou produtos derivados de petróleo e respetiva armazenagem temporária.

Enchimento – Custos com a atividade de enchimento de garrafas com gás propano ou butano, efetuado em instalações destinadas a esse efeito.

ISP – Impostos sobre todos os produtos petrolíferos e energéticos, se forem consumidos ou vendidos para uso carburante ou combustível. Nesta página, o ISP + Outros incorpora ainda o valor da Taxa de Contribuição Rodoviária e da Taxa de Carbono.

IVA – Imposto sobre o valor acrescentado aplicado a todas as componentes que compõem o preço, incluindo o ISP+ Outros.

Nos preços de referência excluem-se as componentes de retalho, tais como distribuição para os pontos de venda, margem de comercialização nem o respetivo imposto sobre o valor acrescentado respetivo. No caso do GPL Butano e GPL Propano, também o custo com as garrafas se encontra excluído dos preços apresentados.

A metodologia de cálculo dos Preços de Referência ENSE, bem como a sua respetiva evolução, encontram-se disponíveis no [site](#) da ENSE. Sobre a metodologia, aconselhamos a leitura do [Regulamento do Mecanismo do Cálculo e Publicação dos Preços de Referência](#), de 29 de abril de 2017.

Evolução do Preço de Referência

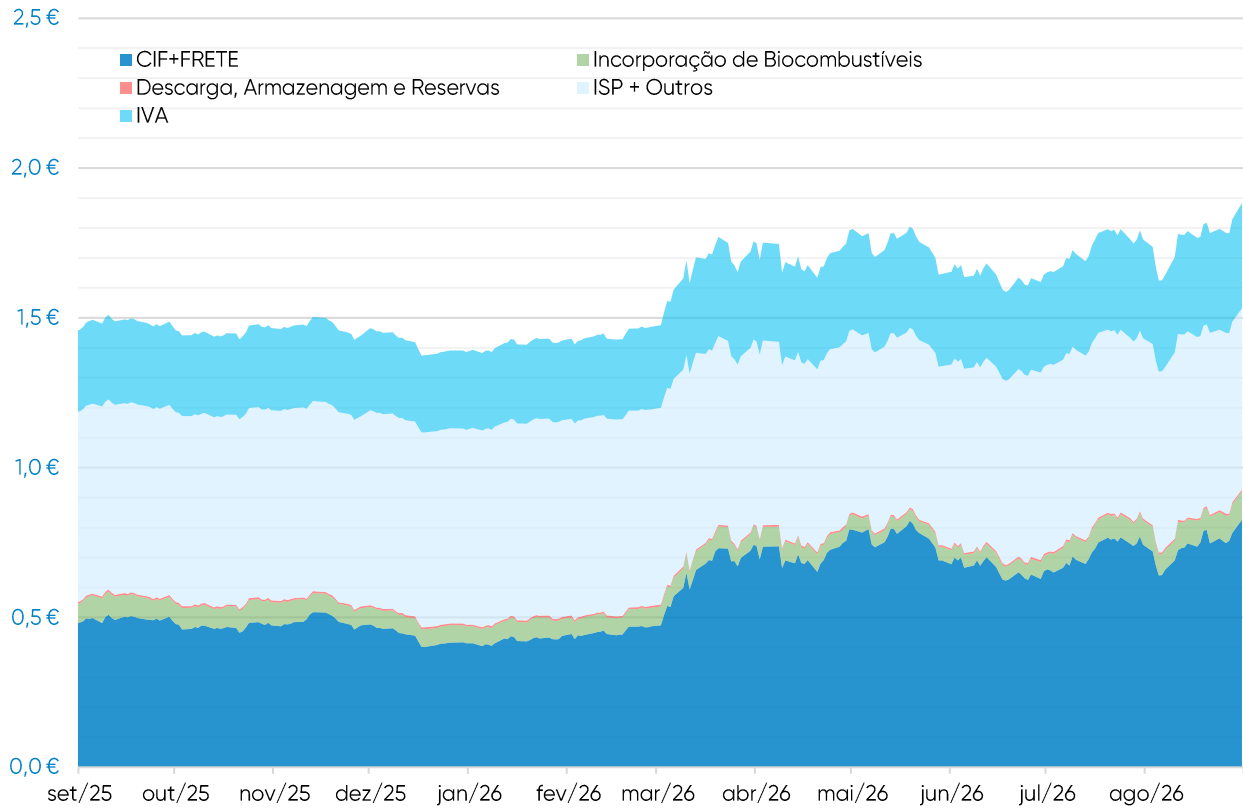
Em agosto de 2026, comparando com o mês anterior, o preço da Gasolina subiu 1,34%, o do gasóleo subiu 4,38% e o do GPL Butano subiu 0,84%. Registraram-se decréscimos de 2,38%, no no GPL Propano e de 1,85% no GPL Auto.

Quando comparado com o mês homólogo, os preços de referência subiram em todos os combustíveis, exceto no GPL Auto. Assim, o preço da Gasolina subiu 21,64%, o do Gasóleo 31,21%, o do GPL Propano 11,29% e o do GPL Butano 17,02%. O preço do GPL Auto desceu 2,88%.

Média: Preços Referência Evolução Mensal				Média: Preços Referência Evolução Ano-a-Ano			
Combustível	ago/26	jul/26	Variação	Combustível	ago/26	ago/25	Variação
Gasolina	1,759	1,736	1,34%	Gasolina	1,759	1,446	21,64%
Gasóleo	1,830	1,753	4,38%	Gasóleo	1,830	1,395	31,21%
GPL Propano	1,067	1,093	-2,38%	GPL Propano	1,067	0,959	11,29%
GPL Butano	1,146	1,137	0,84%	GPL Butano	1,146	0,979	17,02%
GPL Auto	0,685	0,698	-1,85%	GPL Auto	0,685	0,705	-2,88%

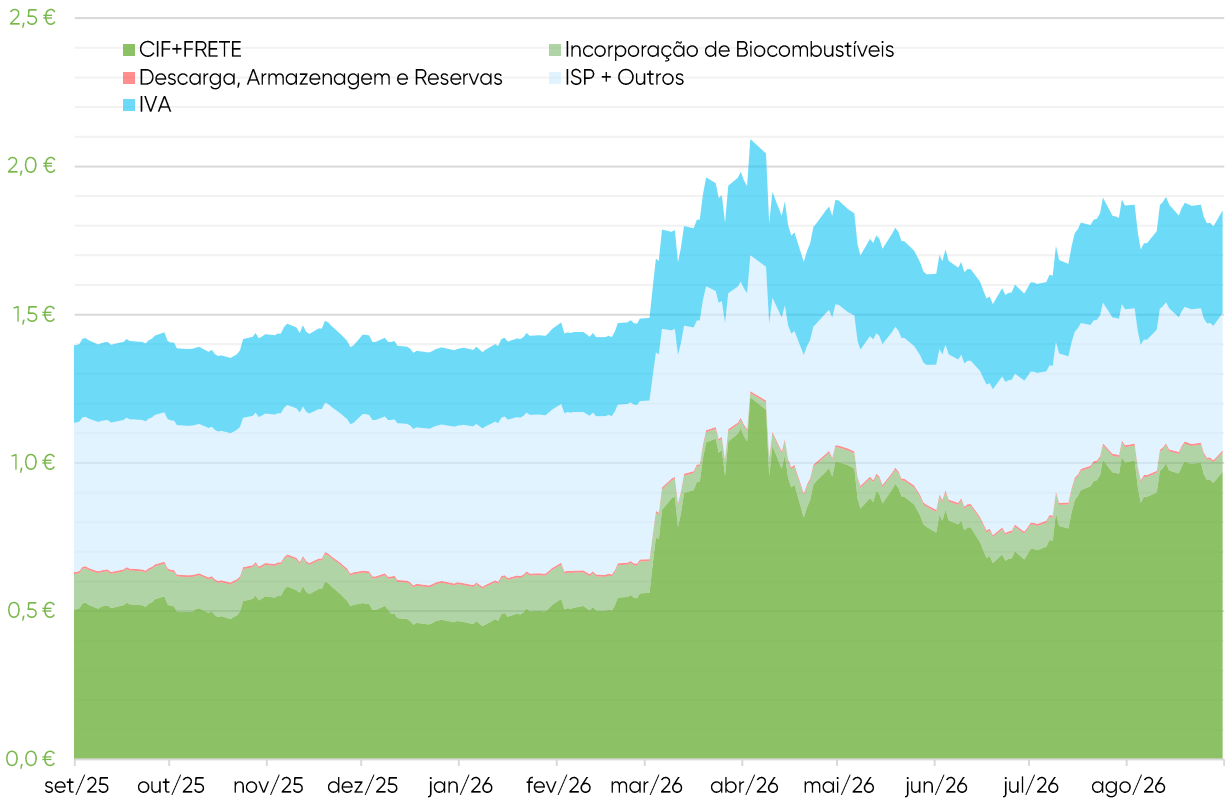
Fonte: ENSE

Gasolina

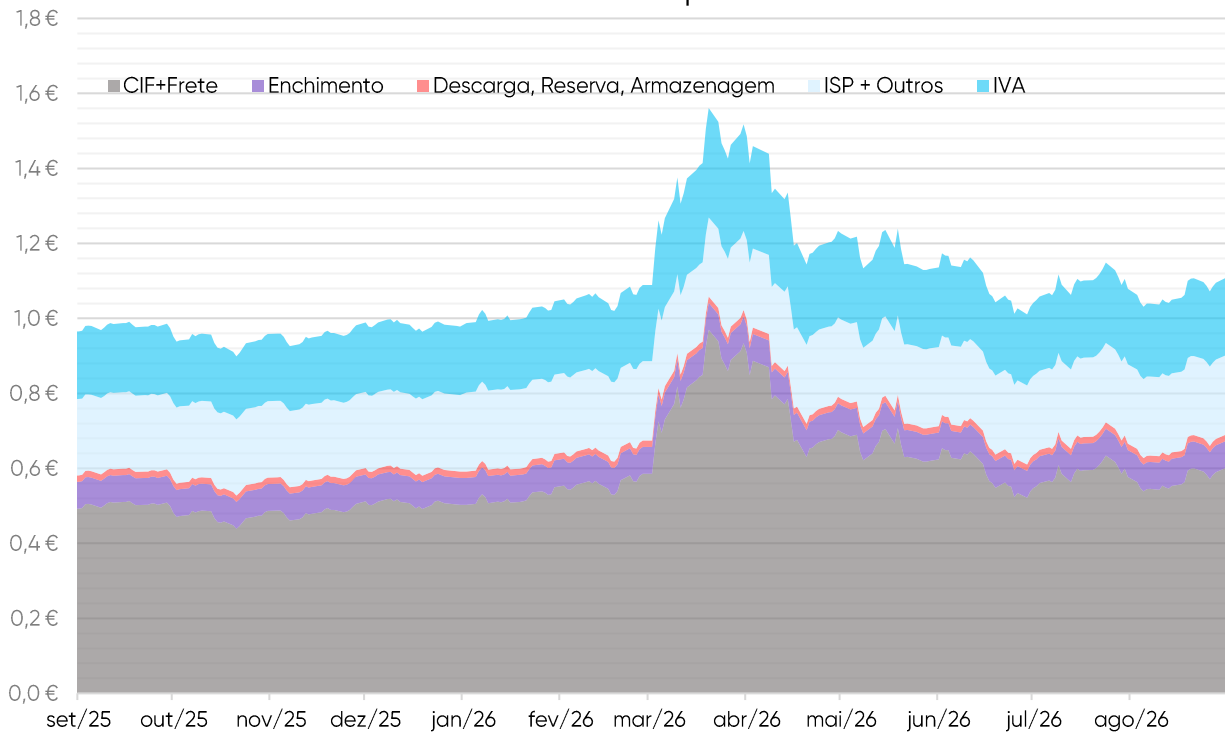


Fonte: ENSE

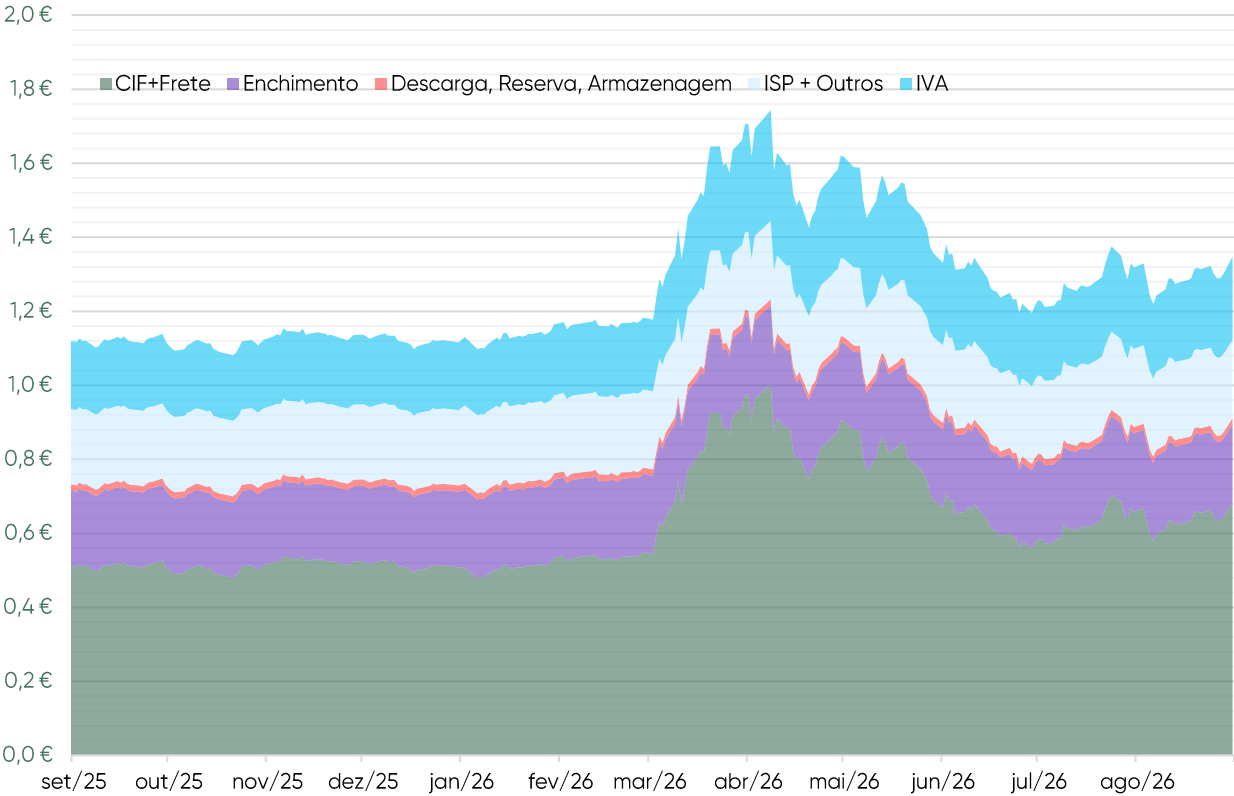
Gasóleo



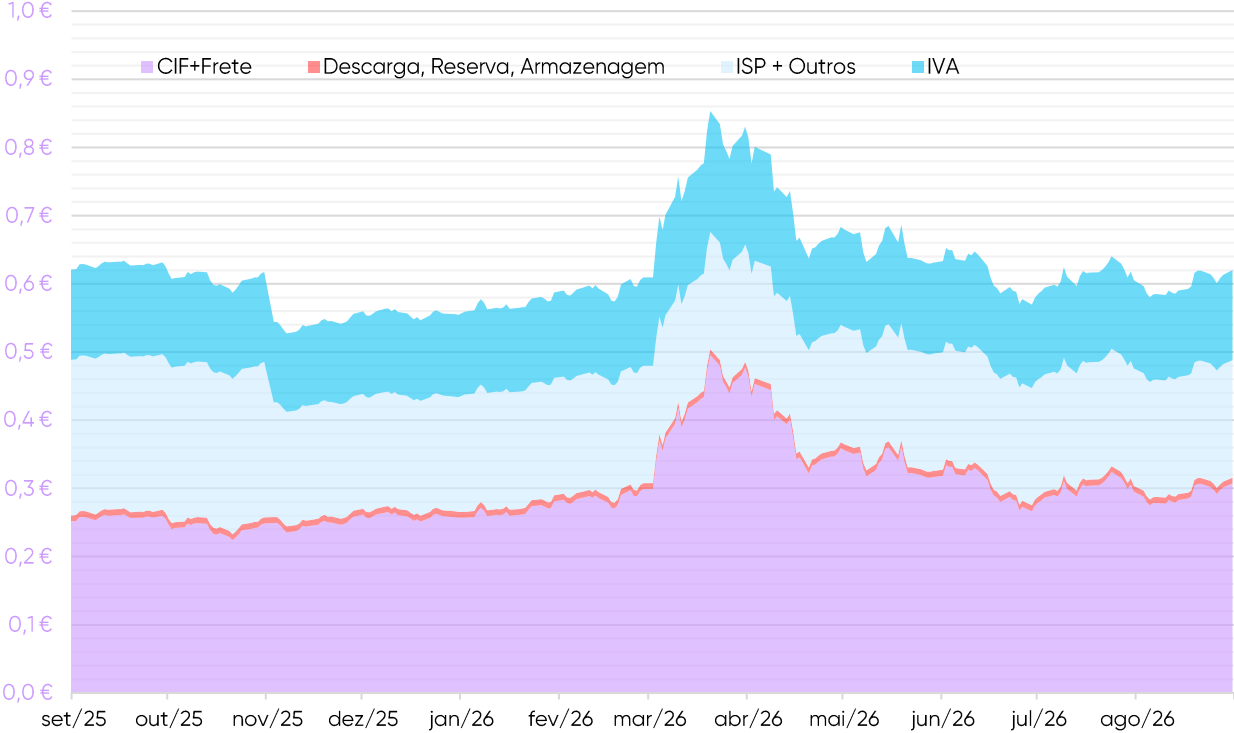
GPL Propano



GPL Butano



GPL Auto



Neste capítulo, é utilizado o PMVP ENSE, retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN).

Gasóleo rodoviário

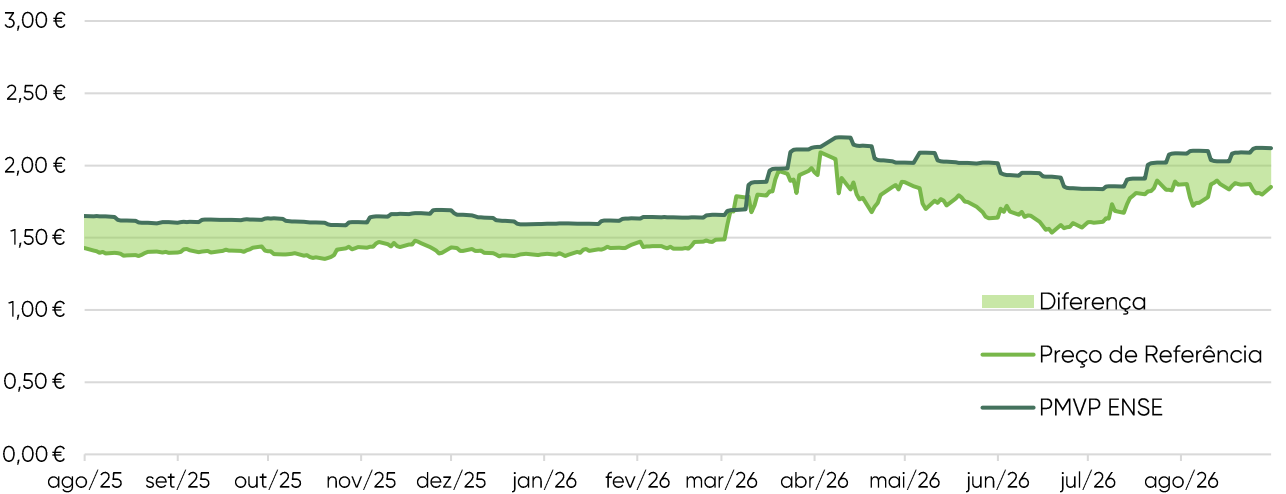
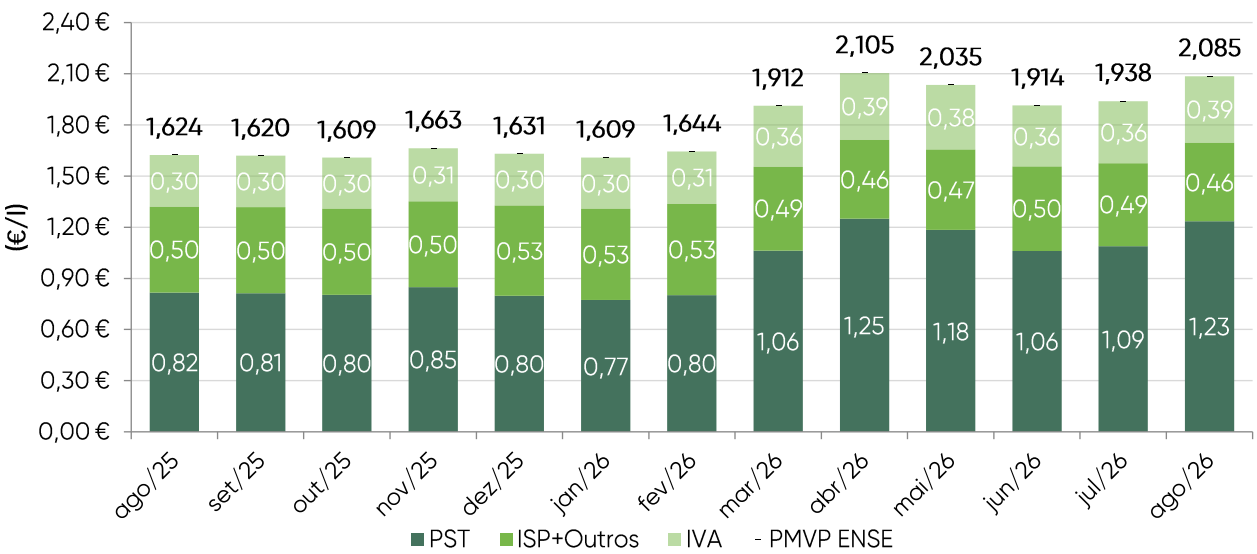
Entre agosto de 2025 e agosto de 2026, o preço médio de venda ao público (PMVP) do gasóleo subiu 46,1 cents/l (+28,4%). Alinhado com esta tendência, entre julho e agosto de 2026, o PMVP do gasóleo registou uma subida de 14,7 cents/l (uma variação de +7,58%).

ago/26

Gasóleo	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	0,419 €	-0,044 €	0,461 €
%	51,3%	-8,7%	28,4%

Gasóleo

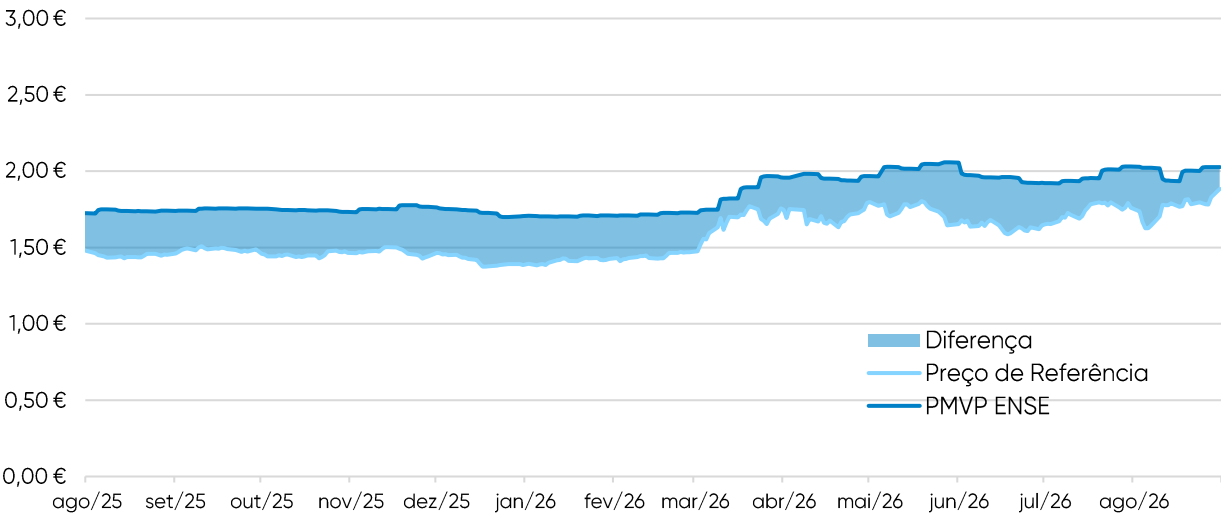
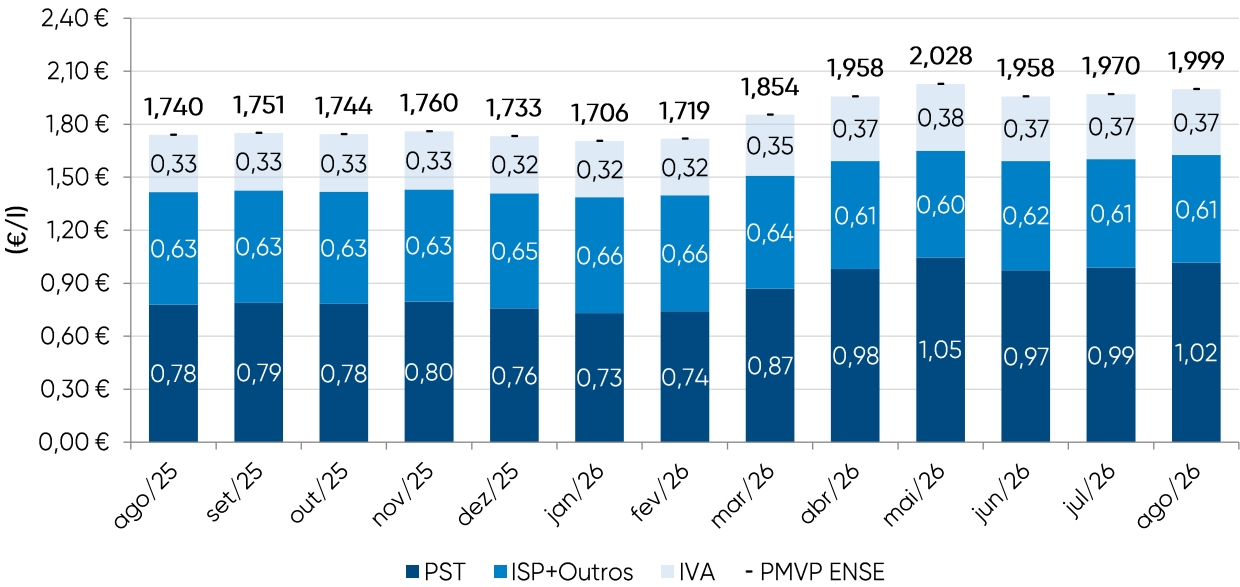
Variação desde início ano	0,476 €
Variação desde início ano (%)	29,57%
Variação face ao mês anterior	0,147 €
Variação face ao mês anterior (%)	7,58%



Gasolina 95

Entre agosto de 2025 e agosto de 2026, o preço médio de venda ao público (PMVP) da gasolina 95 subiu 25,9 cents/l (+14,9%). Do mesmo modo, o preço médio de venda ao público da gasolina, entre julho e agosto de 2026, subiu 2,9 cents/l (+1,47%).

ago/26			
Gasolina	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,236 €	-0,026 €	0,259 €
%	30,3%	-4,1%	14,9%
Gasolina			
Variação desde início ano			0,293 €
Variação desde início ano (%)			17,16%
Variação face ao mês anterior			0,029 €
Variação face ao mês anterior (%)			1,47%



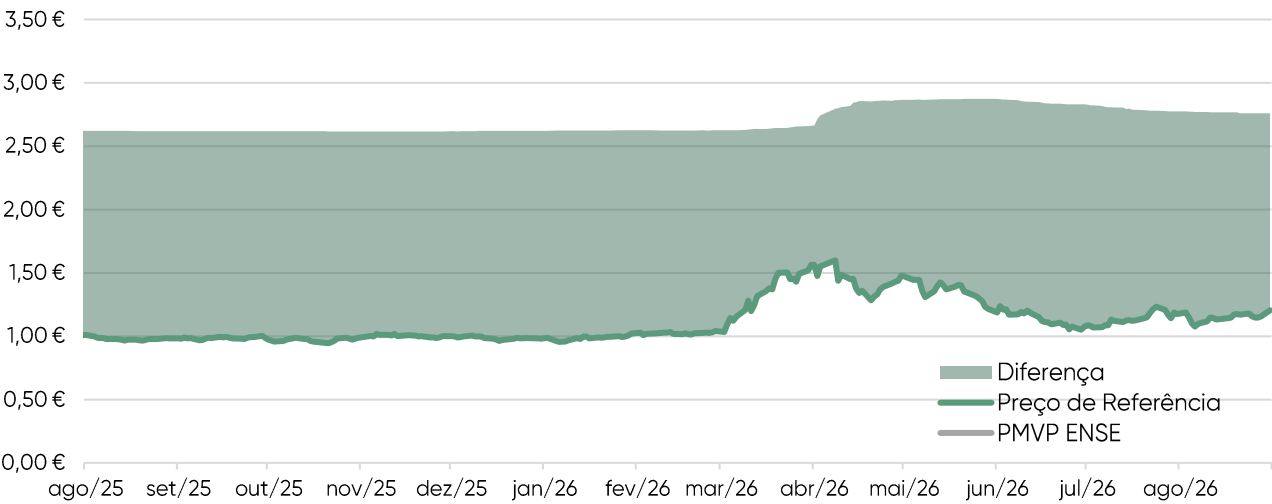
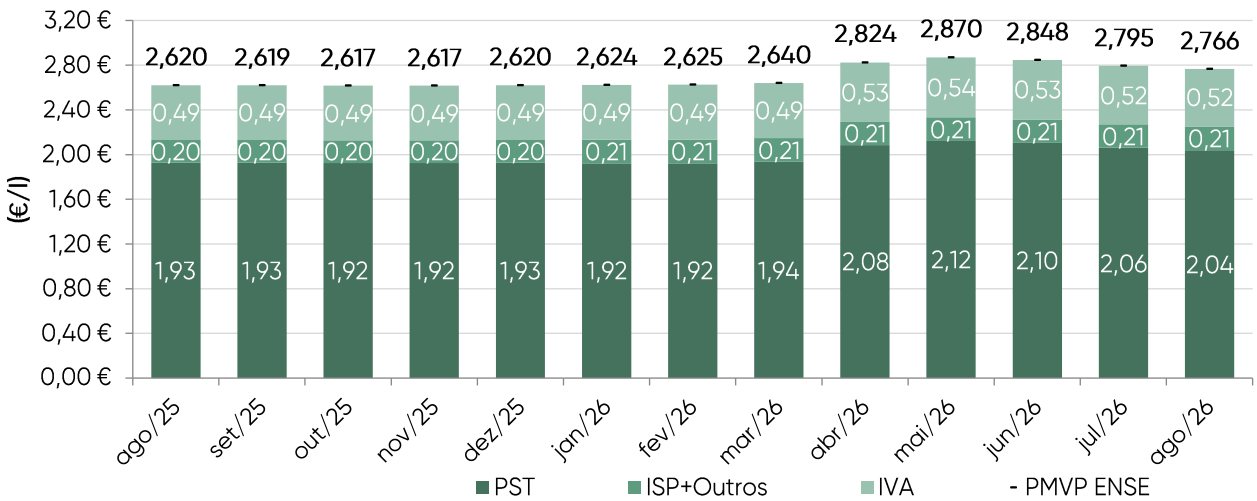
GPL Butano

Entre agosto de 2025 e agosto de 2026, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Butano subiu 14,6 cents/kg (+5,6%). Contrariando esta tendência, entre julho e agosto de 2026, o GPL Butano registou um decréscimo de 2,9 cents/kg (-1,03%).

ago/26			
GLP Butano	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,111 €	0,008 €	0,146 €
%	5,8%	3,8%	5,6%

Garrafa Butano

Variação desde início ano	0,142 €
Variação desde início ano (%)	5,43%
Variação face ao mês anterior	-0,029 €
Variação face ao mês anterior (%)	-1,03%

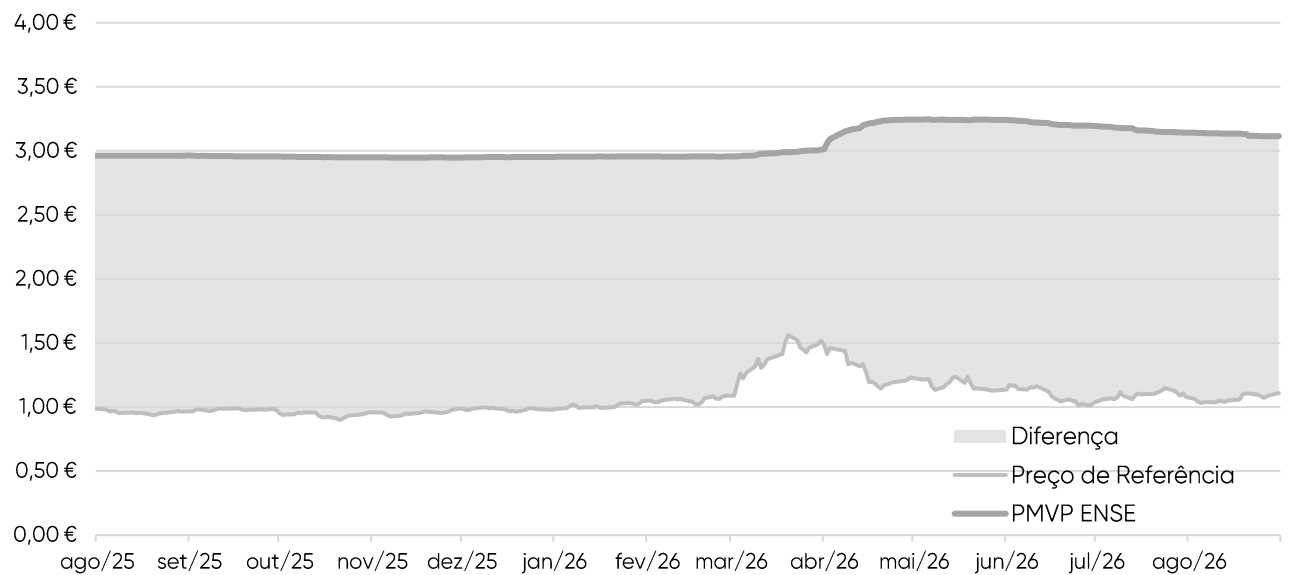
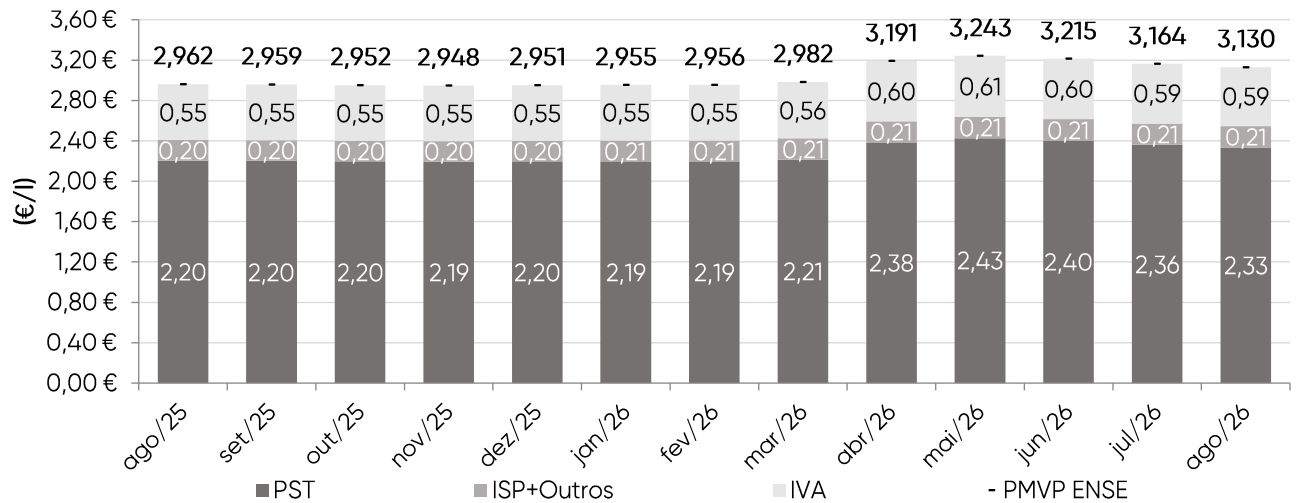


GPL Propano

Entre agosto de 2025 e agosto de 2026, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Propano aumentou 16,8 cents/l (+5,7%). Em contrapartida, entre julho e agosto de 2026, o preço médio de venda ao público do GPL Propano registou uma descida de 3,4 cents/l (-1,08%).

ago/26			
GPL Propano	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	0,129 €	0,008 €	0,168 €
%	5,8%	3,8%	5,7%

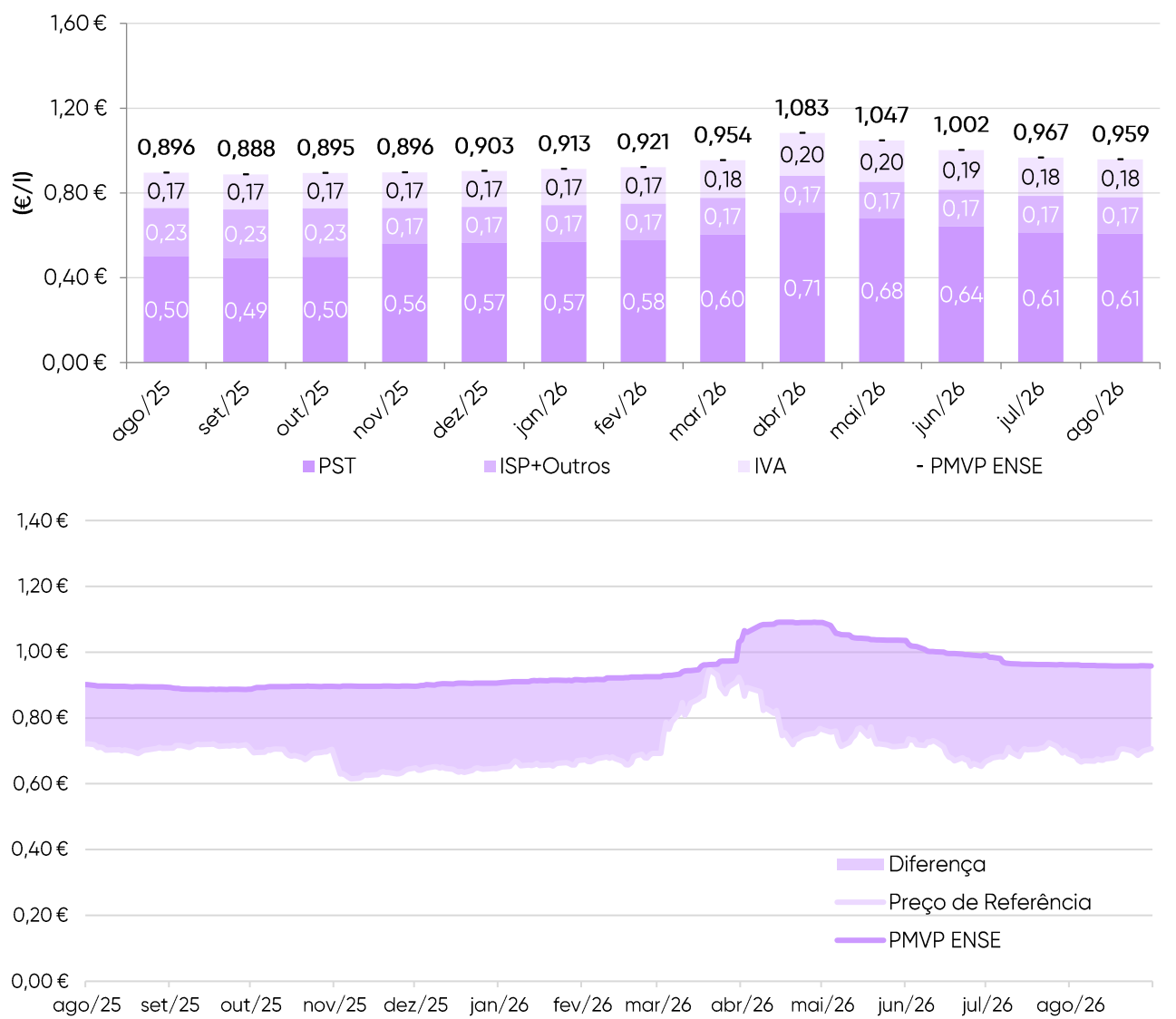
Garrafa Propano	
Variação desde início ano	0,174 €
Variação desde início ano (%)	5,90%
Variação face ao mês anterior	-0,034 €
Variação face ao mês anterior (%)	-1,08%



GPL Auto

Entre agosto de 2025 e agosto de 2026, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Auto subiu 6,3 cents/l (+7,0%). Contrariando esta tendência, entre julho e agosto de 2026, o preço médio de venda ao público do GPL Auto registou uma descida de 0,8 cents/l (-0,82%).

jul/26			
GPL Auto	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	0,107 €	-0,056 €	0,063 €
%	21,4%	-24,6%	7,0%
GPL Auto			
Variação desde início ano			0,046 €
Variação desde início ano (%)			5,06%
Variação face ao mês anterior			-0,008 €
Variação face ao mês anterior (%)			-0,82%



Para esta análise, considerou-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível.

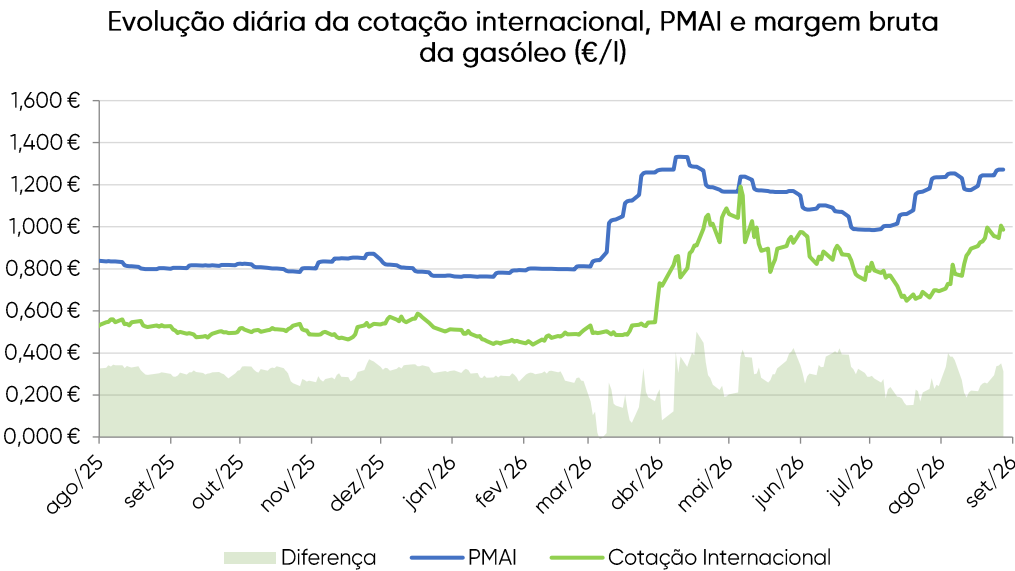
Gasóleo rodoviário

O preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo em Portugal registou uma subida de 46,9 cents/l (+58,3%), alinhando com a tendência da cotação internacional que também subiu 46,3 cents/l (+93,4%) entre final de agosto de 2025 e final de agosto de 2026.

Desde o início do mês de janeiro deste ano, o preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo subiu 50,8 cents/l (+66,6%), alinhando a tendência da cotação internacional que subiu 51,3 cents/l (+114,8%). A diferença entre o PMAI e a cotação internacional era de 31,3 cents/l a 28 de agosto de 2026 (variação de -0,4 cts/l), ou seja, uma descida de 1,3%, desde o início do ano).

Gasóleo	02/01/2026	28/08/2026	Variação (€)	Variação
PMAI	0,763 €	1,272 €	0,508 €	66,6%
Cotação	0,446 €	0,959 €	0,513 €	114,8%
Diferença	0,317 €	0,313 €	-0,004 €	-1,3%

Gasóleo	29/08/2025	28/08/2026	Variação (€)	Variação
PMAI	0,803 €	1,272 €	0,469 €	58,5%
Cotação	0,496 €	0,959 €	0,463 €	93,4%
Diferença	0,307€	0,313 €	0,006 €	2,0%



Fonte: Argus e Comissão Europeia

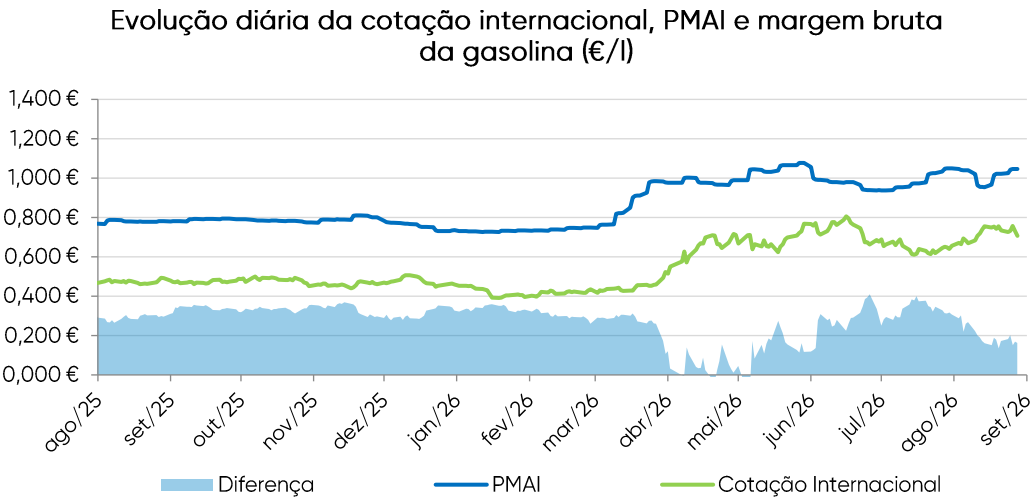
Gasolina 95

O preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina em Portugal subiu 26,3 cents/l (+33,7%) entre final de agosto de 2025 e final de agosto de 2026, tal como cotação internacional em que se registou uma subida de 34,1 cents/l (+71,9%).

Desde o início de janeiro de 2026, o preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina registou uma subida de 31,4 cents/l (+43,0%), tal como a cotação internacional, que registou uma subida de 41,9 cents/l (+105,9%). A diferença entre o PMAI e a cotação internacional era de 23,0 cents/l a 28 de agosto de 2026 (variação de -10,5 cents/l), ou seja, uma descida de 31,4%, desde o início do ano.

Gasolina	02/01/2026	28/08/2026	Variação (€)	Variação
PMAI	0,731 €	1,045 €	0,314 €	43,0%
Cotação	0,396 €	0,816 €	0,419 €	105,9%
Diferença	0,335 €	0,230 €	-0,105 €	-31,4%

Gasolina	29/08/2025	28/08/2026	Variação (€)	Variação
PMAI	0,782 €	1,045 €	0,263 €	33,7%
Cotação	0,475 €	0,816 €	0,341 €	71,9%
Diferença	0,307 €	0,230 €	-0,078 €	-25,3%



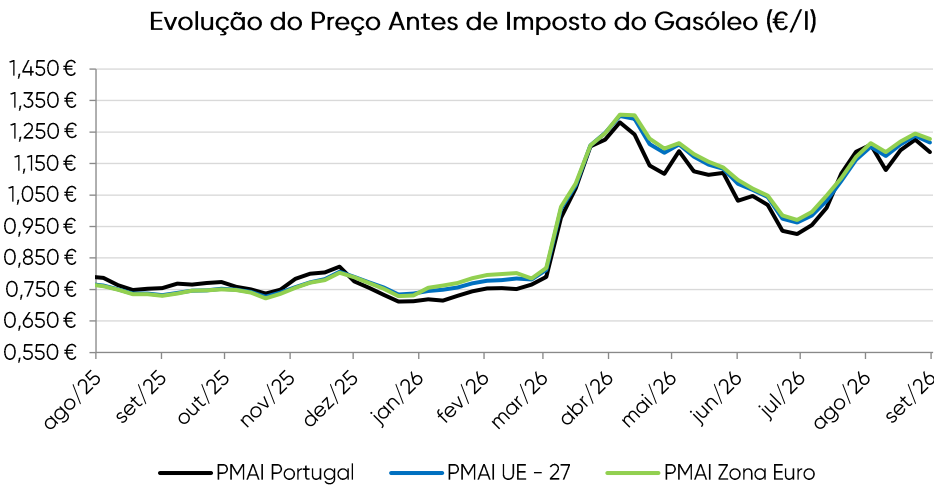
Para esta análise, são considerados os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.

Gasóleo rodoviário

Em agosto de 2026, o PMAI do gasóleo em Portugal era 14,8 cent/l (12,3%) superior ao preço médio da União Europeia e 13,8 cent/l (11,3%) superior ao da Zona Euro.

De agosto 2025 a agosto de 2026, o PMAI do gasóleo em Portugal registou um acréscimo de 59,4 cent/l (+77,9%), acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro que subiram 46,2 cent/l (+61,8%) e 47,4 cent/l (+63,6%) respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre julho e agosto de 2026, podemos constatar que o PMAI do gasóleo em Portugal subiu 28,9 cents/l (+27,1%) nesse período, seguindo a tendência da UE e da Zona Euro em que subiu 14,0 cents/l (+13,1%) e 13,9 cents/l (+12,9%), respetivamente.

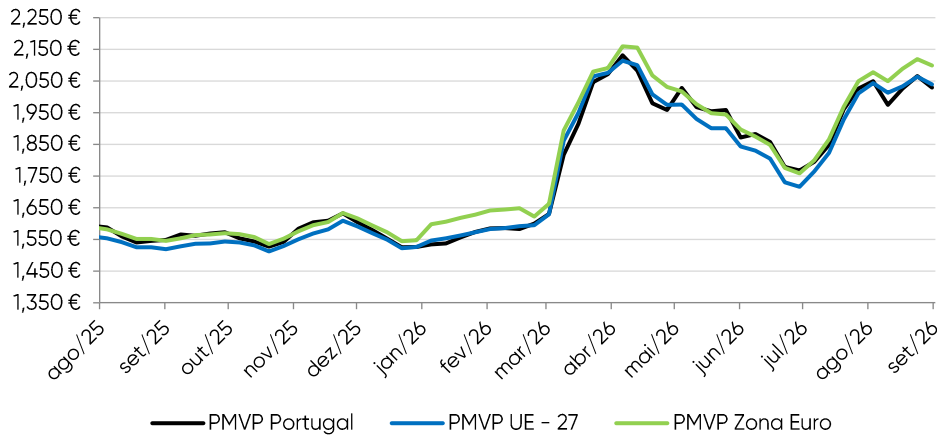


Fonte: Comissão Europeia

O PVP do gasóleo em Portugal ficou 0,9 cent/l (-0,5%) abaixo do preço médio da União Europeia e 5,8 cent/l (-2,8%) abaixo do preço da Zona Euro. De agosto 2025 a agosto 2026, o PVP do gasóleo em Portugal registou uma subida de 47,1 cent/l (+30,2%) alinhado com a tendência da União Europeia e da Zona Euro, que registaram um acréscimo de 50,2 cent/l e 52,4 cent/l, respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre julho e agosto de 2026, podemos constatar que o PVP do gasóleo em Portugal subiu 12,2 cents/l (+6,4%) nesse período, alinhando com a tendência da UE e da Zona Euro em que o PVP registou um acréscimo de 15,7 cents/l e 16,6 cents/l, respetivamente.

Evolução do Preço de Venda ao Público do Gasóleo (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,907 €	1,068 €
Variação €	0,122 €	0,298 €
Variação (%)	6,4%	27,1%
Preço mensal ano(a-1)	1,558 €	0,763 €
Variação anual €	0,471 €	0,594 €
Variação anual (%)	30,2%	77,9%

EU	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,882 €	1,068 €
Variação €	0,157 €	0,140 €
Variação (%)	8,3%	13,1%
Preço mensal ano(a-1)	1,536 €	0,747 €
Variação anual €	0,502 €	0,462 €
Variação anual (%)	32,7%	61,8%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,921 €	1,080 €
Variação €	0,166 €	0,139 €
Variação (%)	8,7%	12,9%
Preço mensal ano(a-1)	1,563 €	0,745 €
Variação anual €	0,524 €	0,474 €
Variação anual (%)	33,5%	63,6%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Atual (m)	-0,009 €	0,148 €
Diferença (%)	-0,5%	12,3%
Mês anterior (m-1)	0,026 €	-0,001 €
Diferença (%)	1,36%	-0,06%
Ano anterior (a-1)	0,022 €	0,016 €
Diferença (%)	1,44%	2,11%

PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	-0,058 €	0,138 €
Diferença (%)	-2,8%	11,3%
Mês anterior (m-1)	-0,013 €	-0,012 €
Diferença (%)	-0,69%	-1,12%
Ano anterior (a-1)	-0,005 €	0,018 €
Diferença (%)	-0,30%	2,36%

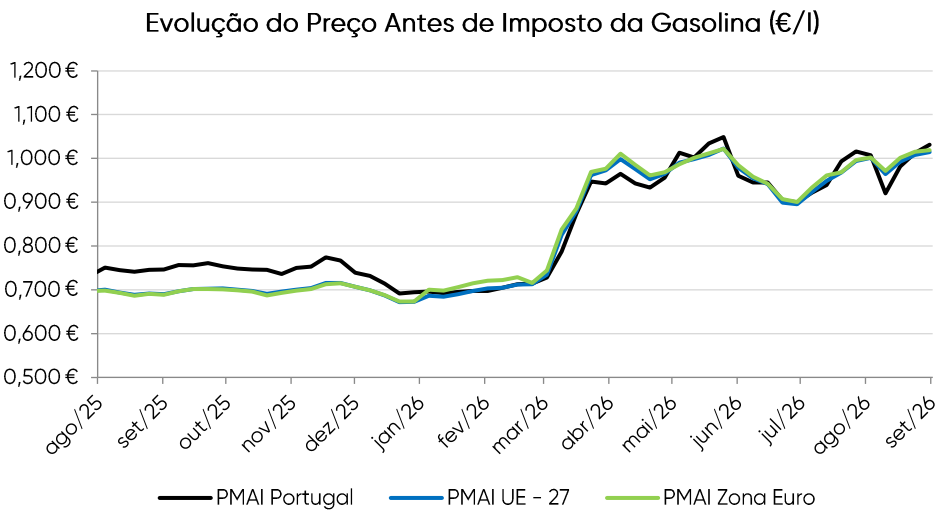
Fonte: Comissão Europeia

Gasolina 95

Em agosto de 2026, o PMAI da gasolina em Portugal estava 18,9 cent/l (+19,0%) acima do preço médio da União Europeia e 18,4 cent/l (+18,4%) acima do preço médio da Zona Euro.

De agosto de 2025 a agosto de 2026, o PMAI da gasolina em Portugal registou um acréscimo de 44,0 cent/l (+59,0%), alinhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro em que subiu 30,2 cent/l e 30,9 cent/l, respetivamente.

Analizando a evolução do mercado entre julho e agosto de 2026, podemos constatar que o PMAI da gasolina em Portugal registou um acréscimo de 21,8 cents/l (+22,5%), alinhando com a tendência da União Europeia e da Zona Euro, que registaram uma subida de 3,8 cents/l e 3,7 cents/l, respetivamente.

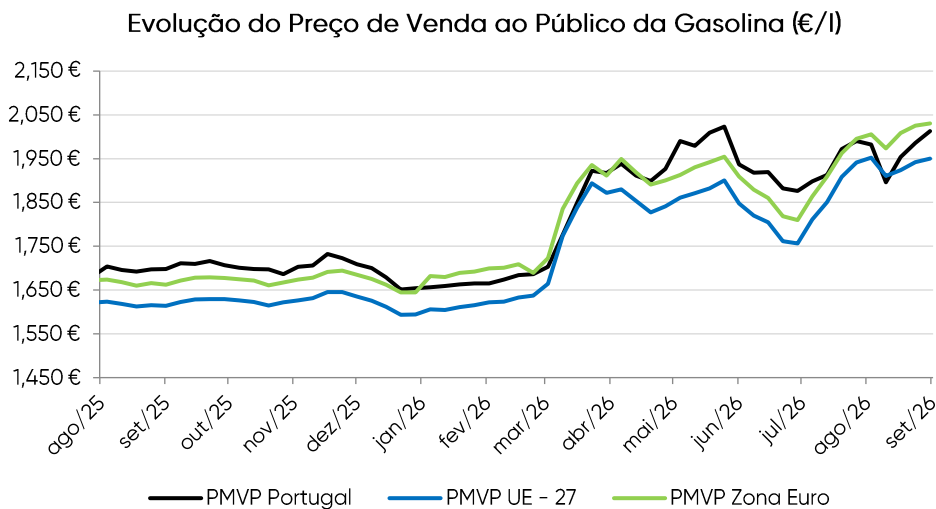


Fonte: Comissão Europeia

No mesmo mês, o PVP da gasolina em Portugal era superior em 3,1 cent/l (+1,6%) ao preço médio da União Europeia e 4,2 cent/l (-2,1%) inferior ao preço médio da Zona Euro.

De agosto 2025 a agosto 2026, o PVP da gasolina em Portugal subiu 26,9 cent/l (+15,8%) acompanhando a União Europeia em que se registou uma subida de 31,8 cent/l (+19,7%) e a Zona Euro, onde se registou uma subida de 34,2 cent/l (+20,5%).

Analizando a evolução do mercado entre julho e agosto de 2026, podemos constatar que o PVP da gasolina em Portugal registou uma subida de 2,3 cents/l (+1,2%), alinhando com a União Europeia e a Zona Euro em que o PVP teve um acréscimo de 5,8 cents/l e 7,6 cent/l, respetivamente.



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,943 €	0,968 €
Variação €	0,023 €	0,218 €
Variação (%)	1,2%	22,5%
Preço mensal ano(a-1)	1,697 €	0,746 €
Variação anual €	0,269 €	0,440 €
Variação anual (%)	15,8%	59,0%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,878 €	0,958 €
Variação €	0,058 €	0,038 €
Variação (%)	3,1%	4,0%
Preço mensal ano(a-1)	1,617 €	0,694 €
Variação anual €	0,318 €	0,302 €
Variação anual (%)	19,7%	43,6%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,933 €	0,965 €
Variação €	0,076 €	0,037 €
Variação (%)	3,9%	3,8%
Preço mensal ano(a-1)	1,667 €	0,692 €
Variação anual €	0,342 €	0,309 €
Variação anual (%)	20,5%	44,7%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Atual (m)	0,031 €	0,189 €
Diferença (%)	1,6%	19,0%
Mês anterior (m-1)	0,065 €	0,009 €
Diferença (%)	3,5%	1,0%
Ano anterior (a-1)	0,080 €	0,052 €
Diferença (%)	4,9%	7,5%

PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	-0,042 €	0,184 €
Diferença (%)	-2,1%	18,4%
Mês anterior (m-1)	0,011 €	0,003 €
Diferença (%)	0,5%	0,3%
Ano anterior (a-1)	0,030 €	0,053 €
Diferença (%)	1,8%	7,7%

Fonte: Comissão Europeia

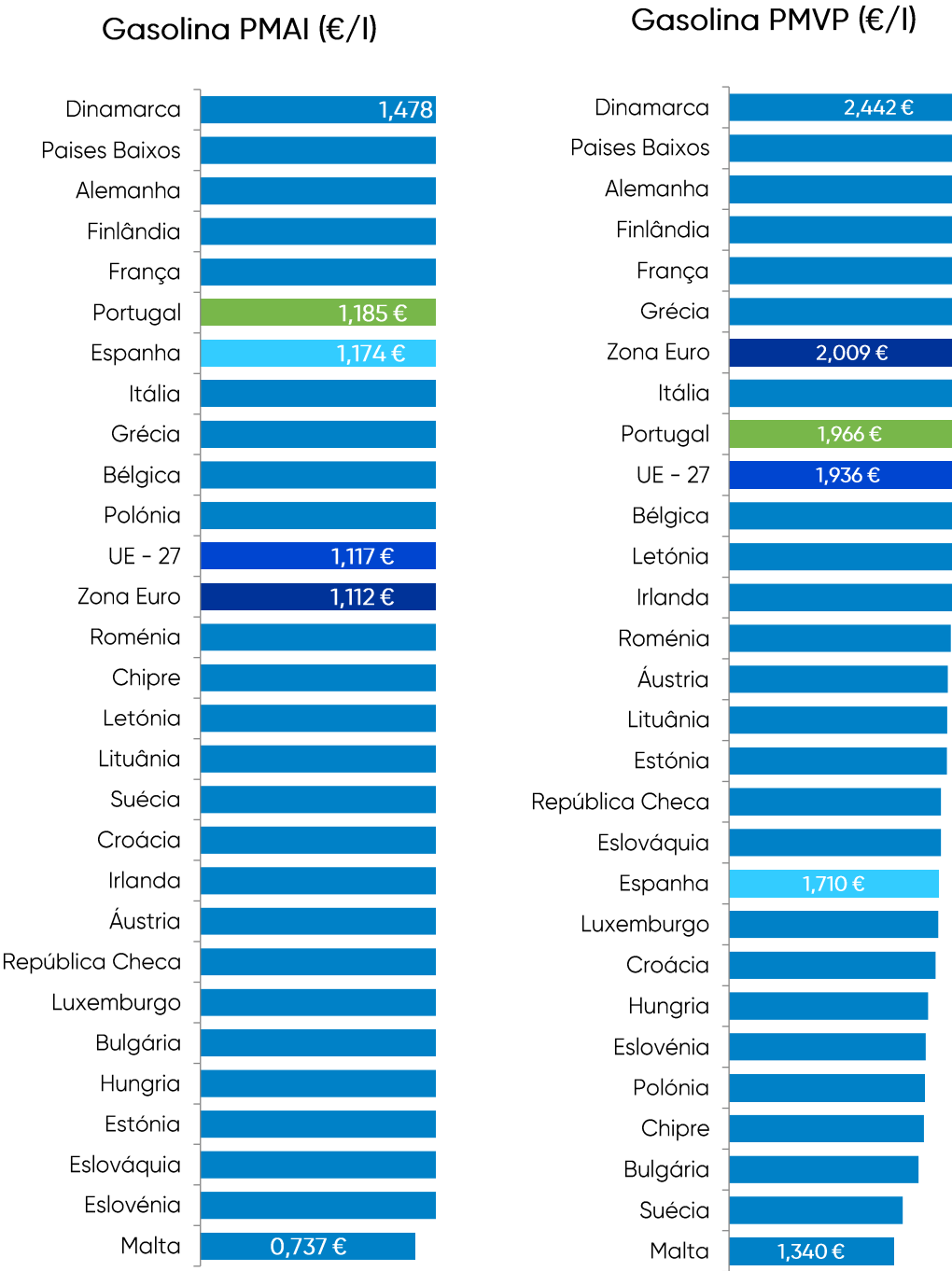
Gasóleo Rodoviário

Relativamente ao gasóleo, Portugal ficou, durante o mês de agosto de 2026, em décimo (10º) lugar no *ranking* dos países da União Europeia, em termos de preço médio antes de imposto, com o valor de 1,357€/l. Com os impostos aplicados, Portugal posicionou-se como nono primeiro (9º) preço de venda europeu, registando o valor médio de 2,029€/l.



Gasolina 95

Na gasolina, Portugal ficou, durante o mês de agosto de 2026, em sexto lugar (6º) no conjunto de países da União Europeia com um preço médio antes de imposto, apresentando um valor de 1,185€/l. Com os impostos em vigor, Portugal posicionou-se como o oitavo (8º) preço de venda da UE, com o valor médio de 1,966€/l.



Fonte: Comissão Europeia

Neste capítulo faz-se uma análise através da subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta avaliação foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses de agosto de 2025 a agosto de 2026, bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – “Cost, Insurance and Freight”, “North-Western Europe”).

Gasóleo rodoviário

No mês de agosto, a diferença média do gasóleo em Portugal foi de 24,2 cents/l, 1,7 cents/l inferior à média europeia e 2,7 cents/l inferior à média da Zona Euro.

Em agosto de 2026, a diferença unitária do gasóleo, em Portugal, registou as seguintes variações:

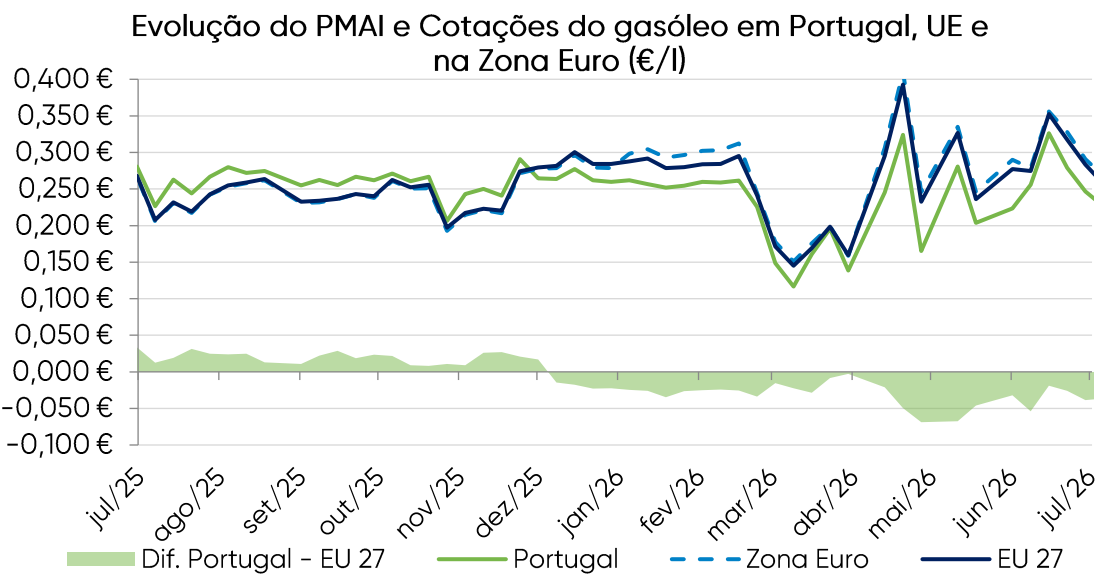
- ↑

+ 1,1 cents face a julho de 2026

| +5,0%
- ↓

- 3,3 cents face a agosto de 2025

| -12,0%



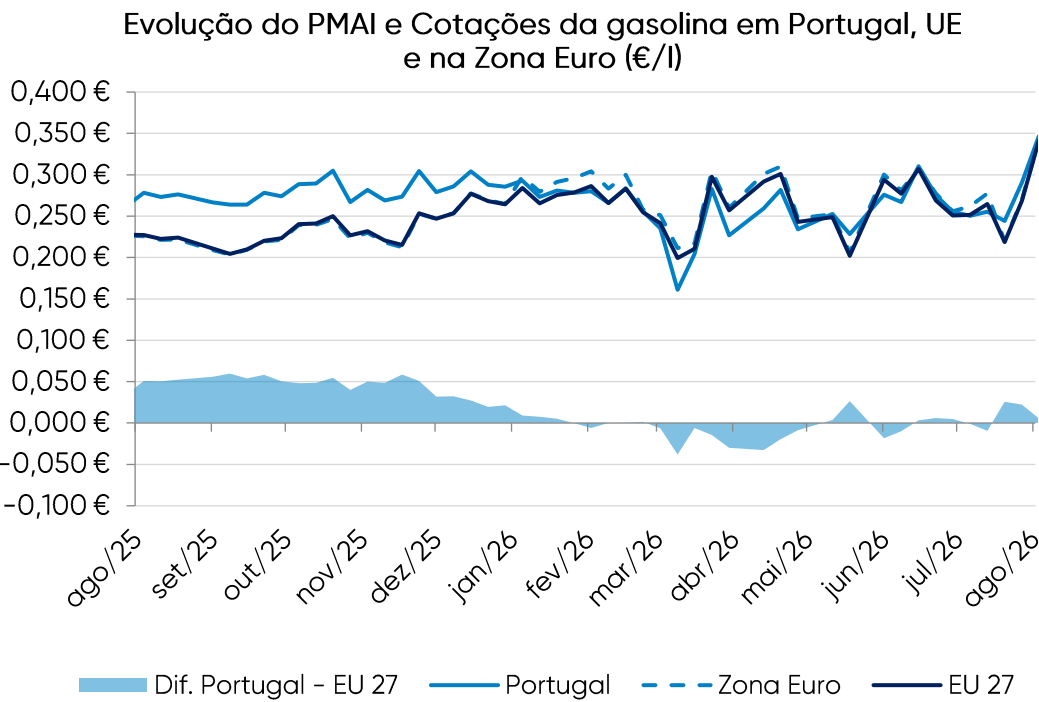
ago/26	Valor médio mensal							
	PMAI Gasóleo PT	Cotação Gasóleo	Diferença	PMAI Gasóleo ZE	Diferença	PMAI Gasóleo EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
Mês atual	1,190 €	0,947 €	0,242 €	1,216 €	0,269 €	1,207 €	0,259 €	-0,017 €
Var. preço ano anterior	0,423 €	0,457 €	-0,033 €	0,449 €	0,011 €	0,457 €	0,000 €	-0,033 €
%	55,3%	93,0%	-12,0%	60,1%	4,4%	60,9%	0,0%	-205,5%
Variação preço mês passado	0,122 €	0,090 €	0,011 €	0,137 €	0,047 €	0,119 €	0,048 €	-0,016 €
%	11,42%	10,51%	5,0%	12,65%	20,91%	11,16%	22,83%	2507,23%

Gasolina 95

No mês de agosto, a diferença unitária média da gasolina 95 em Portugal foi de 26,5 cents/l, 1,1 cents/l inferior à média europeia e 1,7 cents/l inferior à média da Zona Euro.

Em agosto de 2026, a diferença unitária de Portugal registou as seguintes variações:

-  + 0,5 cents face a julho de 2026 | + 2,1%
-  - 1,0 cents face a agosto de 2025 | - 3,8 %



ago/26	Valor médio mensal							
	PMAI Gasolina	Cotação Gasolina	Diferença	PMAI Gasolina ZE	Diferença	PMAI Gasolina EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
Mês atual	0,980 €	0,715 €	0,265 €	0,997 €	0,283 €	0,991 €	0,277 €	-0,011 €
Var. preço ano anterior	0,235 €	0,245 €	-0,010 €	0,300 €	0,060 €	0,297 €	0,052 €	-0,063 €
%	31,5%	52,2%	-3,8%	43,3%	26,8%	42,8%	23,2%	-121,8%
Variação preço mês passado	0,013 €	0,007 €	0,005 €	0,033 €	0,025 €	0,030 €	0,026 €	-0,020 €
%	1,32%	1,04%	2,1%	3,38%	9,78%	3,11%	10,30%	-220,51%

Fonte: Argus e Comissão Europeia

4. Reservas



Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

A Entidade Nacional para o Setor Energético, mais concretamente a Unidade de Reservas Petrolíferas na sua qualidade de Entidade Central de Armazenagem, é responsável por garantir trinta dias de reservas de segurança nacionais.

Os Operadores Obrigados têm a obrigação de constituição dos 90 dias, sendo 30 dias constituídos obrigatoriamente pela ECA e sendo responsáveis pela constituição dos restantes 60 dias em local a informar obrigatoriamente à ENSE.

A ENSE disponibiliza-se para substituir os Operadores Obrigados na constituição de reservas, do seguinte modo:

- Para o grupo dos pequenos Operadores (aqueles que não dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até ao total da sua obrigação (90 dias);
- Para o grupo dos grandes Operadores (aqueles que dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até em mais 30 dias (no total máximo de 60 dias).

Desta forma, os Operadores deverão comunicar as reservas que pretendem constituir atempadamente junto da ENSE em cada trimestre por forma a permitir à ECA ajustar a sua posição de reservas face à necessidade.

De igual modo, os Operadores terão obrigatoriamente que comunicar as introduções ao consumo numa base mensal, até dia 15 do mês seguinte, conforme preconiza o Decreto-lei nº 165/2013.

Os quadros seguintes descrevem a distribuição das reservas asseguradas pela ENSE aos operadores no trimestre anterior. Apresentamos também as reservas ENSE no mês de dezembro de 2025, com as localizações e quantidades.

Valor das Reservas da ENSE

31 de dezembro de 2025 (€)

Produto (Categoria)	Valor em €
Petróleo Bruto	158 867 178,81
Gasolina (Categoria A)	24 143 300,70
Gasóleos (Categoria B)	159 996 902,21
Fuelóleos (Categoria C)	14 000 553,19
GPL (Categoria C)	2 174 624,91
Total das Reservas a 31 de dezembro de 2025	359 182 559,82

Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

1º Trimestre de 2026

Reservas constituídas pela ENSE (número médio de dias)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	56,55	58,69	46,00
Pequenos Operadores	90,00	90,00	90,00

Reservas constituídas pela ENSE (Ton)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	188 269	1 041 508	77 313
Pequenos Operadores	19 789	130 432	0
Total	208 057	1 171 940	77 313

Reservas constituídas pelos Operadores (número médio de dias)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	33,45	31,31	44,00
Pequenos Operadores	0,00	0,00	0,00

Reservas constituídas pelos Operadores (Ton)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	111 384	555 680	73 964
Pequenos Operadores	0	0	0
Total	111 384	555 680	73 964

* A estas quantidades podem acrescer as constituídas por novos operadores

Quadro das Reservas da ENSE em setembro de 2026

Tipo de Produto	Modalidade de constituição	Localização das Reservas	Mês	Categoria produto (Art. 8º, DL 165/2013)	Total (ton)
Petróleo Bruto	Stock Próprio	França	setembro	-	132 836,320
Petróleo Bruto	Stock Próprio	Refinaria Sines	setembro	-	405 261,000
Petróleo Bruto	CSO Tickets Estrangeiro	Bélgica / Países Baixos	setembro	-	100 000,000
Petróleo Bruto	CSO Tickets Estrangeiro	Itália	setembro	-	30 000,000
Petróleo Bruto	CSO Tickets Estrangeiro	Bélgica	setembro	-	62 000,000
Petróleo Bruto	CSO Tickets Estrangeiro	Países Baixos	setembro	-	30 000,000
Petróleo Bruto	CSO Tickets Estrangeiro	Itália	setembro	-	10 000,000
Subtotal Petróleo Bruto					770 097,320
Gasolinas	Stock Próprio	Refinaria Sines	setembro	A	40 900,000
Gasolinas	Stock Próprio	PLM - Parque Logístico Matosinhos	setembro	A	7 000,000
Gasolinas	Stock Próprio	CLC - Companhia Logística de Combustíveis	setembro	A	3 500,000
Subtotal Cat. A					51 400,000
Gasóleos	Stock Próprio	Refinaria Sines	setembro	B	72 386,000
Gasóleo de Vácuo	Stock Próprio	Refinaria Sines	setembro	B	50 000,000
Gasóleos	Stock Próprio	PLM - Parque Logístico Matosinhos	setembro	B	26 500,000
Gasóleos	Stock Próprio	CLC - Companhia Logística de Combustíveis	setembro	B	9 500,000
Gasóleos	Stock Próprio	Polnato Costa de Caparica	setembro	B	139 430,016
Subtotal Cat. B					297 816,016
GPL	Stock Próprio	Sigás	setembro	C	6 000,000
Fuelóleos	Stock Próprio	Refinaria Sines	setembro	C	45 000,000
Subtotal Cat. C					51 000,000
Petcoke	CSO Tickets Estrangeiro	Irlanda	setembro	C - Petcoke	170 000,000
Petcoke	CSO Tickets Estrangeiro	Espanha	setembro	C - Petcoke	100 000,000
Petcoke	CSO Tickets Estrangeiro	Bélgica	setembro	C - Petcoke	6 000,000
Petcoke	CSO Tickets Estrangeiro	França	setembro	C - Petcoke	116 500,000
Petcoke	CSO Tickets Estrangeiro	Roménia	setembro	C - Petcoke	10 000,000
Subtotal Petcoke					402 500,000

Total CSO Tickets	634 500,000
Total Stocks Físicos	938 313,336
Total Global	1 572 813,336



Com energia, sempre