ENTIDADE NACIONAL PARA O SETOR ENERGÉTICO E.P.E.

Com energia, sempre

Relatório mensal sobre combustíveis em Portugal

Novembro de 2026



REPÚBLICA PORTUGUESA

Portugal Energia

Índice

1. Introdução

1.1 Principais destaques 4

1.2 Enquadramento Internacional (AIE - Oil Market Report) 5

2. Mercado

2.1 Introduções ao Consumo 7

3. Preço

3.1 Evolução do Preço do Biodiesel 12

3.2 Evolução da Cotação e Preço do FAME 13

3.3 Preço de Referência – Componentes e Evolução 14

3.4 Preço médio de venda ao público em Portugal 18

3.5 PMAI em Portugal e cotação internacional 23

3.6 Preço dos combustíveis em Portugal e na UE 25

3.7 Evolução das Diferenças entre PMAI e Cotações de Portugal, Zona Euro e UE 31

4. Reservas

4.1 Reservas Estratégicas 34

Conceitos e notas metodológicas 37

1. Introdução



Introduções ao Consumo

- O consumo mensal de combustível em outubro de 2026 (considerando a gasolina e o gasóleo, mas sem jet) diminuiu 10,60% face ao mês homólogo de 2025.
- O consumo mensal da gasolina foi de 112 053 toneladas, -5,96%, face a outubro de 2025.
- O consumo mensal de gasóleo foi de 409 359 toneladas, -11,79%, face a outubro de 2025.
- O consumo mensal de Jet foi de 179 258 toneladas, +6,27%, face a outubro de 2025.

Preço

- Em relação ao PMVP do gasóleo, registou-se, em outubro, uma subida de 3,3 cents/l (+1,52%) face ao mês anterior.
- O PMVP da gasolina, em outubro, registou, igualmente, uma subida de 1,0 cents/l (+0,45%), face ao mês anterior.
- Comparando com valores de outubro de 2025, verificou-se uma subida do PMVP do gasóleo em 61,9 cents/l (+38,5%) e uma subida de 38,8 cents/l (+22,3%) na gasolina.
- O preço do Biodiesel (FAME), em novembro, desceu face ao valor verificado em outubro, de €1338,66 para €1309,54.
- Portugal foi, em outubro de 2026, o 14º país dos 27 da União Europeia com PMAI (Preço Médio Antes de Imposto) e o 9º PMVP (Preço Médio de Venda ao Público) mais elevados no gasóleo.
- Portugal foi, em outubro de 2026, o 7º país dos 27 da União Europeia com PMAI e PMVP mais elevado.

Diferença entre PMAI e Cotações Internacionais

- A diferença entre o Preço Médio Antes de Impostos (PMAI) e as Cotações Internacionais apresentava, a 30 de outubro de 2026, em Portugal, um valor de 25,4 cents/l para o gasóleo e 35,4 cents/l para a gasolina 95.

- Prevê-se que a procura mundial de petróleo diminua 2,7 mb/d em 2026, para 102,3 mb/d, antes de registar uma recuperação de 2 mb/d em 2027. A queda em termos homólogos deverá abrandar para 2,7 mb/d no 4.º trimestre de 2026, face a uma média de 4,4 mb/d registada no 2.º e 3.º trimestres de 2026. O GPL/etano e a nafta representarão cerca de 80% do aumento no próximo ano, à medida que as cadeias de abastecimento entrarão na normalidade, enquanto os combustíveis para transportes registarão um aumento muito modesto, uma vez que os preços elevados aceleram a eletrificação e a eficiência energética em toda a frota automóvel global.

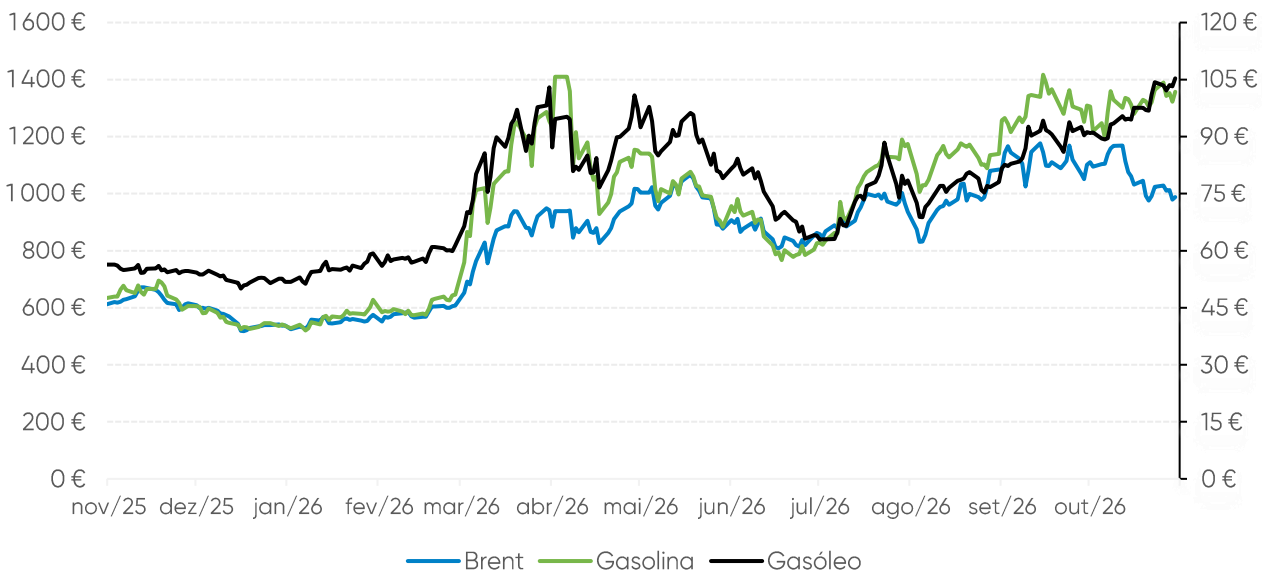
- Na sequência de um aumento de 3 mb/d em setembro, a oferta global de petróleo subiu mais 2,3 mb/d para 105,4 mb/d em outubro, impulsionada pelas elevadas exportações do Golfo, apesar dos ataques contínuos a infraestruturas energéticas e a petroleiros. Os fluxos mais elevados sustentam uma revisão acentuada em alta da oferta para o 4.º trimestre de 2026, enquanto as previsões para 2027 foram revistas em baixa devido às restrições aos embarques iranianos. Após um declínio de 4,8 mb/d em 2026, prevê-se que a oferta de petróleo registe uma recuperação de 6,6 mb/d, atingindo uma média de 108,1 mb/d em 2027.

- A produção global das refinarias caiu 1,3 mb/d em relação ao mês anterior, atingindo um mínimo sazonal de 81,3 mb/d em outubro, e prevê-se que recupere para 84,7 mb/d em dezembro. Prevê-se que a produção global recupere 2,5 mb/d, para 84,3 mb/d em 2027, após um declínio médio anual de 2,2 mb/d em 2026. As margens enfraqueceram em quase todo o lado em outubro, à medida que os custos *record* do frete afetaram as refinarias asiáticas. As refinarias norte-americanas beneficiaram do crude mais barato, mas os preços mais baixos da gasolina pesaram nos lucros.

- Os *stocks* de petróleo observados registaram uma recuperação de 52 mb (+1,7 mb/d) em outubro, o primeiro aumento desde junho, à medida que o petróleo em navios subiu 86 mb, atingindo o seu nível mais elevado desde janeiro, impulsionado pelas robustas exportações de crude do Golfo. No entanto, os *stocks* em terra continuaram a diminuir e mantêm-se no seu nível mais baixo, pelo menos desde 2016. Os *stocks* totais da OCDE diminuíram 47 mb, com os *stocks* da indústria a registarem uma descida de 41 mb. Os *stocks* globais observados registaram uma queda acumulada de 462 mb desde o início da guerra.

- Os preços do petróleo bruto «Dated» do Mar do Norte desceram 32%, passando de um máximo de 136 dólares por barril no início de outubro para 93 dólares por barril à data da redação deste relatório, à medida que uma recuperação sustentada das exportações do Golfo aliviou a tensão no mercado. Os preços do gasóleo também caíram 11% na Europa durante o mesmo período, mas, situando-se perto dos 180 dólares por barril, mantiveram-se 77% acima dos níveis pré-guerra. As taxas de frete para o transporte de crude do Médio Oriente para a Ásia mantiveram-se perto de níveis *record,* enquanto os custos dos navios Aframax e Suezmax diminuíram.

Fonte: *AIE - Oil Market Report*



Fonte: Bloomberg

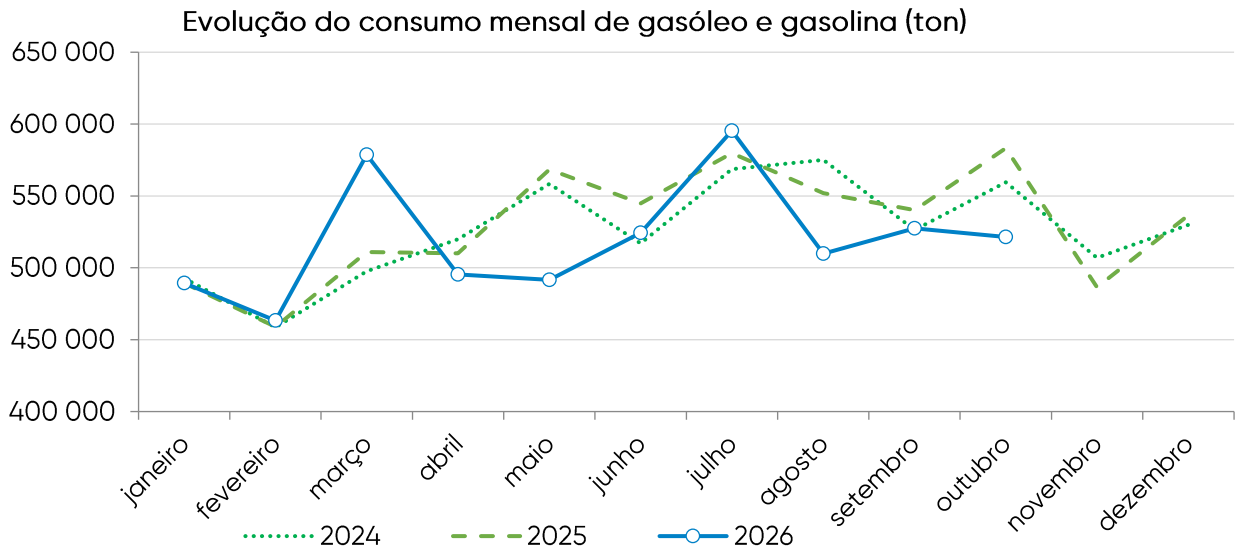
2. Mercado



Introduções ao Consumo mensal de Gasóleo, Gasolina e Jet

Em outubro de 2026, o consumo mensal de gasolina e gasóleo (sem JET) registou as seguintes variações:

- ⇩ -1,17% face a setembro de 2026
- ⇩ -10,60% face a outubro de 2025
- ⇩ -6,81% face a outubro de 2024
- ⇩ -0,65% face a outubro de 2023

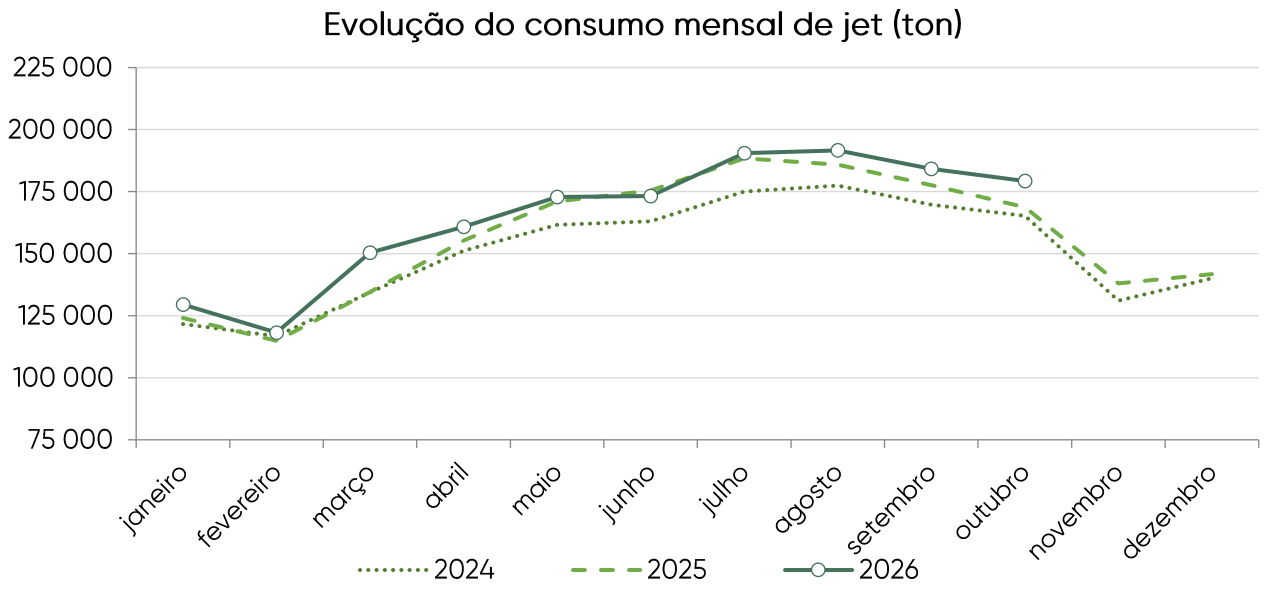


Consumo Mensal (ton)			
Combustível	out/26	out/25	Variação
Gasóleo	409 359	464 093	-11,79%
Gasolina	112 053	119 152	-5,96%
Total	*521 412*	*583 244*	*-10,60%*

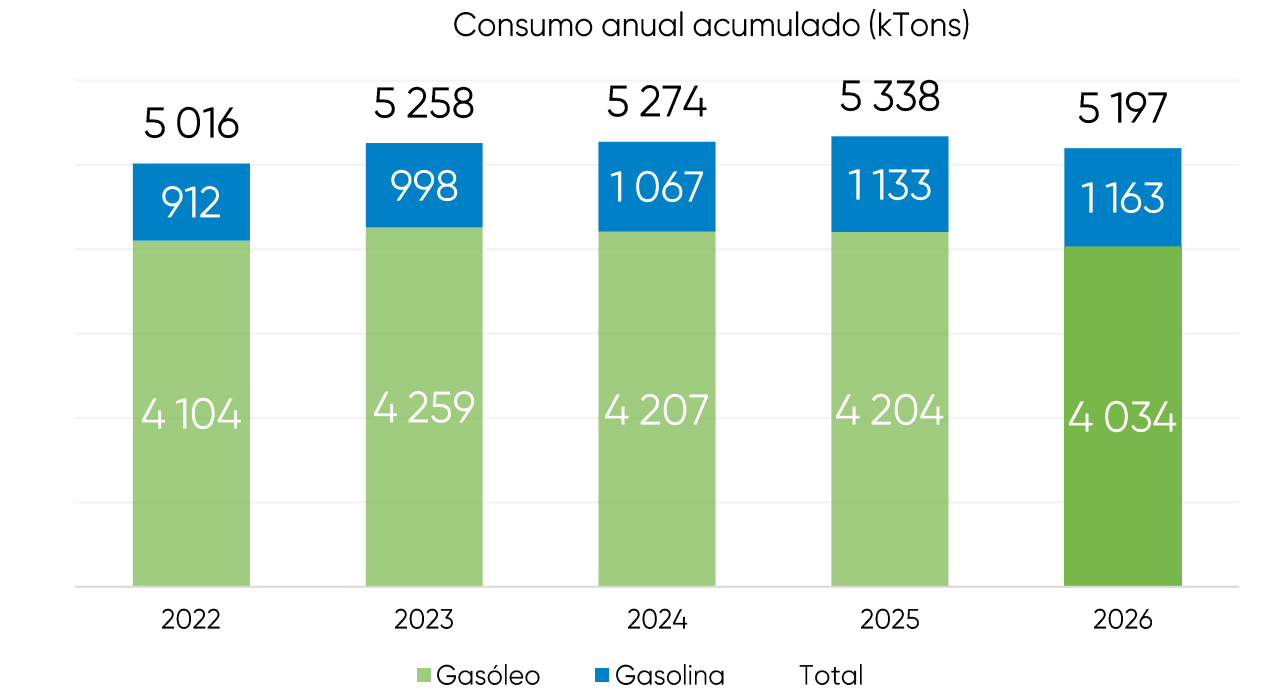
Fonte: ENSE

Em outubro de 2026, o consumo mensal de JET foi de 179 258 toneladas. Face ao mês anterior e ao mês homólogo, registou as seguintes variações:

- ⇩ - 2,66% face a setembro de 2026
- ⇧ + 6,27% face a outubro de 2025

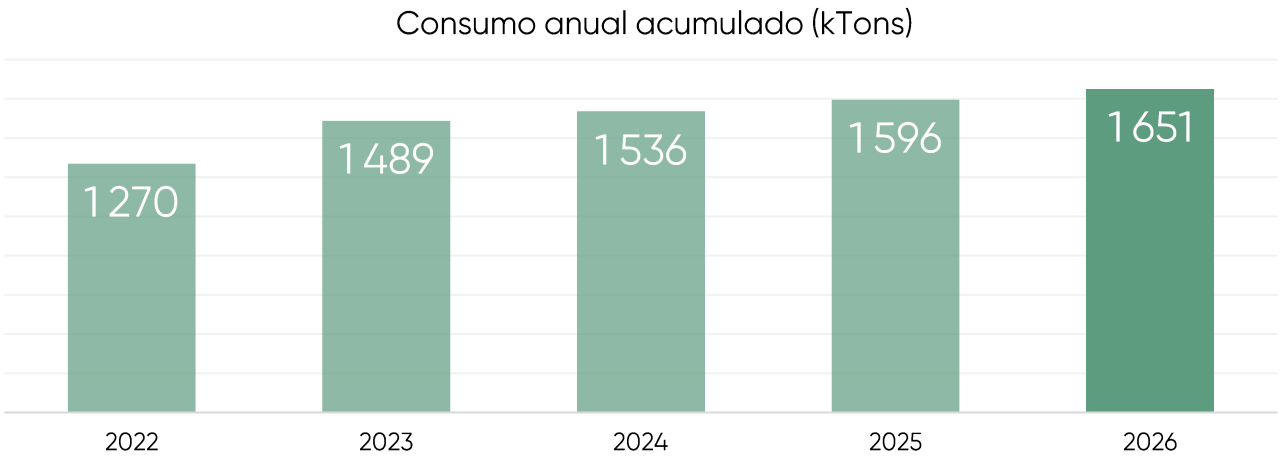


Consumo Mensal (ton)			
Combustível	out/26	out/25	Variação
Jet	179 258	168 687	6,27%



Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	out/26	out/25	Variação
Gasóleo	4 033 852	4 204 351	-4,06%
Gasolina	1 163 173	1 133 416	2,63%
Total	5 197 025	5 337 767	-2,64%

Fonte: ENSE



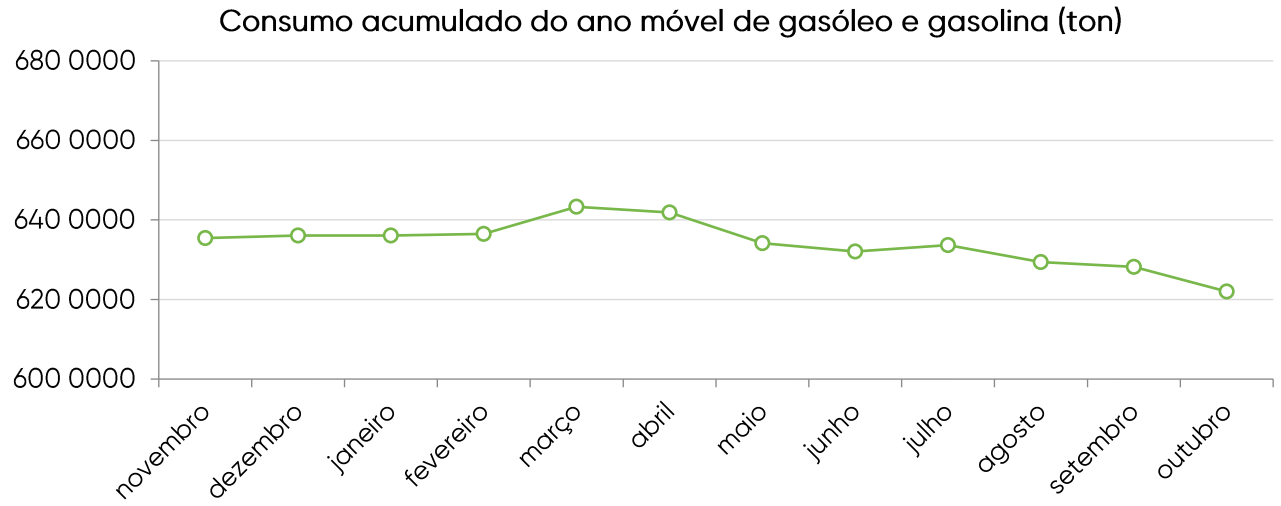
Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	out/26	out/25	Variação
Jet	1 650 661	1 596 024	3,42%

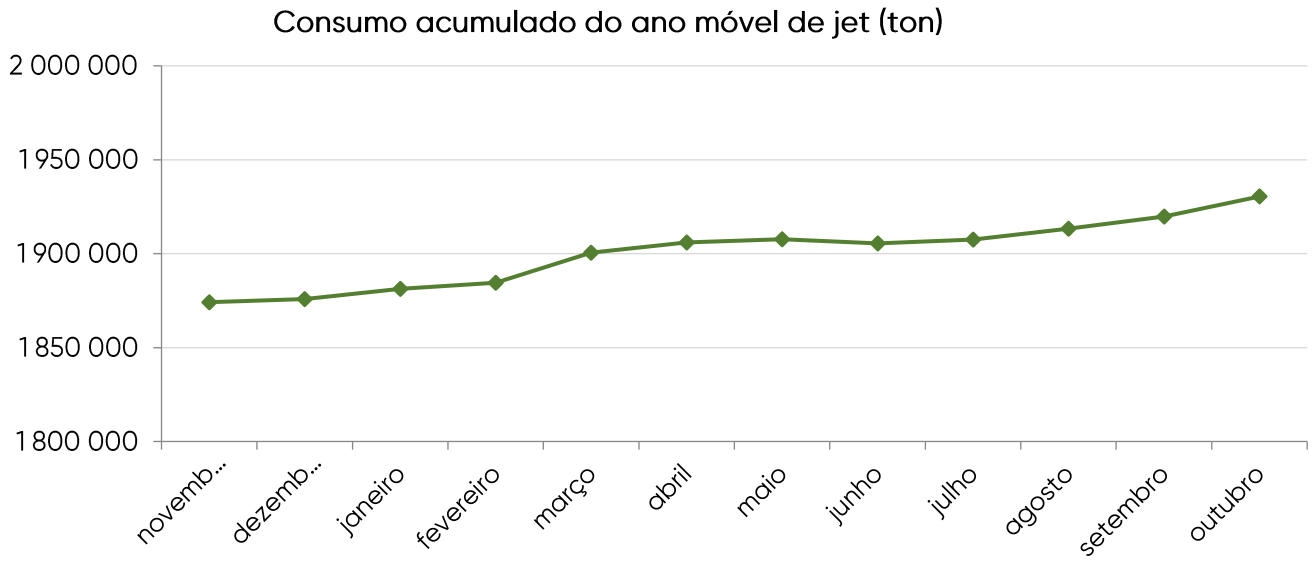
O ano móvel, à data de outubro, considera o período compreendido entre novembro do ano anterior e outubro do próprio ano. Face ao ano móvel que terminou em outubro de 2026, registaram-se as seguintes variações:

- ⇩ -3,78% no gasóleo
- ⇧ +2,65% na gasolina
- ⇧ +3,38% no jet

Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	out/26	out/25	Variação
Gasóleo	4 842 261	5 032 553	-3,78%
Gasolina	1 377 822	1 342 239	2,65%
Total	*6 220 084*	*6 374 792*	*-2,43%*

Fonte: ENSE





Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	out/26	out/25	Variação
Jet	1 930 431	1 867 242	3,38%

Fonte: ENSE

3. Preço



3.1 Evolução do preço do Biodiesel

Para o cálculo do preço real do biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores.

Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, apresentamos em baixo o valor real para os meses de agosto e setembro de 2026, bem como os valores provisórios do FAME para outubro e novembro de 2026 (tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens).

O preço do Biodiesel registou as seguintes variações:

- ⇧ +70,06€ em julho de 2026 | + 5,44 %
- ⇧ +71,40€ em agosto de 2026 | + 5,26 %
- ⇩ -302,66€ em setembro de 2026 | - 21,18%
- ⇧ +212,03€ em outubro de 2026 | + 18,82%

O histórico do preço do biocombustível em Portugal pode ser consultado a partir do site da ENSE.

Meses	Preço FAME – provisório (€/m³)	Preço FAME – real (€/m³)
Agosto 2026	1 429,29 €	1 307,97 €
Setembro 2026	1 126,63 €	1 298,15 €
Outubro 2026	1 338,66 €	
Novembro de 2026	1309,54 €	

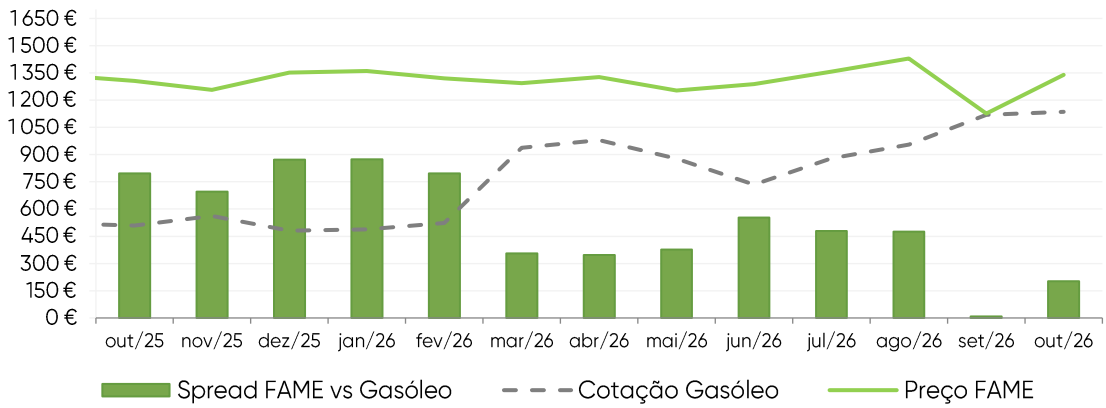
Fonte: ENSE

Para a análise em causa considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.

O *spread* do FAME versus o Gasóleo, de outubro de 2026, registou as seguintes variações:

- ⇧ + 194,89 € face a setembro 2026 | + 2389,60 %
- ⇩ - 593,23 € face a outubro de 2025 | - 106,42 %

Evolução cotação Gasóleo e preço do FAME (€/m³)



Fonte: Argus e ENSE

Preço de Referência ENSE

Os preços de referência são calculados todos os dias úteis, pela ENSE, com base nos valores de cotação internacional dos produtos refinados, considerando ainda os custos com incorporação de biocombustíveis e os custos operacionais no mercado nacional.

As componentes do Preço de Referência ENSE, são as seguintes:

Cotação internacional – Cotação diária de cada um dos produtos derivados do petróleo, emitida internacionalmente pela Argus Media.

Frete – Custo do transporte do produto petrolífero para Lisboa.

Biocombustíveis – Custo de incorporação dos substitutos de gasóleo, gasolina, e GPL Auto responsáveis pela redução de emissões de gases com efeito de estufa (GEE). A sua incorporação nos combustíveis fósseis é responsável pelo cumprimento da obrigação nacional anual prevista no artigo 8º do Decreto-Lei nº 84/2022 de 9 de dezembro.

Reservas Estratégicas – Custos para a parte das reservas de segurança constituída e controlada diretamente pela entidade central de armazenagem – a ENSE.

Descarga e armazenagem – Custos com operações logísticas de receção de petróleo bruto ou produtos derivados de petróleo e respetiva armazenagem temporária.

Enchimento – Custos com a atividade de enchimento de garrafas com gás propano ou butano, efetuado em instalações destinadas a esse efeito.

ISP – Impostos sobre todos os produtos petrolíferos e energéticos, se forem consumidos ou vendidos para uso carburante ou combustível. Nesta página, o ISP + Outros incorpora ainda o valor da Taxa de Contribuição Rodoviária e da Taxa de Carbono.

IVA – Imposto sobre o valor acrescentado aplicado a todas as componentes que compõem o preço, incluindo o ISP+ Outros.

Nos preços de referência excluem-se as componentes de retalho, tais como distribuição para os pontos de venda, margem de comercialização nem o respetivo imposto sobre o valor acrescentado respetivo. No caso do GPL Butano e GPL Propano, também o custo com as garrafas se encontra excluído dos preços apresentados.

A metodologia de cálculo dos Preços de Referência ENSE, bem como a sua respetiva evolução, encontram-se disponíveis no site da ENSE. Sobre a metodologia, aconselhamos a leitura do Regulamento do Mecanismo do Cálculo e Publicação dos Preços de Referência, de 29 de abril de 2017.

Evolução do Preço de Referência

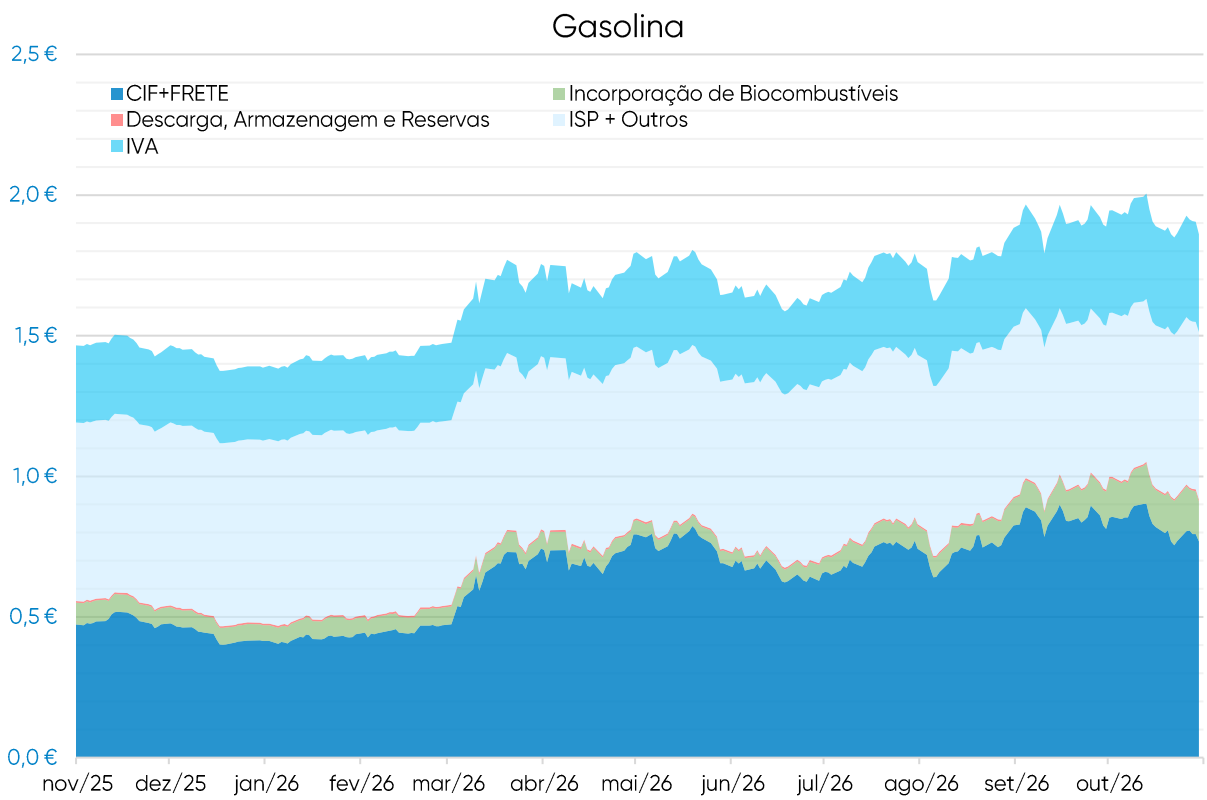
Em outubro de 2026, comparando com o mês anterior, os preços de referência subiram em todos os combustíveis. O preço da Gasolina subiu 0,71%, o do Gasóleo 0,40%, o do GPL Propano 14,71%, o do GPL Butano 19,18% e o do GPL Auto 14,30%.

Quando comparado com o mês homólogo, os preços de referência subiram em todos os combustíveis. Assim, o preço da Gasolina subiu 28,30%, o do Gasóleo 39,60%, o do GPL Propano 24,86%, o do GPL Butano 33,29% e o do GPL Auto 7,56%.

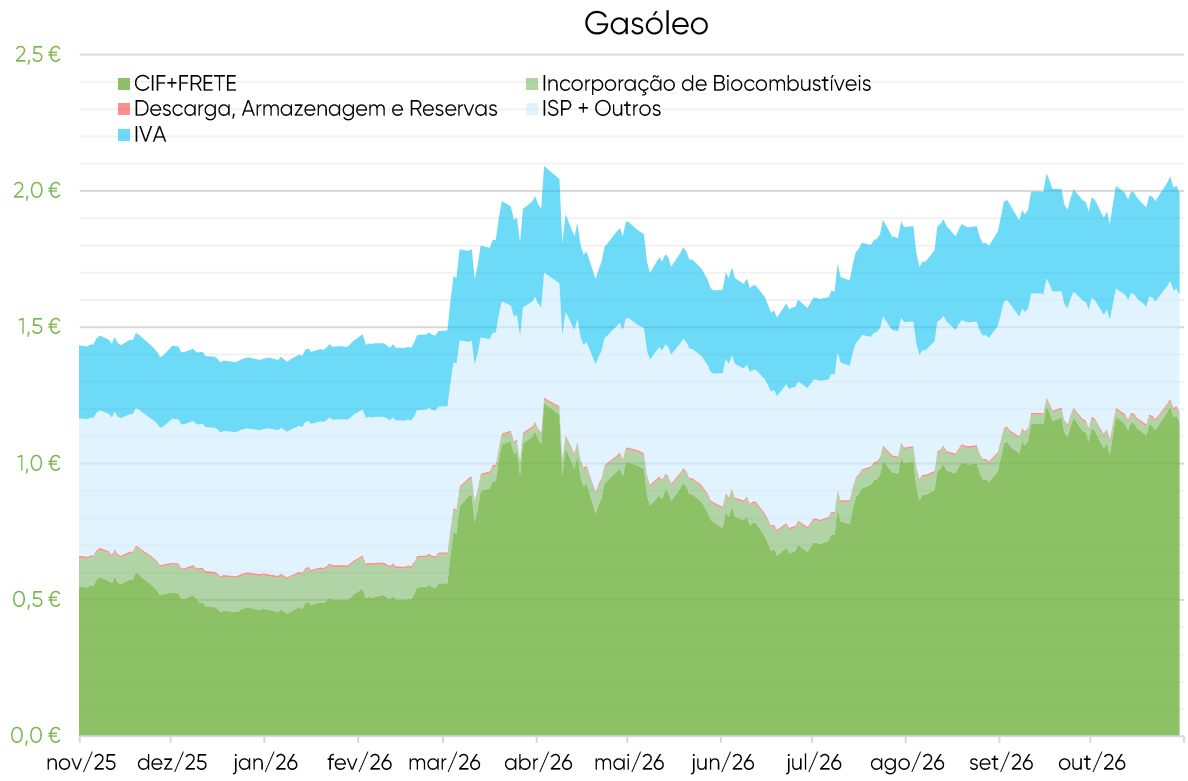
Média: Preços Referência Evolução Mensal			
Combustível	out/26	set/26	Variação
Gasolina	1,920	1,906	0,71%
Gasóleo	1,978	1,970	0,40%
GPL Propano	1,404	1,224	14,71%
GPL Butano	1,565	1,313	19,18%
GPL Auto	0,880	0,770	14,30%

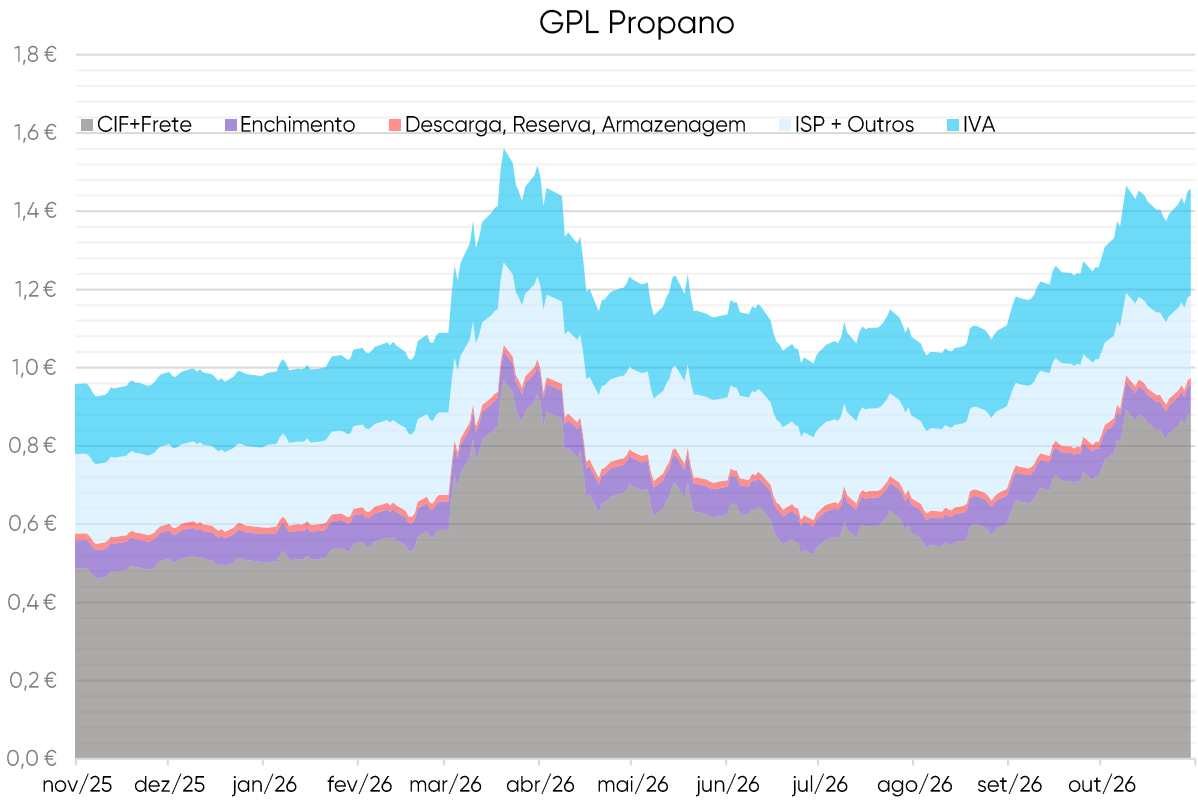
Média: Preços Referência Evolução Ano-a-Ano			
Combustível	out/26	out/25	Variação
Gasolina	1,920	1,452	32,22%
Gasóleo	1,978	1,391	42,14%
GPL Propano	1,404	0,938	49,66%
GPL Butano	1,565	0,970	61,41%
GPL Auto	0,880	0,694	26,82%

Fonte: ENSE

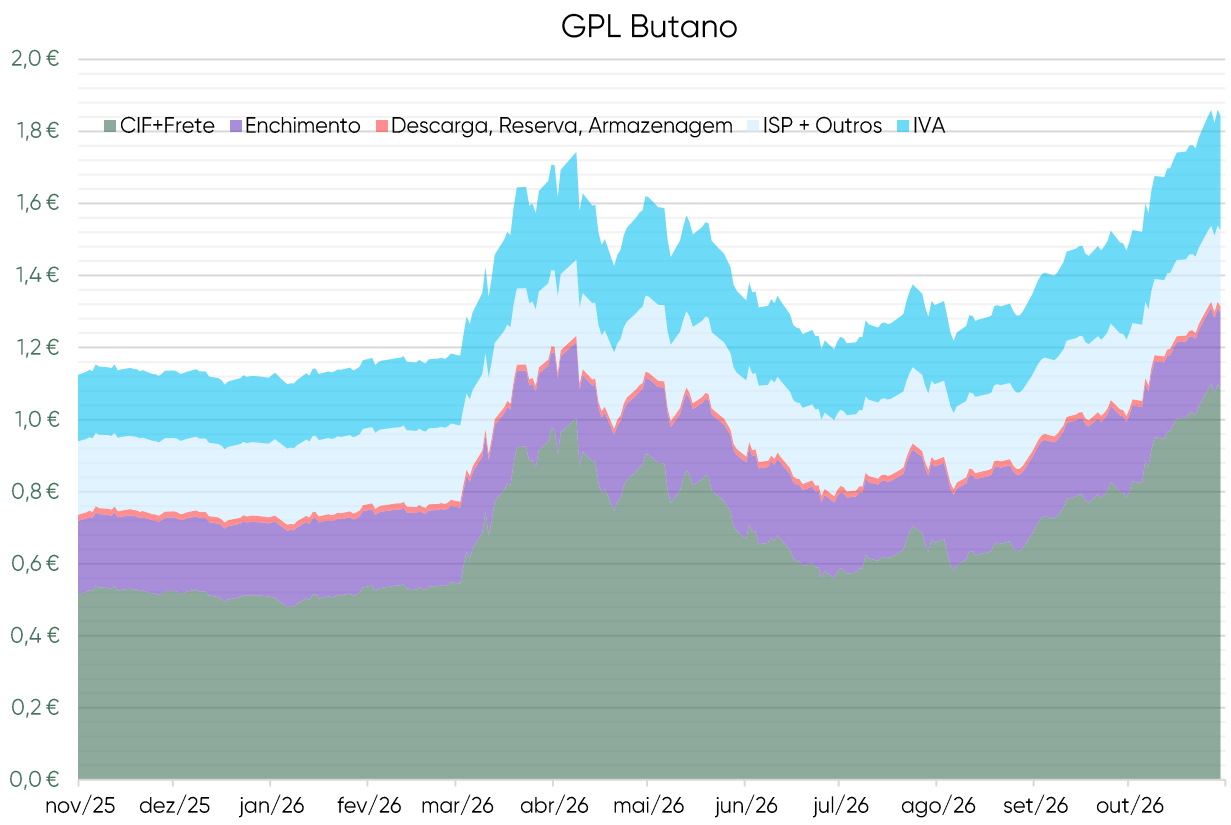


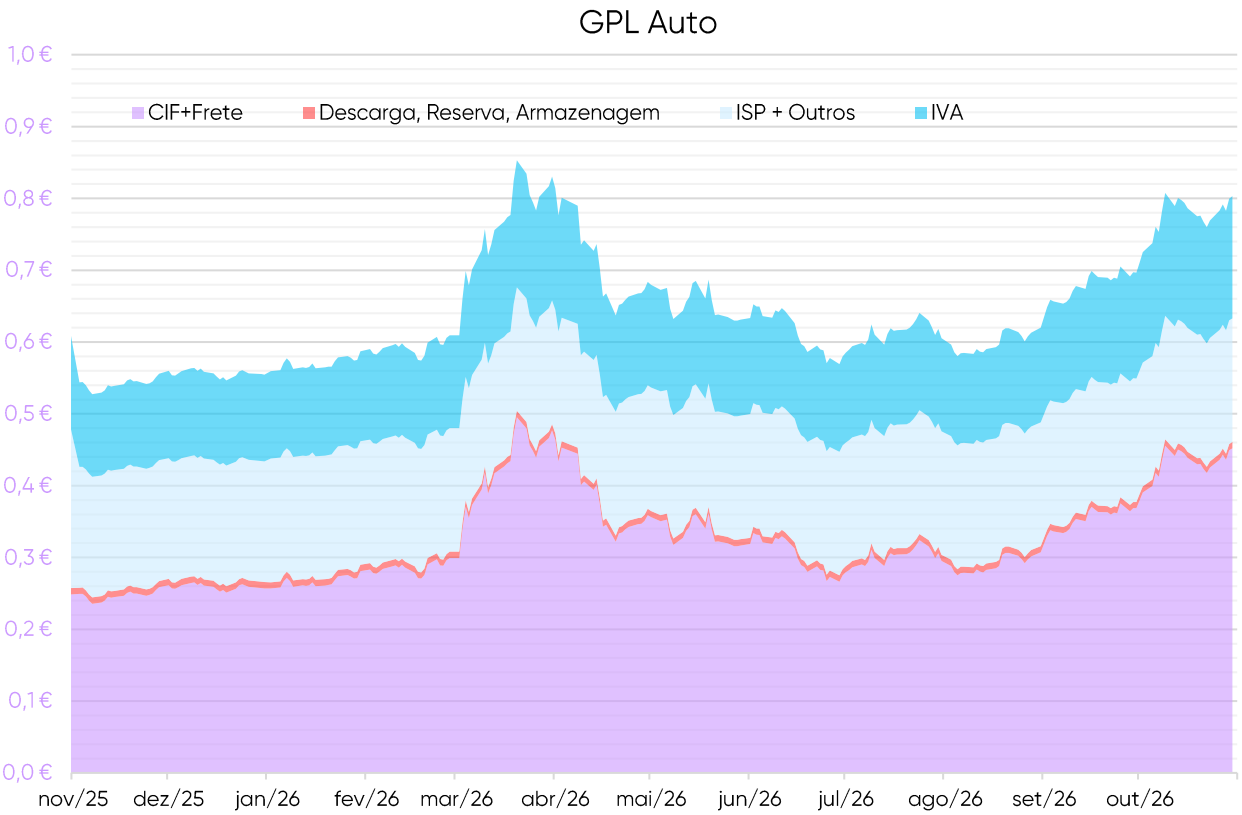
Fonte: ENSE


Gasóleo
2,5 €
2,0 €
1,5 €
1,0 €
0,5 €
0,0 €
CIF+FRETE
Descarga, Armazenagem e Reservas
IVA
Incorporação de Biocombustíveis
ISP + Outros
nov/25
dez/25
jan/26
fev/26
mar/26
abr/26
mai/26
jun/26
jul/26
ago/26
set/26
out/26


GPL Propano
1,8 €
1,6 €
1,4 €
1,2 €
1,0 €
0,8 €
0,6 €
0,4 €
0,2 €
0,0 €
CIF+Frete
Enchimento
Descarga, Reserva, Armazenagem
ISP + Outros
IVA
nov/25
dez/25
jan/26
fev/26
mar/26
abr/26
mai/26
jun/26
jul/26
ago/26
set/26
out/26

Fonte: ENSE


GPL Butano
2,0 €
1,8 €
1,6 €
1,4 €
1,2 €
1,0 €
0,8 €
0,6 €
0,4 €
0,2 €
0,0 €
CIF+Frete
Enchimento
Descarga, Reserva, Armazenagem
ISP + Outros
IVA
nov/25
dez/25
jan/26
fev/26
mar/26
abr/26
mai/26
jun/26
jul/26
ago/26
set/26
out/26


GPL Auto
1,0 €
0,9 €
0,8 €
0,7 €
0,6 €
0,5 €
0,4 €
0,3 €
0,2 €
0,1 €
0,0 €
CIF+Frete
Descarga, Reserva, Armazenagem
ISP + Outros
IVA
nov/25
dez/25
jan/26
fev/26
mar/26
abr/26
mai/26
jun/26
jul/26
ago/26
set/26
out/26

Fonte: ENSE

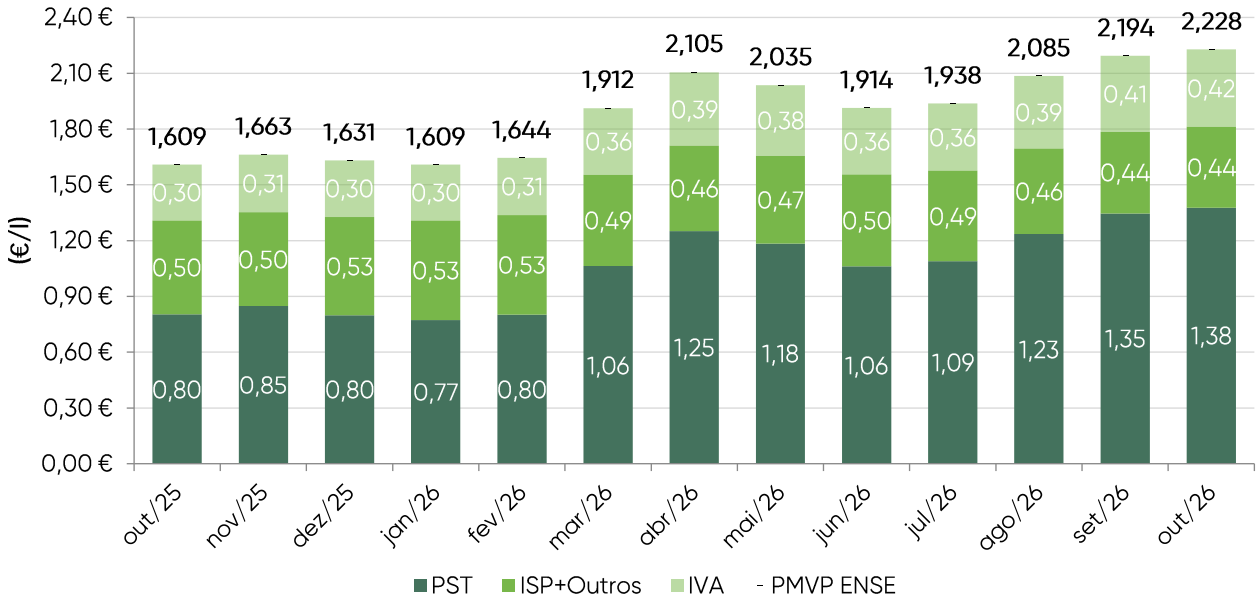
Neste capítulo, é utilizado o **PMVP ENSE**, retirado do **Balcão Único da Energia** com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN).

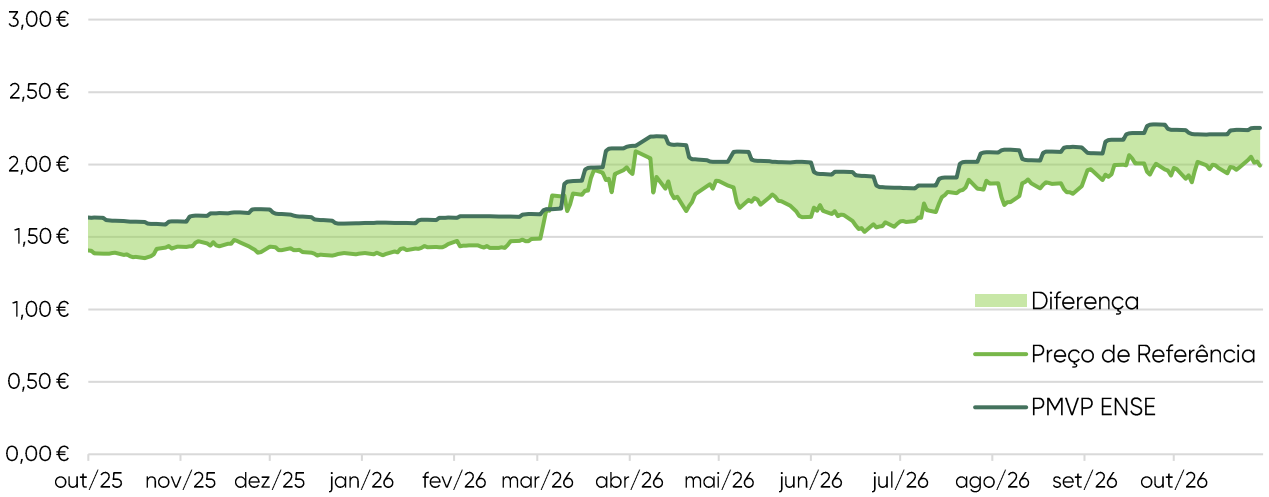
Gasóleo rodoviário

Entre outubro de 2025 e outubro de 2026, o preço médio de venda ao público (PMVP) do gasóleo subiu 61,9 cents/l (+38,5%). Alinhado com esta tendência, entre setembro e outubro de 2026, o PMVP do gasóleo registou uma subida de 3,3 cents/l (uma variação de +1,52 %).

	out/26		
Gasóleo	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,572 €	-0,069 €	0,619 €
%	71,2%	-13,7%	38,5%

Gasóleo	
Variação desde início ano	0,619 €
Variação desde início ano (%)	38,47%
Variação face ao mês anterior	0,033 €
Variação face ao mês anterior (%)	1,52%





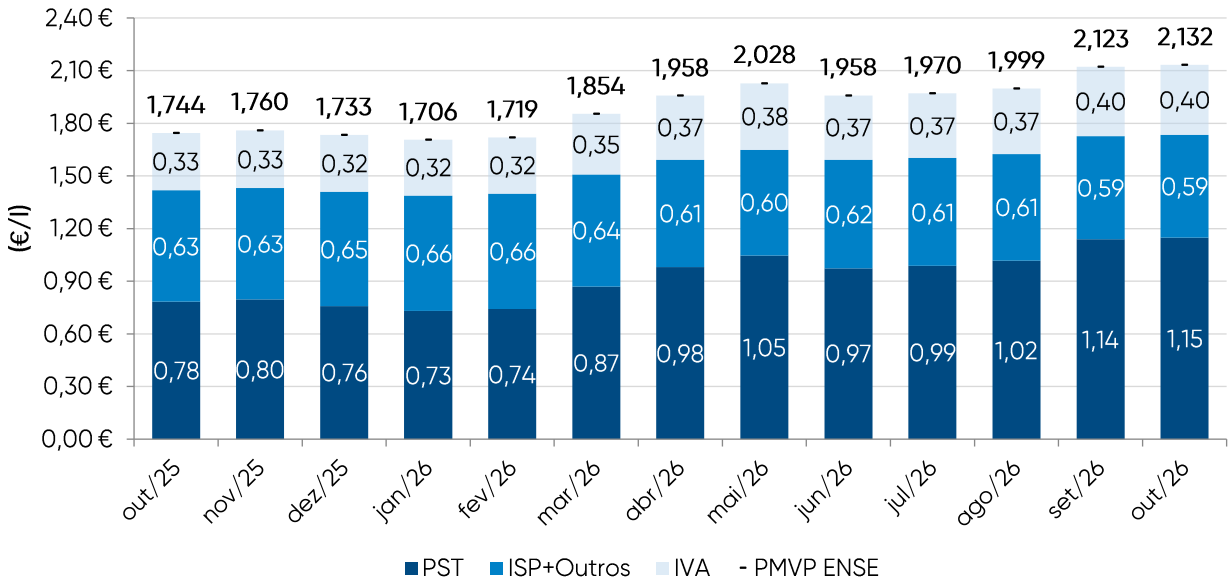
Fonte: ENSE

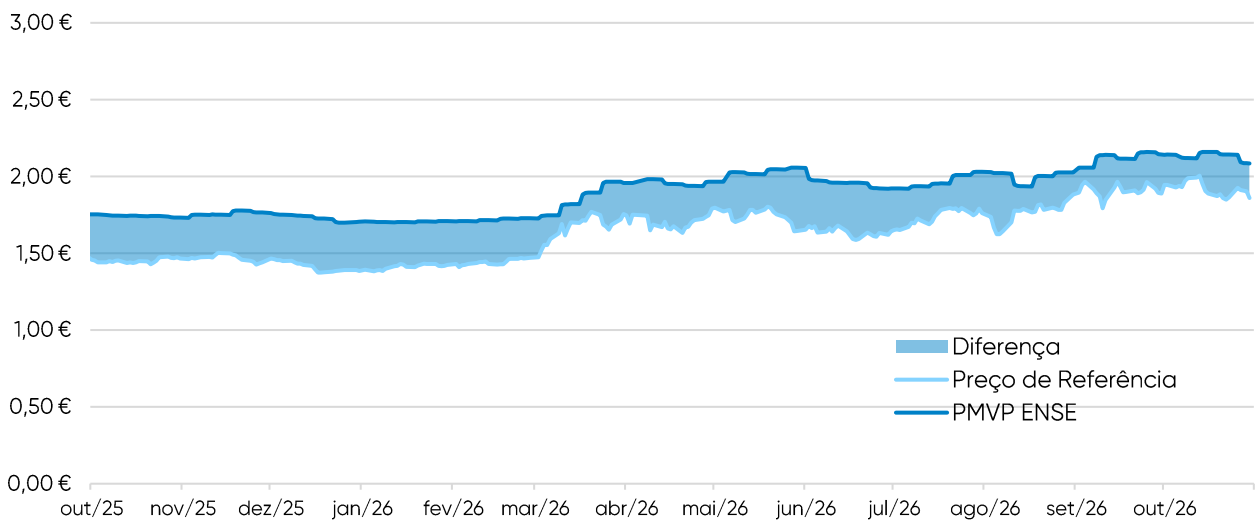
Gasolina 95

Entre outubro de 2025 e outubro de 2026, o preço médio de venda ao público (PMVP) da gasolina 95 subiu 38,8 cents/l (+22,3%). Do mesmo modo, o preço médio de venda ao público da gasolina, entre setembro e outubro de 2026, subiu 1,0 cents/l (+0,45%).

	out/26		
Gasolina	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,364 €	-0,048 €	0,388 €
%	46,5%	-7,6%	22,3%

Gasolina	
Variação desde início ano	0,426 €
Variação desde início ano (%)	24,99%
Variação face ao mês anterior	0,010 €
Variação face ao mês anterior (%)	0,45%





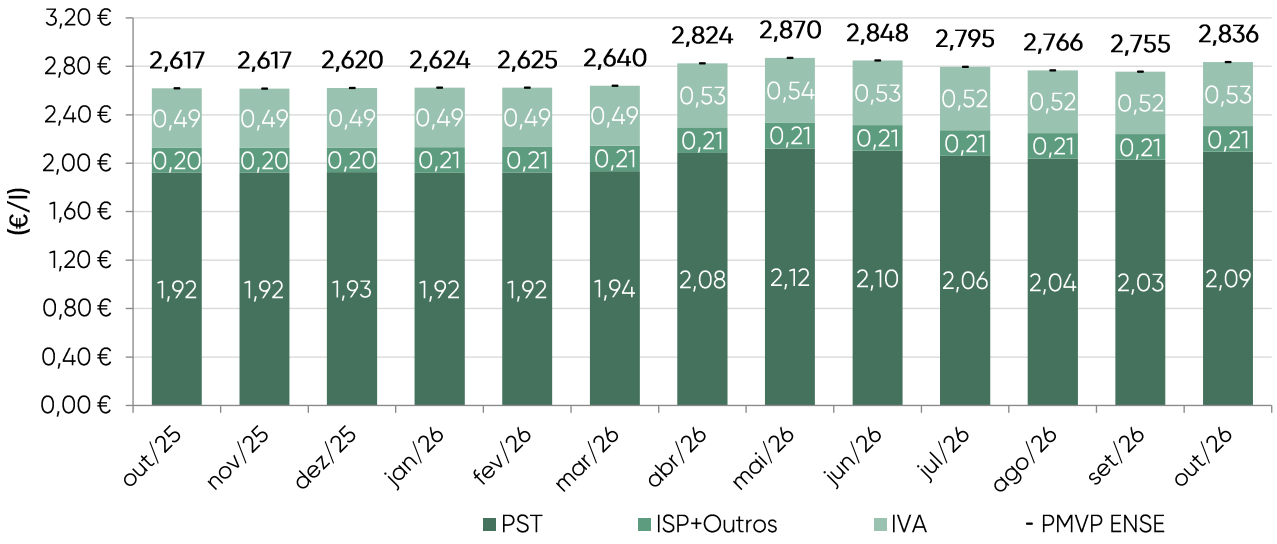
Fonte: ENSE

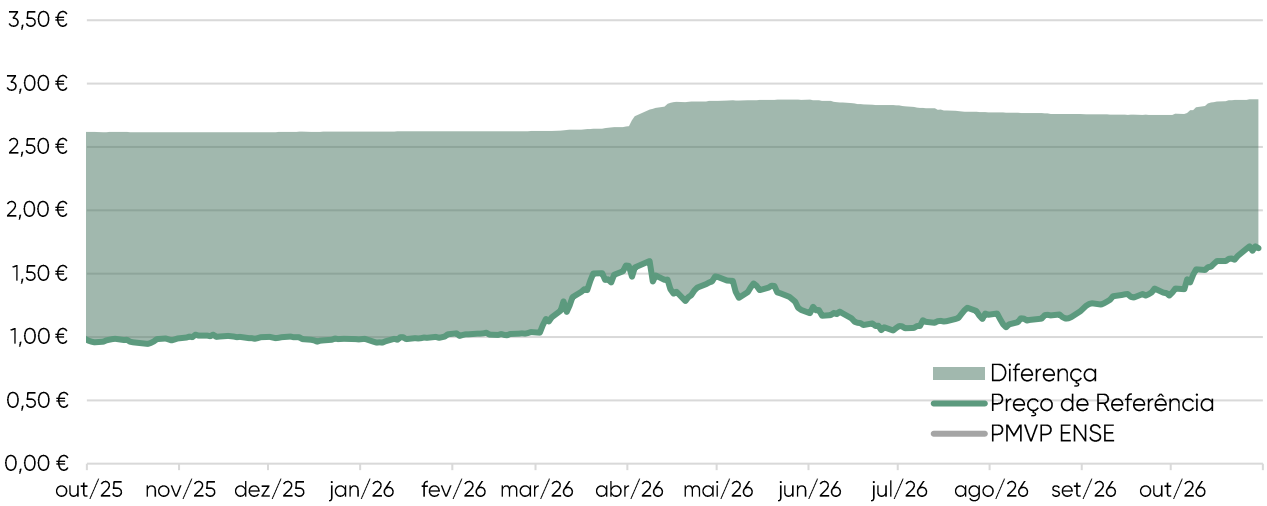
GPL Butano

Entre outubro de 2025 e outubro de 2026, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Butano subiu 21,9 cents/kg (+8,4%). Alinhando com esta tendência, entre setembro e outubro de 2026, o GPL Butano registou um acréscimo de 8,1 cents/kg (+2,93%).

	out/26		
GLP Butano	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,170 €	0,008 €	0,219 €
%	8,8%	3,8%	8,4%

Garrafa Butano	
Variação desde início ano	0,213 €
Variação desde início ano (%)	8,10%
Variação face ao mês anterior	0,081 €
Variação face ao mês anterior (%)	2,93%





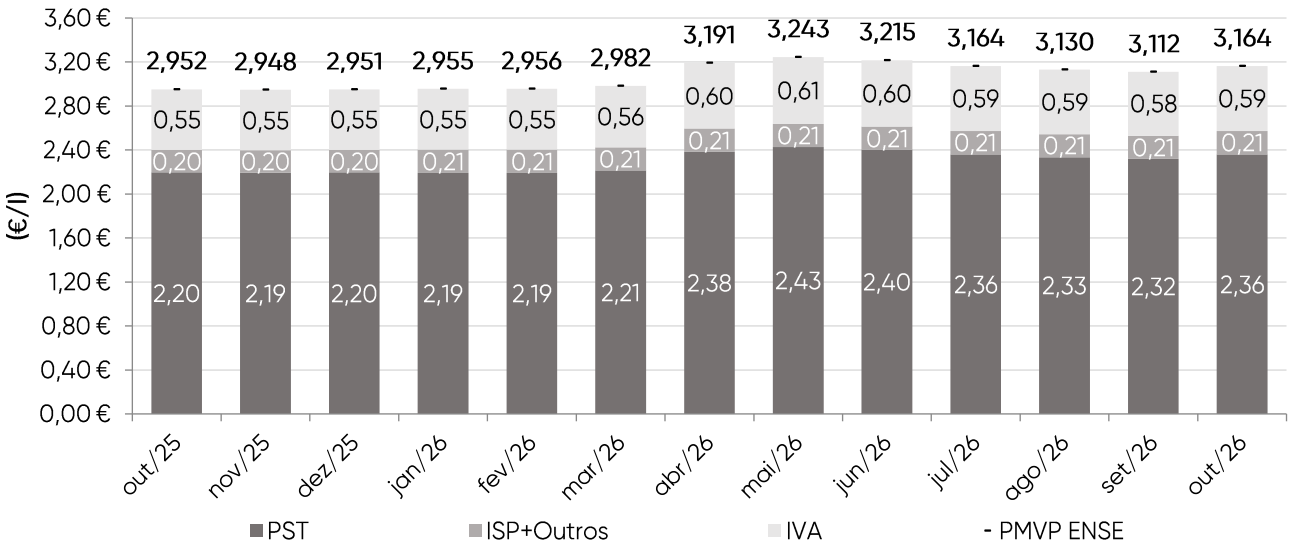
Fonte: ENSE

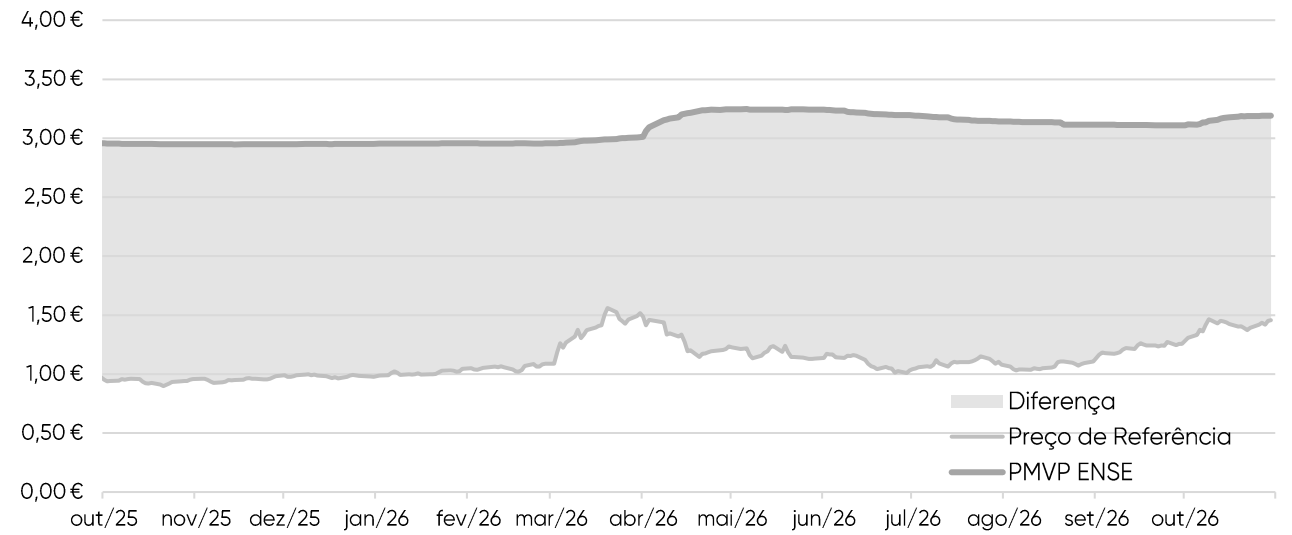
GPL Propano

Entre outubro de 2025 e outubro de 2026, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Propano aumentou 21,2 cents/l (+7,2%). Seguindo a mesma tendência, entre setembro e outubro de 2026, o preço médio de venda ao público do GPL Propano registou uma subida de 5,2 cents/l (+1,67%).

	out/26		
GPL Propano	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,165 €	0,008 €	0,212 €
%	7,5%	3,8%	7,2%

Garrafa Propano	
Variação desde início ano	0,208 €
Variação desde início ano (%)	7,05%
Variação face ao mês anterior	0,052 €
Variação face ao mês anterior (%)	1,67%





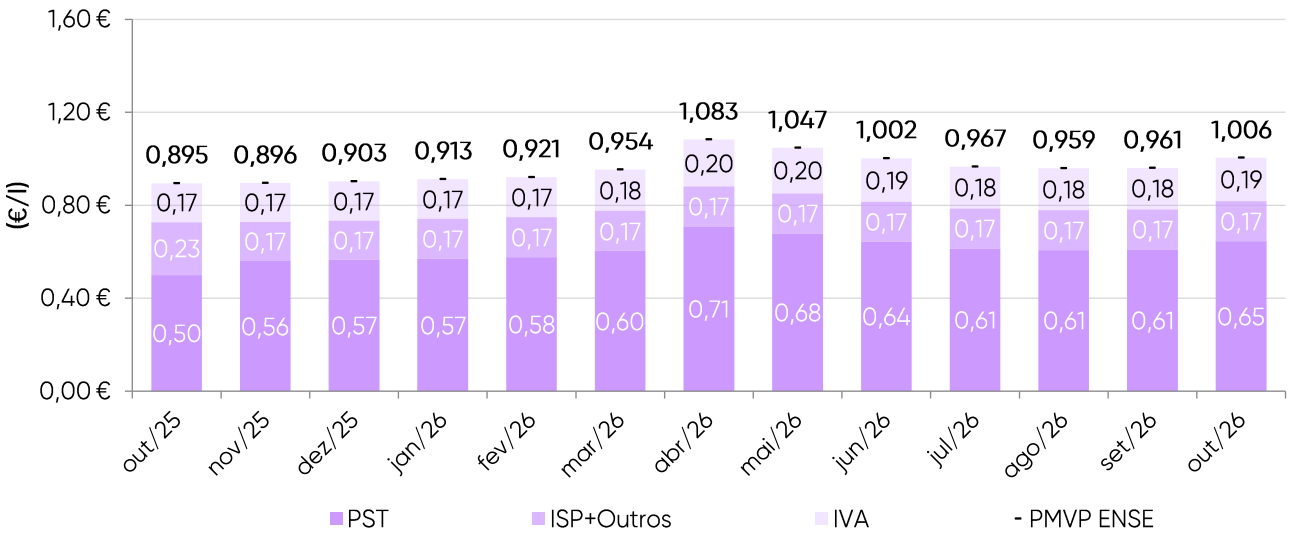
Fonte: ENSE

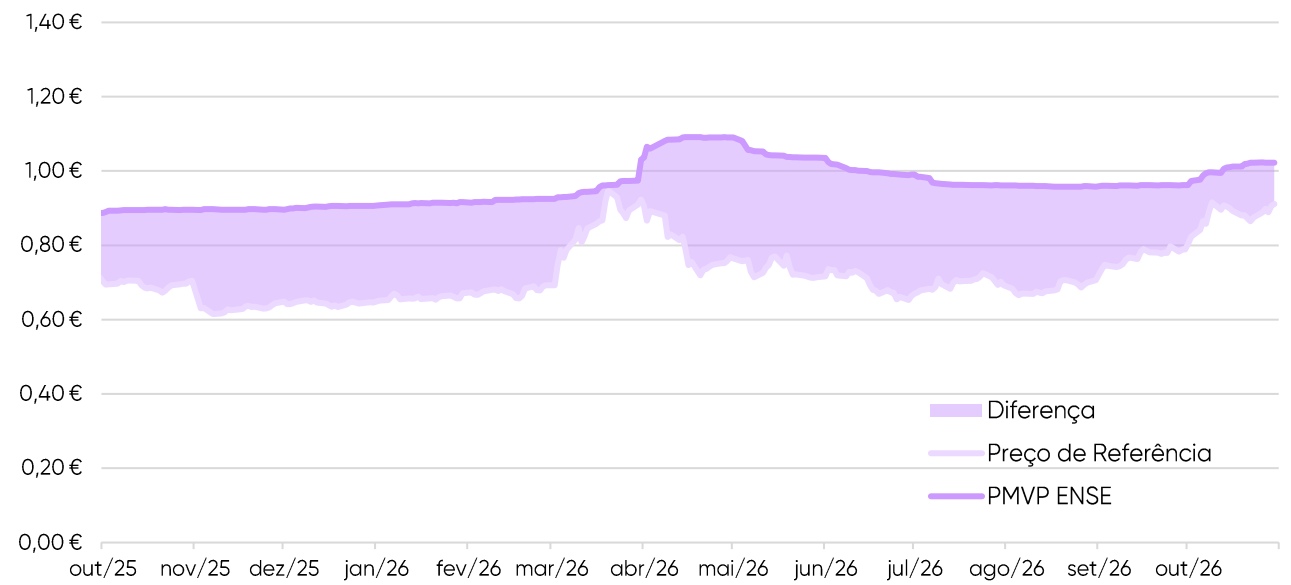
GPL Auto

Entre outubro de 2025 e outubro de 2026, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Auto subiu 11,1 cents/l (+12,4%). Entre setembro e outubro de 2026, o preço médio de venda ao público do GPL Auto registou uma subida de 4,4 cents/l (+4,62%).

	out/26		
GPL Auto	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,146 €	-0,056 €	0,111 €
%	29,3%	-24,6%	12,4%

GPL Auto	
Variação desde início ano	0,093 €
Variação desde início ano (%)	10,18%
Variação face ao mês anterior	0,044 €
Variação face ao mês anterior (%)	4,62%





Fonte: ENSE

Para esta análise, considerou-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível.

Gasóleo rodoviário

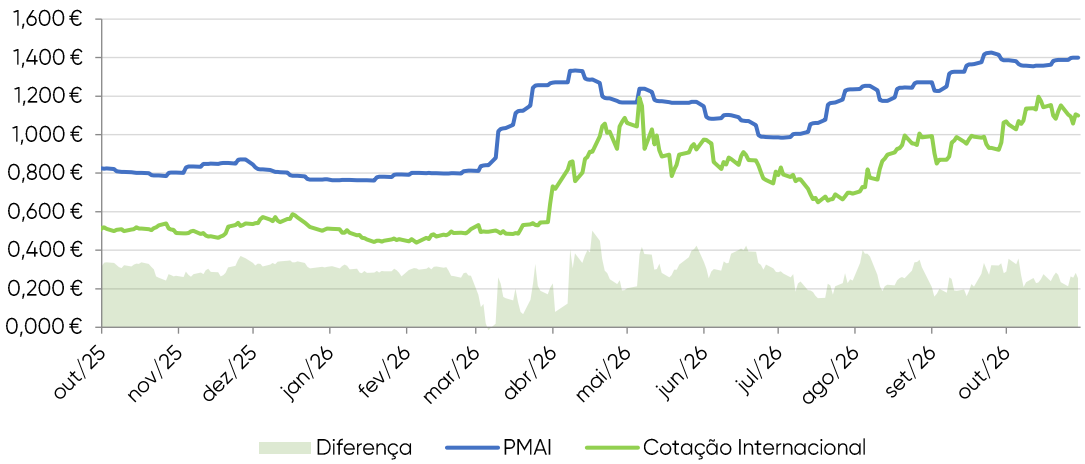
O preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo em Portugal registou uma subida de 59,7 cents/l (+74,3%), alinhando com a tendência da cotação internacional que também subiu 61,1 cents/l (+114,3%) entre final de outubro de 2025 e final de outubro de 2026.

Desde o início do mês de janeiro deste ano, o preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo subiu 63,7 cents/l (+83,4%), alinhando a tendência da cotação internacional que subiu 70,0 cents/l (+156,8%). A diferença entre o PMAI e a cotação internacional era de 25,4 cents/l a 30 de outubro de 2026 (variação de -6,3 cts/l), ou seja, uma descida de -20,0%, desde o início do ano).

Gasóleo	02/01/2026	30/10/2026	Variação (€)	Variação
PMAI	0,763 €	1,400 €	0,637 €	83,4%
Cotação	0,446 €	1,147 €	0,700 €	156,8%
Diferença	0,317 €	0,254 €	-0,063 €	-20,0%

Gasóleo	31/10/2025	30/10/2026	Variação (€)	Variação
PMAI	0,803 €	1,400 €	0,597 €	74,3%
Cotação	0,535 €	1,147 €	0,611 €	114,3%
Diferença	0,268 €	0,254 €	-0,015 €	-5,4%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasóleo (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

Gasolina 95

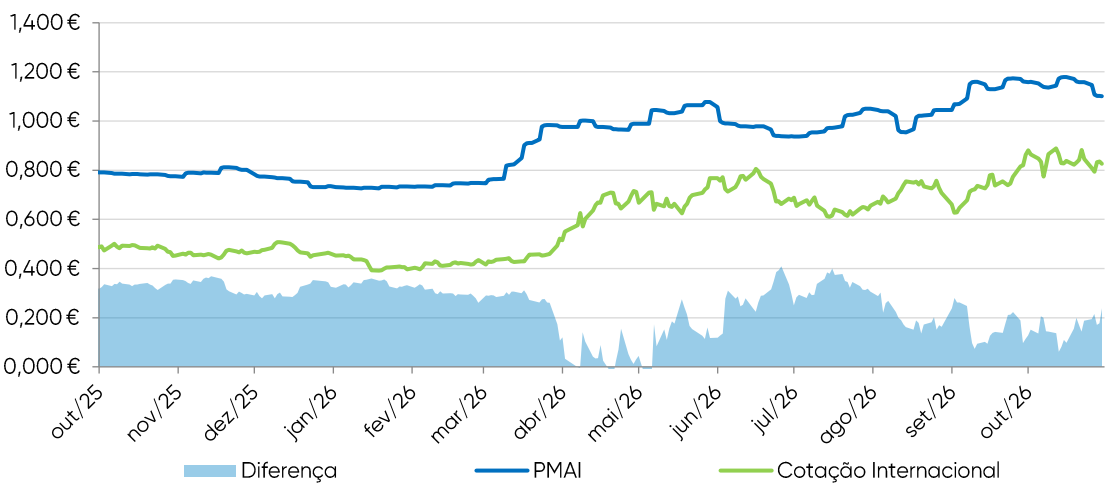
O preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina em Portugal subiu 32,5 cents/l (+42,0%) entre final de outubro de 2025 e final de outubro de 2026, tal como cotação internacional em que se registou uma subida de 28,5 cents/l (+61,8%).

Desde o início de janeiro de 2026, o preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina registou uma subida de 37,0 cents/l (+50,6%), tal como a cotação internacional, que registou uma subida de 35,0 cents/l (+88,4%). A diferença entre o PMAI e a cotação internacional era de 35,4 cents/l a 30 de outubro de 2026 (variação de +1,9 cents/l), ou seja, uma subida de 1,9%, desde o início do ano.

Gasolina	02/01/2026	30/10/2026	Variação (€)	Variação
PMAI	0,731 €	1,101 €	0,370 €	50,6%
Cotação	0,396 €	0,746 €	0,350 €	88,4%
Diferença	0,335 €	0,354 €	0,019 €	5,8%

Gasolina	31/10/2025	30/10/2026	Variação (€)	Variação
PMAI	0,775 €	1,101 €	0,325 €	42,0%
Cotação	0,461 €	0,746 €	0,285 €	61,8%
Diferença	0,314 €	0,354 €	0,040 €	12,8%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasolina (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

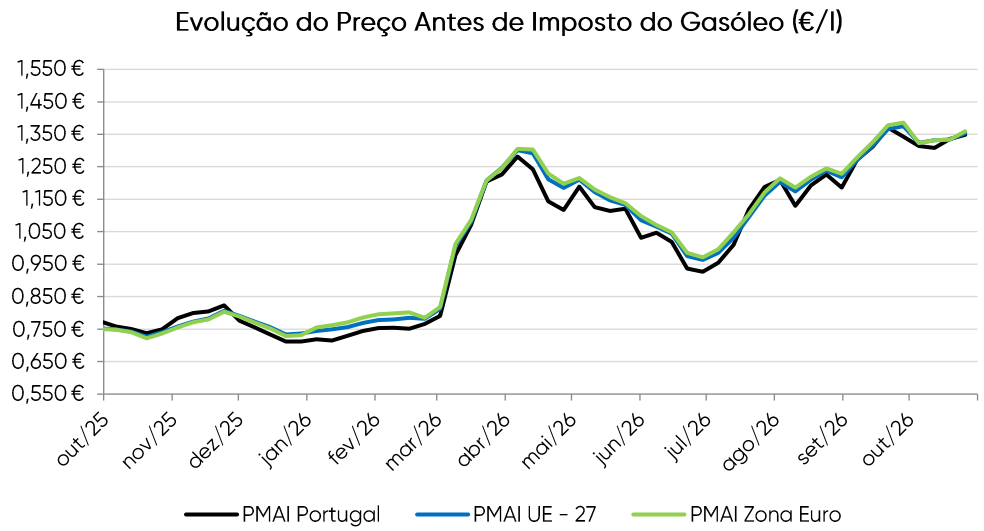
Para esta análise, são considerados os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.

Gasóleo rodoviário

Em outubro de 2026, o PMAI do gasóleo em Portugal era 0,9 cent/l (-0,7%) inferior ao preço médio da União Europeia e 1,0 cent/l (-0,8%) inferior ao da Zona Euro.

De outubro 2025 a outubro de 2026, o PMAI do gasóleo em Portugal registou um acréscimo de 57,7 cent/l (+77,1%), acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro que subiram 59,6 cent/l (+80,6%) e 60,0 cent/l (+81,5%) respetivamente.

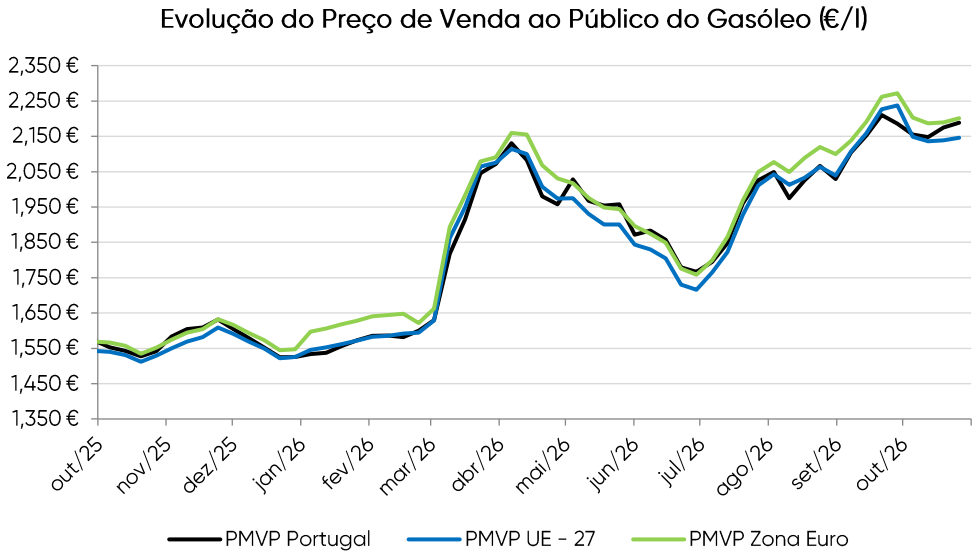
Analisando a evolução do mercado entre setembro e outubro de 2026, podemos constatar que o PMAI do gasóleo em Portugal subiu 0,2 cents/l (+0,2%) nesse período, seguindo a tendência da EU, em que subiu 0,4 cents/l (+0,3%), e contrariando a Zona Euro que desceu 0,5 cents/l (-0,4%), respetivamente.



Fonte: Comissão Europeia

O PVP do gasóleo em Portugal ficou 2,4 cent/l (+1,1%) acima do preço médio da União Europeia e 2,9 cent/l (-1,3%) abaixo do preço da Zona Euro. De outubro 2025 a outubro 2026, o PVP do gasóleo em Portugal registou uma subida de 62,6 cent/l (+40,6%) alinhado com a tendência da União Europeia e da Zona Euro, que registaram acréscimos de 61,4 cent/l e 64,3 cent/l, respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre setembro e outubro de 2026, podemos constatar que o PVP do gasóleo em Portugal subiu 0,4 cents/l (+0,2%) nesse período, contrariando a tendência da UE e da Zona Euro em que o PVP registou um decréscimo de 4,0 cents/l e 2,0 cents/l, respetivamente.



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	2,163 €	1,324 €
Variação €	*0,004 €*	*0,002 €*
Variação (%)	*0,2%*	*0,2%*
Preço mensal ano(a-1)	1,541 €	0,749 €
Variação anual €	*0,626 €*	*0,577 €*
Variação anual (%)	*40,6%*	*77,1%*

EU	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	2,182 €	1,332 €
Variação €	*-0,040 €*	*0,004 €*
Variação (%)	*-1,8%*	*0,3%*
Preço mensal ano(a-1)	1,528 €	0,740 €
Variação anual €	*0,614 €*	*0,596 €*
Variação anual (%)	*40,2%*	*80,6%*

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	2,216 €	1,342 €
Variação €	*-0,020 €*	*-0,005 €*
Variação (%)	*-0,9%*	*-0,4%*
Preço mensal ano(a-1)	1,553 €	0,737 €
Variação anual €	*0,643 €*	*0,600 €*
Variação anual (%)	*41,4%*	*81,5%*

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Atual (m)	0,024 €	-0,009 €
Diferença (%)	*1,1%*	*-0,7%*
Mês anterior (m-1)	-0,019 €	-0,007 €
Diferença (%)	*-0,89%*	*-0,56%*
Ano anterior (a-1)	0,013 €	0,009 €
Diferença (%)	*0,86%*	*1,27%*

PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	-0,029 €	-0,010 €
Diferença (%)	*-1,3%*	*-0,8%*
Mês anterior (m-1)	-0,053 €	-0,018 €
Diferença (%)	*-2,39%*	*-1,32%*
Ano anterior (a-1)	-0,011 €	0,012 €
Diferença (%)	*-0,74%*	*1,68%*

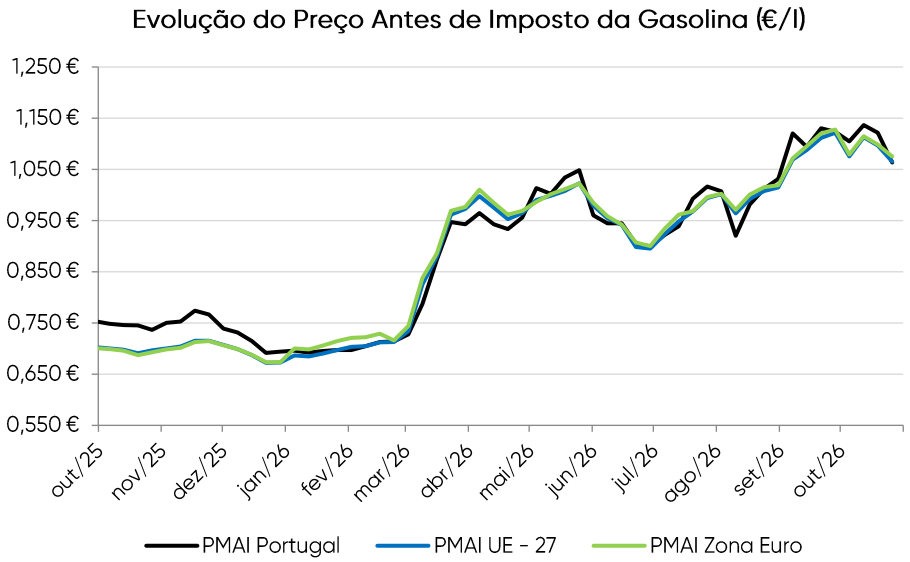
Fonte: Comissão Europeia

Gasolina 95

Em outubro de 2026, o PMAI da gasolina em Portugal estava 1,9 cent/l (+1,8%) acima do preço médio da União Europeia e 1,5 cent/l (+1,4%) acima do preço médio da Zona Euro.

De outubro de 2025 a outubro de 2026, o PMAI da gasolina em Portugal registou um acréscimo de 36,3 cent/l (+48,7%), alinhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro em que subiu 39,1 cent/l e 39,8 cent/l, respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre setembro e outubro de 2026, podemos constatar que o PMAI da gasolina em Portugal registou um decréscimo de 1,0 cents/l (-0,9%), alinhando com a tendência da União Europeia e da Zona Euro, que registaram descida subida de 1,0 cents/l e 1,2 cents/l, respetivamente.



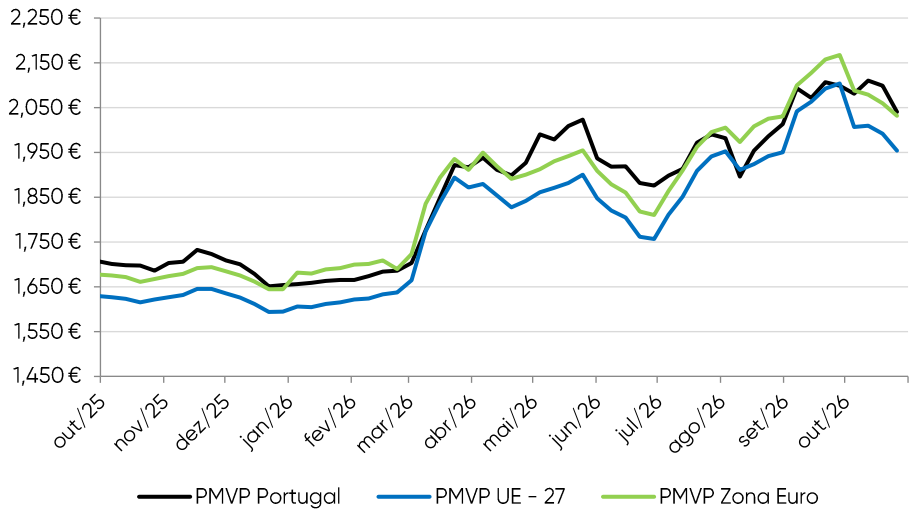
Fonte: Comissão Europeia

No mesmo mês, o PVP da gasolina em Portugal era superior em 9,2 cent/l (+4,6%) ao preço médio da União Europeia e 1,8 cent/l (+0,9%) superior ao preço médio da Zona Euro.

De outubro 2025 a outubro 2026, o PVP da gasolina em Portugal subiu 38,7 cent/l (+22,8%) acompanhando a União Europeia em que se registou uma subida de 36,9 cent/l (+22,7%) e a Zona Euro, onde se registou uma subida de 39,6 cent/l (+23,7%).

Analisando a evolução do mercado entre setembro e outubro de 2026, podemos constatar que o PVP da gasolina em Portugal registou uma descida de 1,0 cents/l (-0,5%), alinhando com a União Europeia e a Zona Euro em que o PVP teve um acréscimo de 8,5 cents/l e 7,4 cent/l, respetivamente.

Evolução do Preço de Venda ao Público da Gasolina (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	2,093 €	1,117 €
Variação €	*-0,010 €*	*-0,010 €*
Variação (%)	*-0,5%*	*-0,9%*
Preço mensal ano(a-1)	1,696 €	0,744 €
Variação anual €	*0,387 €*	*0,363 €*
Variação anual (%)	*22,8%*	*48,7%*

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	2,075 €	1,097 €
Variação €	*-0,085 €*	*-0,010 €*
Variação (%)	*-4,1%*	*-0,9%*
Preço mensal ano(a-1)	1,622 €	0,696 €
Variação anual €	*0,369 €*	*0,391 €*
Variação anual (%)	*22,7%*	*56,2%*

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	2,138 €	1,104 €
Variação €	*-0,074 €*	*-0,012 €*
Variação (%)	*-3,4%*	*-1,1%*
Preço mensal ano(a-1)	1,669 €	0,694 €
Variação anual €	*0,396 €*	*0,398 €*
Variação anual (%)	*23,7%*	*57,4%*

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Atual (m)	0,092 €	0,019 €
Diferença (%)	*4,6%*	*1,8%*
Mês anterior (m-1)	0,018 €	0,020 €
Diferença (%)	*0,8%*	*1,8%*
Ano anterior (a-1)	0,074 €	0,048 €
Diferença (%)	*4,6%*	*6,9%*

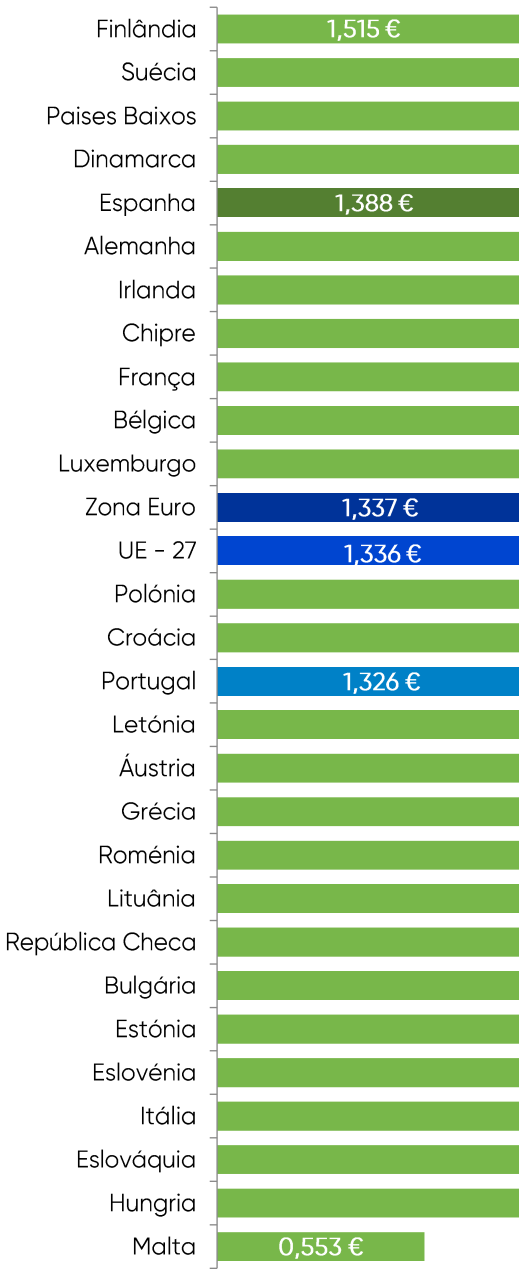
PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	0,018 €	0,015 €
Diferença (%)	*0,9%*	*1,4%*
Mês anterior (m-1)	-0,045 €	0,013 €
Diferença (%)	*-2,1%*	*1,2%*
Ano anterior (a-1)	0,027 €	0,050 €
Diferença (%)	*1,6%*	*7,3%*

Fonte: Comissão Europeia

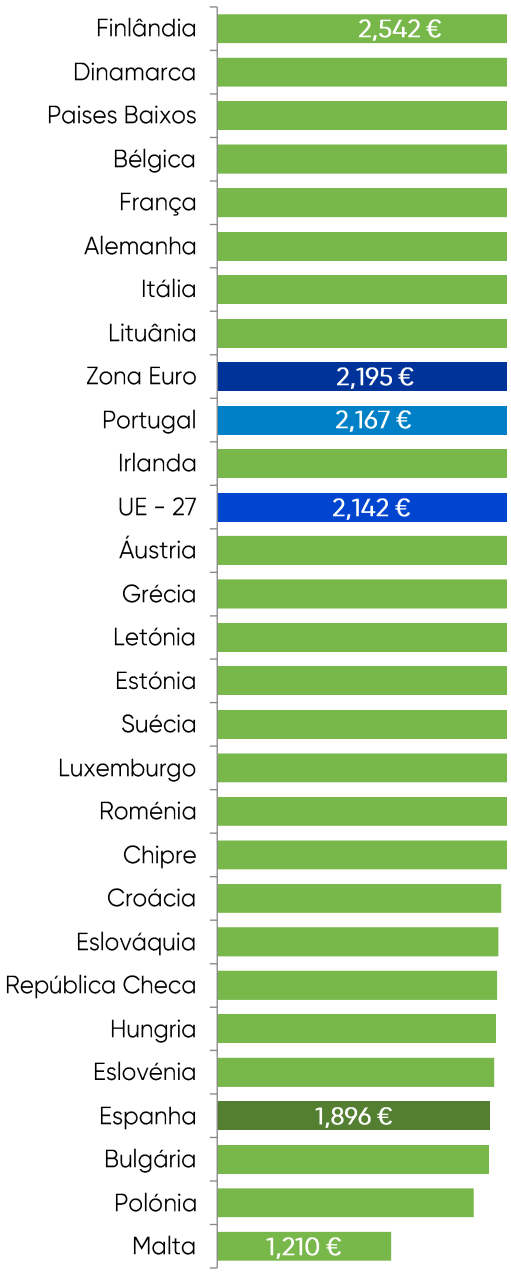
Gasóleo Rodoviário

Relativamente ao gasóleo, Portugal ficou, durante o mês de outubro de 2026, em décimo quarto (14º) lugar no *ranking* dos países da União Europeia, em termos de preço médio antes de imposto, com o valor de 1,326€/l. Com os impostos aplicados, Portugal posicionou-se como o nono (9º) preço de venda europeu, registando o valor médio de 2,167€/l.

Gasóleo PMAI (€/l)



Gasóleo PMVP (€/l)

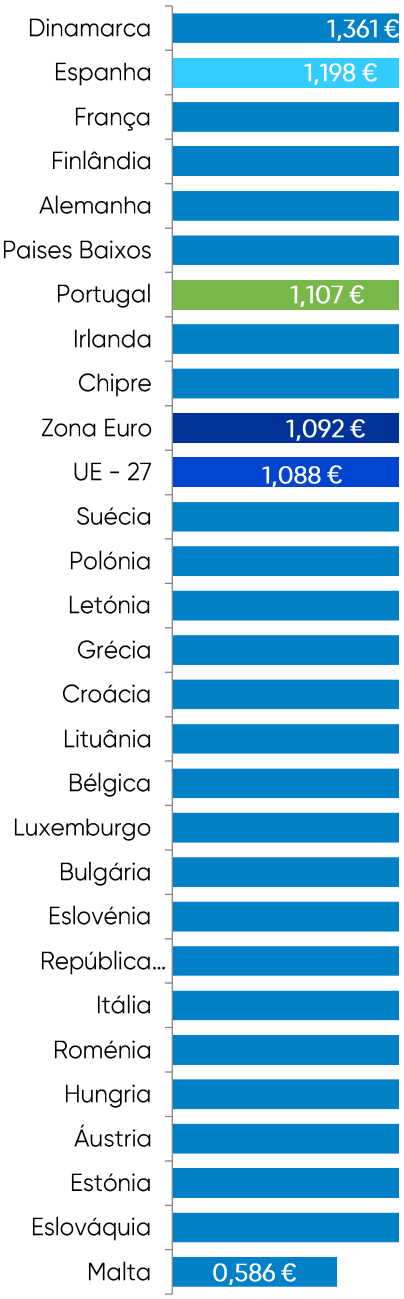


Fonte: Comissão Europeia

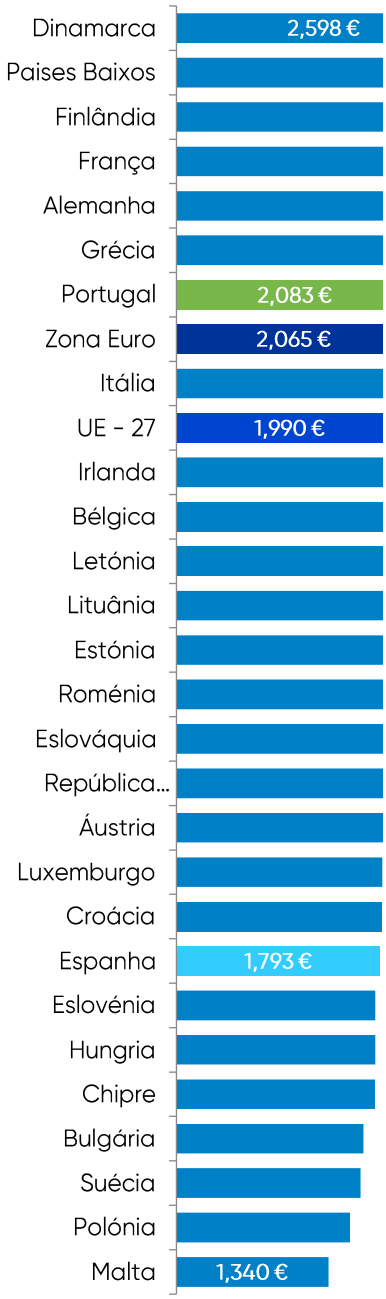
Gasolina 95

Na gasolina, Portugal ficou, durante o mês de outubro de 2026, em sétimo lugar (7º) no conjunto de países da União Europeia com um preço médio antes de imposto, apresentando um valor de 1,107€/l. Com os impostos em vigor, Portugal posicionou-se igualmente como o sétimo (7º) preço de venda da UE, com o valor médio de 2,083€/l.

Gasolina PMAI (€/l)



Gasolina PMVP (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

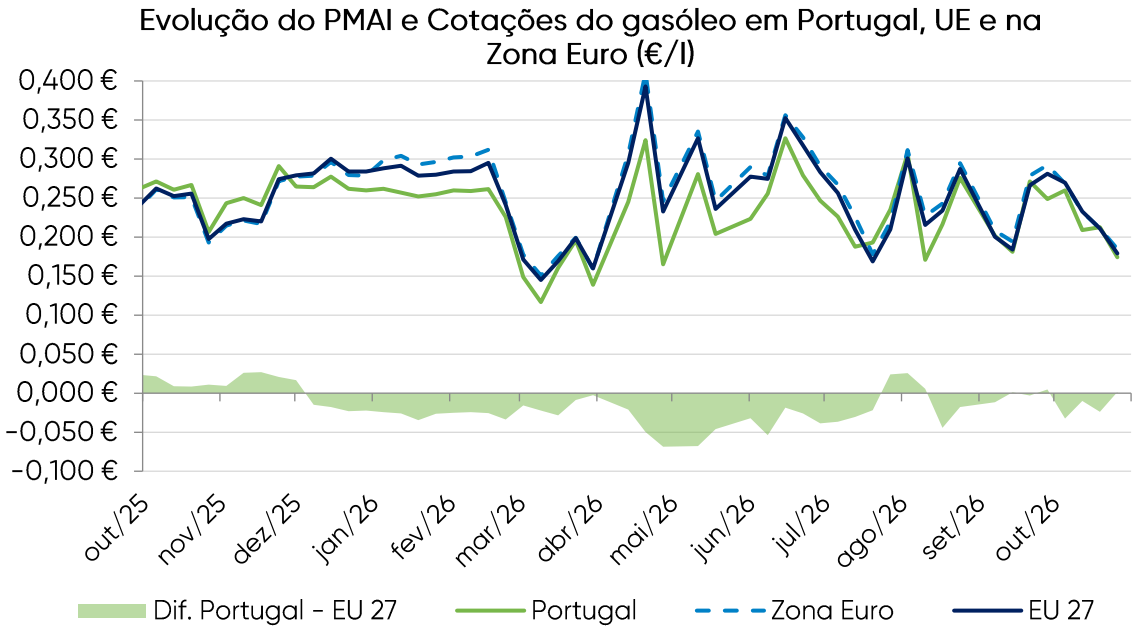
Neste capítulo faz-se uma análise através da subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta avaliação foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses de outubro de 2025 a outubro de 2026, bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (*CIF, NWE – "Cost, Insurance and Freight", "North-Western Europe").*

Gasóleo rodoviário

No mês de outubro, a diferença média do gasóleo em Portugal foi de 21,4 cents/l, 0,9 cents/l inferior à média europeia e 1,0 cents/l inferior à média da Zona Euro.

Em outubro de 2026, a diferença unitária do gasóleo, em Portugal, registou as seguintes variações:

- ⇩ - 2,7 cents face a setembro de 2026 | -12,00%
- ⇩ - 3,8 cents face a outubro de 2025 | -14,9%



out/26	Valor médio mensal							
	PMAI Gasóleo PT	Cotação Gasóleo	Diferença	PMAI Gasóleo ZE	Diferença	PMAI Gasóleo EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
Mês atual	1,326 €	1,113 €	0,214 €	1,337 €	0,224 €	1,336 €	0,223 €	-0,009 €
Var. preço ano anterior	0,577 €	0,615 €	-0,038 €	0,607 €	-0,015 €	0,596 €	-0,019 €	-0,019 €
%	77,1%	123,5%	-14,9%	82,4%	-6,2%	80,6%	-7,8%	-199,3%
Variação preço mês passado	0,002 €	0,014 €	-0,027 €	-0,005 €	-0,019 €	0,009 €	-0,010 €	-0,002 €
%	0,16%	1,26%	-12,0%	-0,39%	-7,82%	0,71%	-4,23%	25,63%

Fonte: Argus e Comissão Europeia

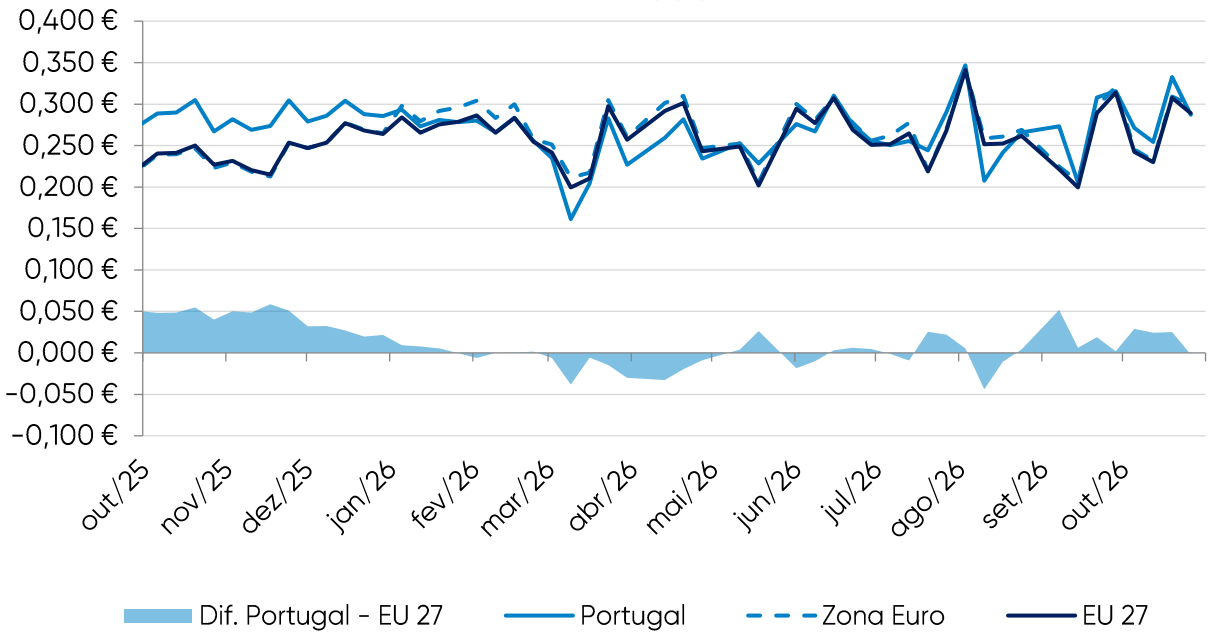
Gasolina 95

No mês de outubro, a diferença unitária média da gasolina 95 em Portugal foi de 28,6 cents/l, 1,9 cents/l superior à média europeia e 1,5 cents/l superior à média da Zona Euro.

Em setembro de 2026, a diferença unitária de Portugal registou as seguintes variações:

- ⇩ - 0,1 cents face a setembro de 2026 | - 0,4%
- ⇧ + 1,1 cents face a outubro de 2025 | + 3,9 %

Evolução do PMAI e Cotações da gasolina em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)



out/26	Valor médio mensal							
	PMAI Gasolina	Cotação Gasolina	Diferença	PMAI Gasolina ZE	Diferença	PMAI Gasolina EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
Mês atual	1,107 €	0,820 €	0,286 €	1,092 €	0,271 €	1,088 €	0,267 €	0,019 €
Var. preço ano anterior	0,363 €	0,364 €	-0,001 €	0,411 €	0,034 €	0,391 €	0,028 €	-0,029 €
%	48,7%	79,7%	-0,4%	59,3%	14,5%	56,2%	11,5%	-60,3%
Variação preço mês passado	-0,010 €	-0,021 €	0,011 €	-0,012 €	0,009 €	0,004 €	0,011 €	-0,001 €
%	-0,93%	-2,50%	3,9%	-1,10%	3,42%	0,38%	4,39%	-2,86%

Fonte: Argus e Comissão Europeia

4. Reservas



Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

A Entidade Nacional para o Setor Energético, mais concretamente a Unidade de Reservas Petrolíferas na sua qualidade de Entidade Central de Armazenagem, é responsável por garantir trinta dias de reservas de segurança nacionais.

Os Operadores Obrigados têm a obrigação de constituição dos 90 dias, sendo 30 dias constituídos obrigatoriamente pela ECA e sendo responsáveis pela constituição dos restantes 60 dias em local a informar obrigatoriamente à ENSE.

A ENSE disponibiliza-se para substituir os Operadores Obrigados na constituição de reservas, do seguinte modo:

- Para o grupo dos pequenos Operadores (aqueles que não dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até ao total da sua obrigação (90 dias);
- Para o grupo dos grandes Operadores (aqueles que dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até em mais 30 dias (no total máximo de 60 dias).

Desta forma, os Operadores deverão comunicar as reservas que pretendem constituir atempadamente junto da ENSE em cada trimestre por forma a permitir à ECA ajustar a sua posição de reservas face à necessidade.

De igual modo, os Operadores terão obrigatoriamente que comunicar as introduções ao consumo numa base mensal, até dia 15 do mês seguinte, conforme preconiza o Decreto-lei nº 165/2013.

Os quadros seguintes descrevem a distribuição das reservas asseguradas pela ENSE aos operadores no trimestre anterior. Apresentamos também as reservas ENSE no mês de dezembro de 2025, com as localizações e quantidades.

Valor das Reservas da ENSE

31 de dezembro de 2025 (€)

Produto (Categoria)	Valor em €
Petróleo Bruto	158 867 178,81
Gasolina (Categoria A)	24 143 300,70
Gasóleos (Categoria B)	159 996 902,21
Fuelóleos (Categoria C)	14 000 553,19
GPL (Categoria C)	2 174 624,91
Total das Reservas a 31 de dezembro de 2025	**359 182 559,82**

Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

1º Trimestre de 2026

	Reservas constituídas pela ENSE (número médio de dias)		
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	56,55	58,69	46,00
Pequenos Operadores	90,00	90,00	90,00

	Reservas constituídas pela ENSE (Ton)		
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	188 269	1 041 508	77 313
Pequenos Operadores	19 789	130 432	0
Total	208 057	1 171 940	77 313

	Reservas constituídas pelos Operadores (número médio de dias)		
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	33,45	31,31	44,00
Pequenos Operadores	0,00	0,00	0,00

	Reservas constituídas pelos Operadores (Ton)		
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	111 384	555 680	73 964
Pequenos Operadores	0	0	0
Total	111 384	555 680	73 964

* A estas quantidades podem acrescer as constituídas por novos operadores

Fonte: ENSE

Quadro das Reservas da ENSE em novembro de 2026

Tipo de Produto	Modalidade de constituição	Localização das Reservas	Mês	Categoria produto (Art. 8º, DL 165/2013)	Total (ton)
Petróleo Bruto	Stock Próprio	França	novembro	-	132 836,320
Petróleo Bruto	Stock Próprio	Refinaria Sines	novembro	-	405 261,000
Petróleo Bruto	CSO Tickets Estrangeiro	Bélgica	novembro	-	32 000,000
Petróleo Bruto	CSO Tickets Estrangeiro	Países Baixos	novembro	-	160 000,000
Petróleo Bruto	CSO Tickets Estrangeiro	Itália	novembro	-	60 000,000
Subtotal Petróleo Bruto					**790 097,320**
Gasolinas	Stock Próprio	Refinaria Sines	novembro	A	40 400,000
Gasolinas	Stock Próprio	PLM - Parque Logístico Matosinhos	novembro	A	9 000,000
Gasolinas	Stock Próprio	CLC - Companhia Logística de Combustíveis	novembro	A	2 000,000
Subtotal Cat. A					**51 400,000**
Gasóleos	Stock Próprio	Refinaria Sines	novembro	B	68 885,988
Gasóleo de Vácuo	Stock Próprio	Refinaria Sines	novembro	B	50 000,000
Gasóleos	Stock Próprio	PLM - Parque Logistico Matosinhos	novembro	B	27 000,000
Gasóleos	Stock Próprio	CLC - Companhia Logística de Combustíveis	novembro	B	12 500,000
Gasóleos	Stock Próprio	Polnato Costa de Caparica	novembro	B	139 430,016
Subtotal Cat. B					**297 816,004**
GPL	Stock Próprio	Sigás	novembro	C	6 000,000
Fuelóleos	Stock Próprio	Refinaria Sines	novembro	C	45 000,000
Fuelóleos	CSO Tickets Estrangeiro	Suécia	novembro	C	45 000,000
Subtotal Cat. C					**96 000,000**
Petcoke	CSO Tickets Estrangeiro	Irlanda	novembro	C	165 000,000
Petcoke	CSO Tickets Estrangeiro	Espanha	novembro	C	60 000,000
Petcoke	CSO Tickets Estrangeiro	Bélgica	novembro	C	6 000,000
Petcoke	CSO Tickets Estrangeiro	França	novembro	C	96 500,000
Petcoke	CSO Tickets Estrangeiro	Roménia	novembro	C	10 000,000
Subtotal Petcoke					**337 500,000**

Total CSO Tickets	634 500,000
Total Stocks Físicos	938 313,324
Total Global	**1 572 813,324**

Fonte: ENSE



Com energia, sempre